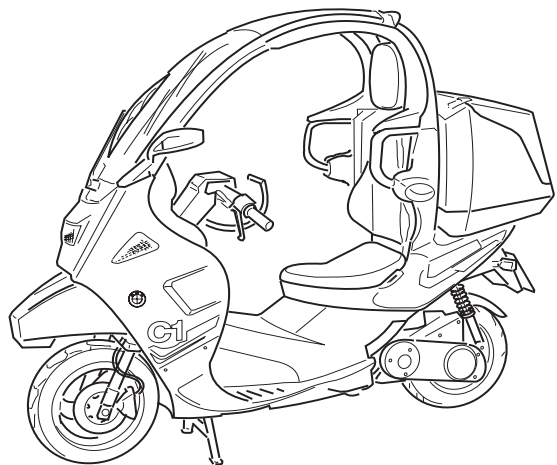


Einbauanleitung



Nachrüstset Warnblinkanlage für C1

Werkstattanleitung – nur zum internen Gebrauch –



**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Dieser Einbausatz darf **nur vom autorisierten Händler** mit den erforderlichen Spezialwerkzeugen eingebaut werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß bei einem Einbau durch nicht autorisiertes Fachpersonal erhebliche Gesundheitsgefahren entstehen können. Zusätzlich erlischt in diesen Fällen jeglicher Garantieanspruch. Desgleichen sind jegliche Haftungsansprüche gegenüber der BMW AG ausgeschlossen.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrades bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstset Warnblinkanlage für C1



Werkzeug

Vielzahnschlüssel Torx Tx 25
Innensechskantschlüssel 3 mm und 5 mm
Drehmomentschlüssel 3–21 Nm
Isolierband

Inhalt Nachrüstset

Kabelbaum

Warnblinkrelais

Selbsthalterelais

Schalter

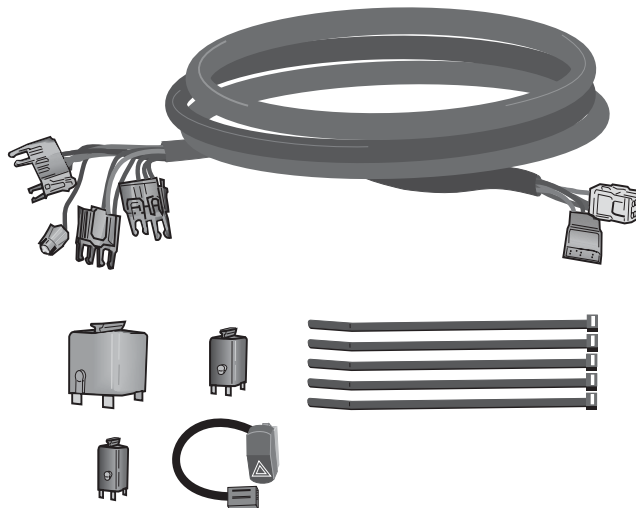
Kabelbaum

Diode

Kabelbinder

Einbauanleitung

5 Stück



1

Allgemeine Hinweise



Achtung

Beim Demontieren der Verkleidungsteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und beim Zusammenbau entsprechend verwenden.



Hinweis

Nach Montage der Warnblinkanlage ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

2

Die Batterie abklemmen



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

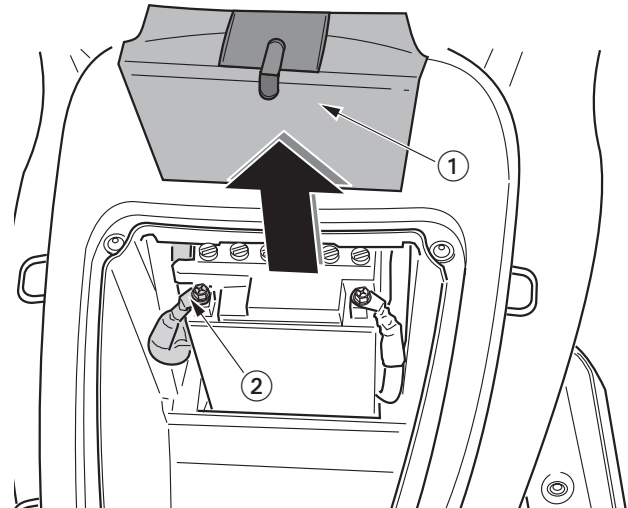
Das Staufach öffnen und die Batterieabdeckung ① entfernen.

Das Minuskabel ② von der Batterie abklemmen und isolieren.



Achtung

Vor jeder Arbeit an der Fahrzeugelektrik die Zündung ausschalten und das Minuskabel von der Batterie abklemmen.



3

Die untere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen.

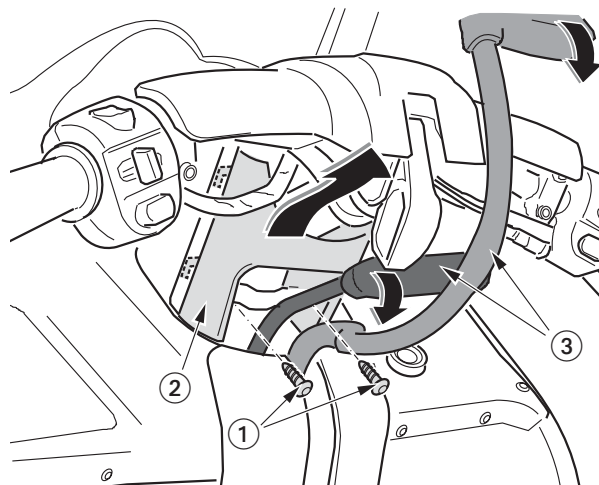
Die untere Lenkerabdeckung ② etwas nach oben ziehen und abnehmen.



Hinweis

Setzen Sie sich zum Abnehmen der unteren Lenkerabdeckung in das Fahrzeug und klappen Sie die beiden Parkhebel ③ nach unten.

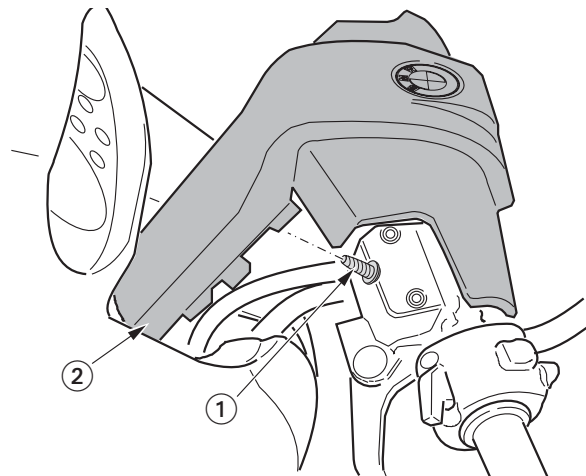
Das Fahrzeug wieder auf den Hauptständer stellen.



4

Die obere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen und die obere Lenkerabdeckung ② abnehmen.

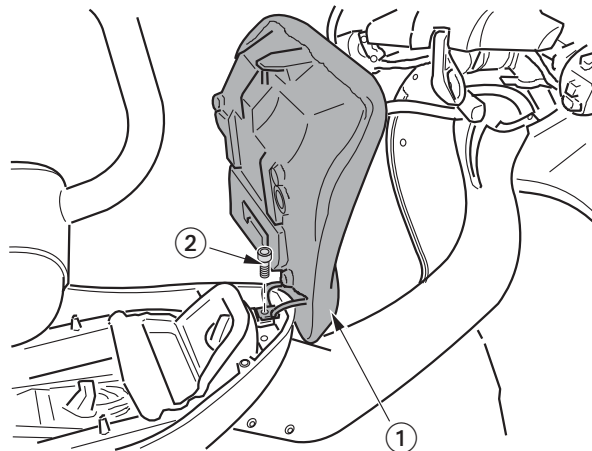


5

Den Sitz demontieren

Den Sitz ① öffnen.

Die Schraube ② herausdrehen und den Sitz abnehmen.

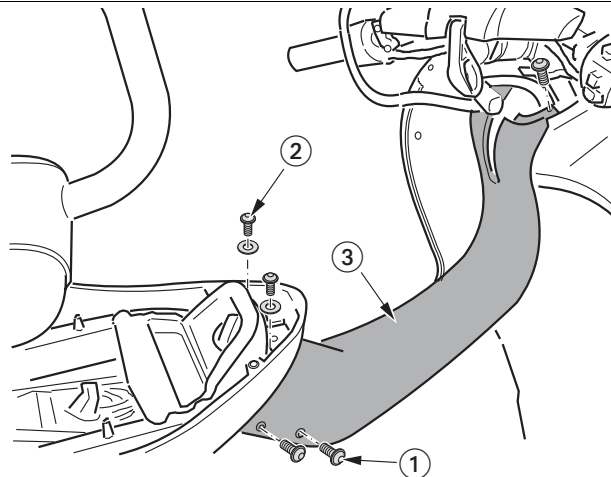


6

Die Mittelverkleidung demontieren

Die Schrauben ① (6x) herausdrehen.

Die Schrauben ② (2x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und die Mittelverkleidung ③ abnehmen.



7

Das Armaturenbrett demontieren

Die Zündschloßverkleidung ① um ca. 45° nach links drehen und abnehmen.

Die Schrauben ② (10x) herausdrehen.

Das Armaturenbrett ③ etwas anheben, den Kabelbinder ④ durchtrennen.



Warnung

Das Kabel ⑤ muß beim späteren Zusammenbau in gleicher Weise – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigt werden.

Die Stecker der Kabel zu Lichtschalter ⑥ und Kombiinstrument ⑦ trennen.

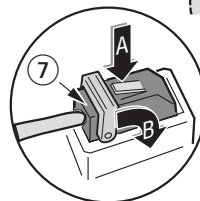
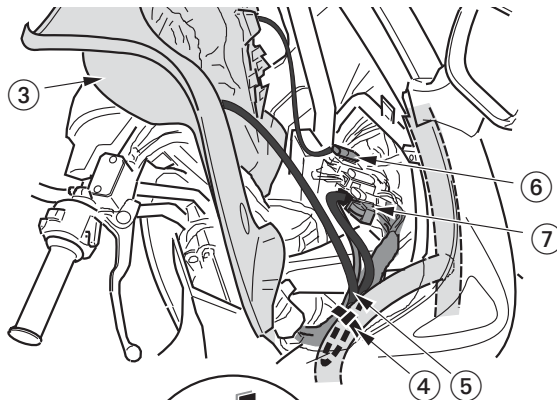
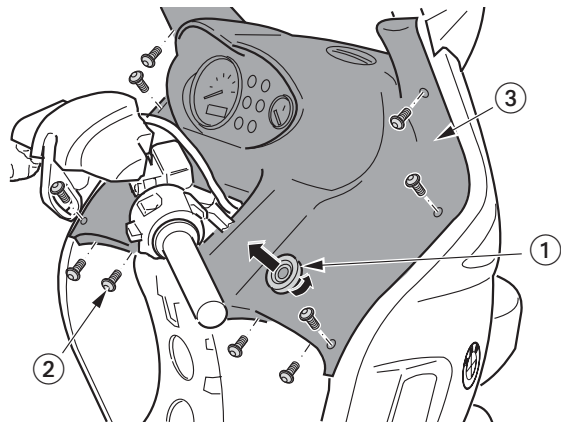
Das Armaturenbrett abnehmen.



Hinweis

Zum Trennen der Steckverbindung zum Kombiinstrument die Verriegelung am Stecker eindrücken **A**, dann den Stecker mit dem Bügel heraushebeln **B**.

Alle anderen Steckverbindungen werden durch seitliche Haken gesichert, die zum Trennen der Steckverbindungen gelöst werden müssen.



8

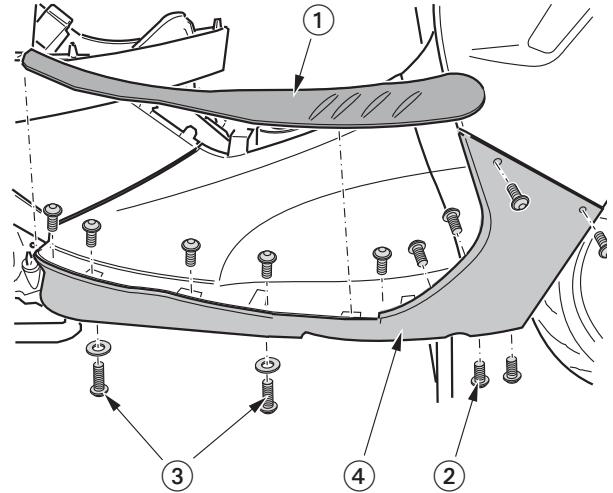
Die Verkleidungsunterteile demontieren

Die Fußmatte ① entfernen.

Die Schrauben ② (12x) und ③ (2x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen.

Das Verkleidungsunterteil ④ abnehmen.

Das linke Verkleidungsunterteil entsprechend demontieren.

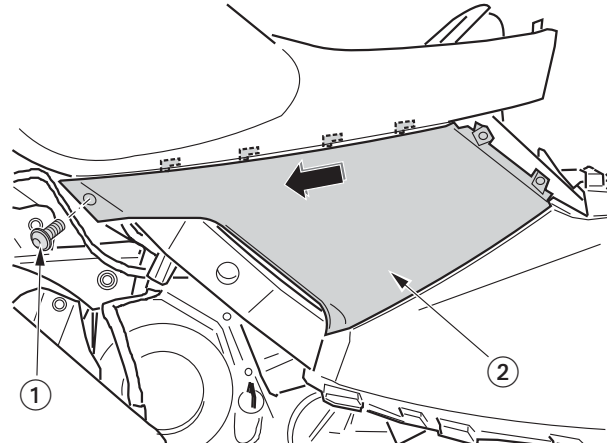


9

Die Seitenverkleidung demontieren

Die Schraube ① herausdrehen, die Seitenverkleidung ② etwas nach hinten ziehen und abnehmen.

Die linke Seitenverkleidung entsprechend demontieren.

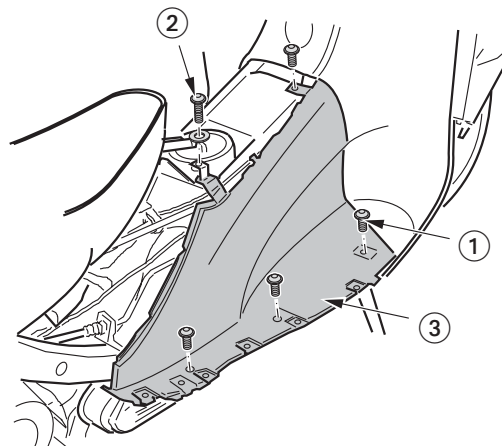


10

Das Seitenteil demontieren

Die Schrauben ① (4x) und ② (1x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und das Seitenteil ③ abnehmen.

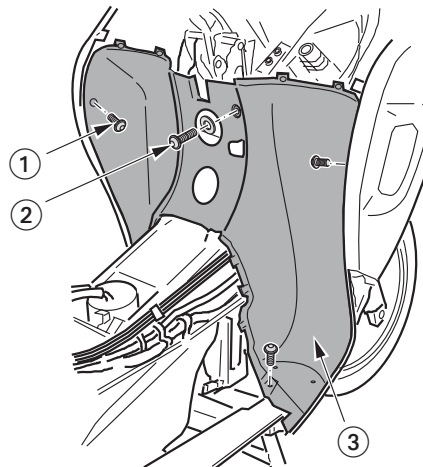
Das linke Seitenteil entsprechend demontieren.



11

Den Knieschild demontieren

Die Schrauben ① (4x) und ② (1x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und den Knieschild ③ abnehmen – dazu die beiden Schenkel des Schildes etwas auseinanderziehen.

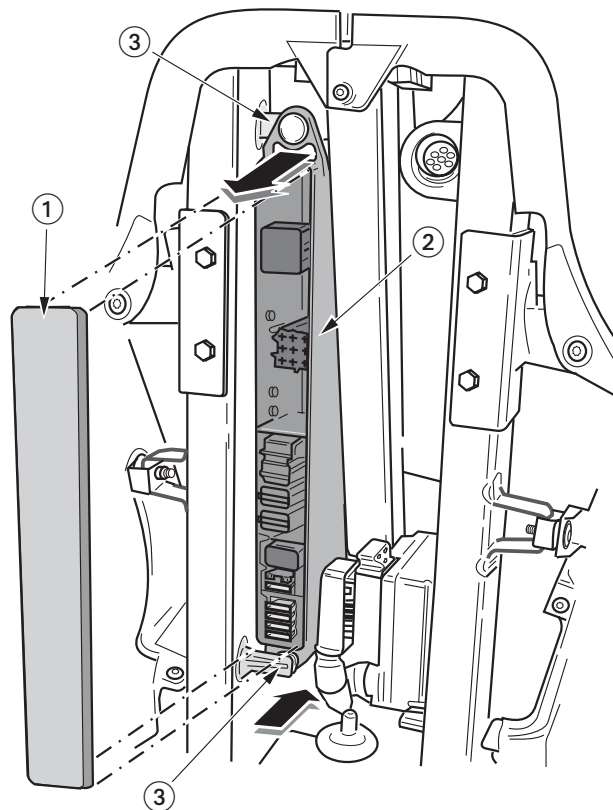


12

Das Warnblinkrelais einbauen

Die Rückenlehne gemäß der Fahrzeug-betriebsanleitung demontieren.

Den Deckel ① der Elektrik-Box ② öffnen, diese von den Befestigungsbolzen ③ abziehen und an den Kabeln, wie in der nächsten Abbildung dargestellt, hängen lassen.



Die Rückwand ④ der Elektrik-Box abnehmen.

Die Sockel für Warnblinkrelais ⑤, Selbsthalterelais ⑥ und Diode ⑦ in die Elektrik-Box ② einstecken, bis sie einrasten.

An den Kabeln zum Blinkrelais ⑧ die Steckverbindung ⑨ (Kabelfarbe grün/blau) trennen und das Kabel ⑩ des neuen Kabelbaums ⑪ anschließen – das freie Kabelende isolieren.

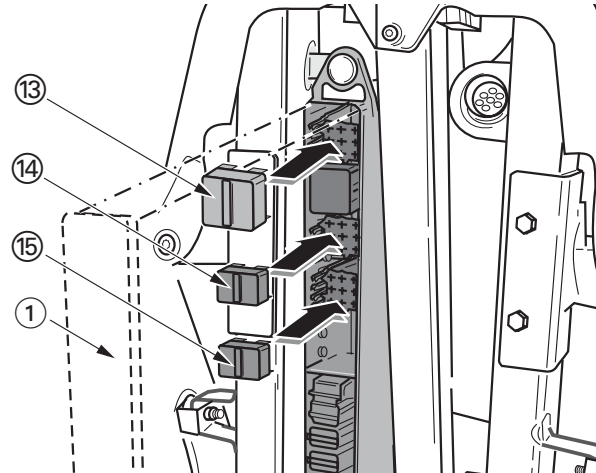
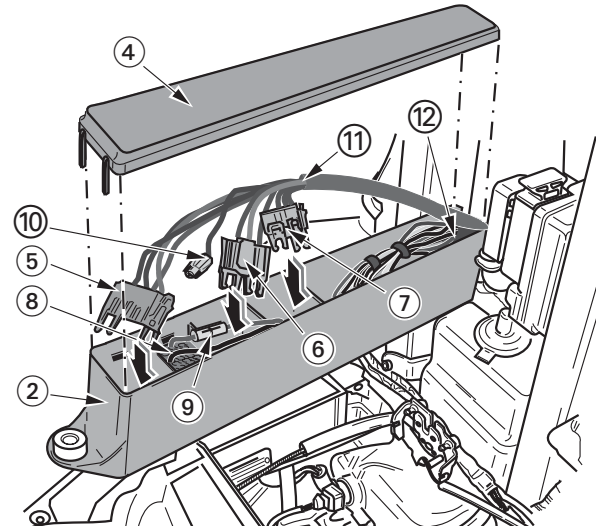
Den neuen Kabelbaum parallel zum Fahrzeugkabelbaum ⑫ nach hinten führen und die Rückwand der Elektrik-Box schließen.

Die Elektrik-Box auf die Befestigungsbolzen stecken.

Das Warnblinkrelais ⑬, das Selbsthalterelais ⑭ und die Diode ⑮ in die entsprechenden Sockel einsetzen.

Den Deckel ① der Elektrik-Box schließen.

Die Rückenlehne gemäß der Betriebsanleitung am Fahrzeug anbringen.



13

Den Kabelbaum verlegen

Den Kabelbaum ① parallel zum Fahrzeugkabelbaum ② nach vorne verlegen und mit dessen Schellen ③ bzw. Kabelbindern befestigen.

Den 8poligen Stecker ④ am Fahrzeug anschließen (Stecker **g** in der Schemadarstellung).



Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Adapterkabelbaum muß das Kabel dort an den 8poligen Stecker (nur sechs Plätze belegt, siehe Pos. **14** Stecker **t**) angeschlossen werden.

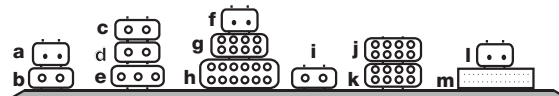
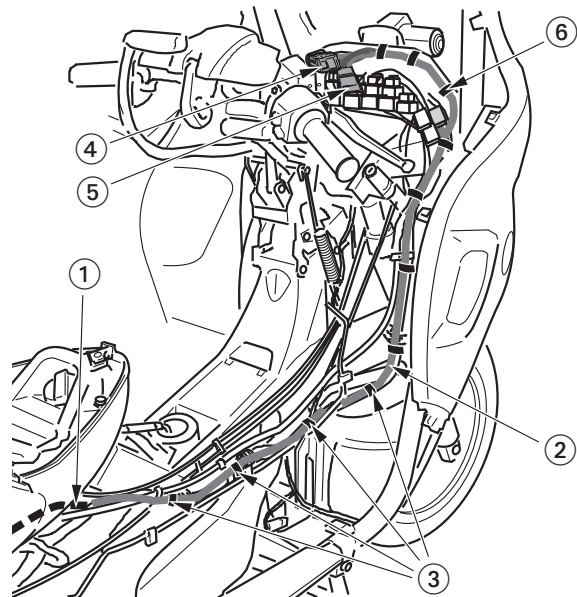
Bei Fahrzeugen ohne Adapterkabelbaum aber mit Leseleuchte muß der „**Adapterkabelbaum für Sonderzubehör**“ **BMW Teile Nr. 7 654 065** nachgerüstet werden (siehe Pos. **14**).



Warnung

Alle Kabel so verlegen, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.

Den 2poligen Stecker ⑤ für den Warnblinkschalter am Hilfsrahmen mit den beiliegenden Kabelbindern ⑥ fixieren.



Den Adapterkabelbaum nachrüsten (Fahrzeuge mit Leseleuchte)



Hinweis

Ansicht **X** zeigt die Steckeranordnung vor Einbau des Adapterkabelbaumes.
Ansicht **Y** zeigt die Steckeranordnung am Fahrzeug mit eingebautem Adapterkabelbaum.

Das Anschlußkabel **1** der Leseleuchte vom Stecker **g** abziehen.

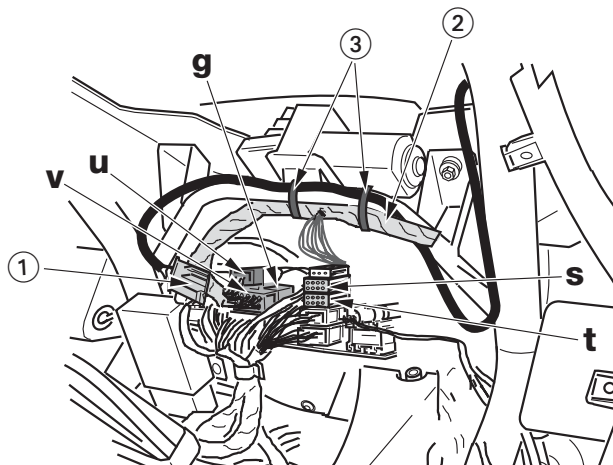
Den roten Stecker **d** von der zweiten Steckerreihe in die erste Steckerreihe versetzen (siehe Ansicht **Y**).

Die Stecker des Adapterkabelbaumes **2** gemäß der Anordnung in Ansicht **Y** zu den vorhandenen Steckern hinzufügen.

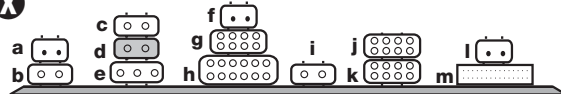
Den Adapterkabelbaum **2** mit den beiden Steckern **u** und **v** am Fahrzeug anschließen (**u** an **f** und **v** an **g**, siehe Ansicht **Y** und **Z**).
Den Kabelbaum am Hilfsrahmen mit den Kabelbindern **3** befestigen

Anschlüsse am Adapterkabelbaum:

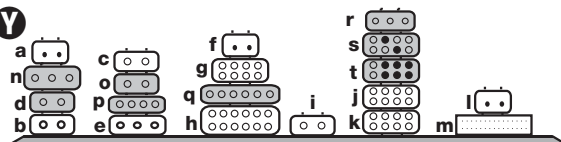
- u** und **v** Zentralstecker für Bordelektrik
- s** Anschluß für Leseleuchte (Steckerfarbe grau, 8polig davon **2 Pole belegt**)
- t** Anschluß für Warnblinkanlage (Steckerfarbe grau, 8polig davon **6 Pole belegt**)
- q** Anschluß für Diebstahlwarnanlage (Steckerfarbe weiß, 6polig)
- r** Anschluß für Bordcomputer (Steckerfarbe weiß, 3polig)



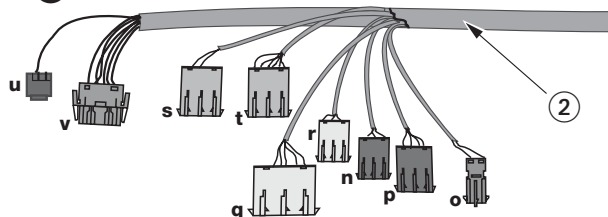
X



Y



Z



- n** Anschluß für Audiosystem
(Steckerfarbe schwarz, 3polig)
- p** Anschluß für Navigationssystem
(Steckerfarbe schwarz, 4polig)
- o** Anschluß für Heizpaket
(Steckerfarbe rot, 2polig)

Das Anschlußkabel ① der Leseleuchte an den Adapterkabelbaum (Stecker **s**) anschließen.



Warnung

Alle Kabel so verlegen, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.

15

Funktionskontrolle

Den Schalter ① für die Warnblinkanlage vorab an den 2poligen Stecker ② des Kabelbaums anschließen.

Das Minuskabel an die Batterie anklemmen.

Den Schalter der Warnblinkanlage bei ausgeschalteter Zündung betätigen

- die Blinker müssen aus bleiben.

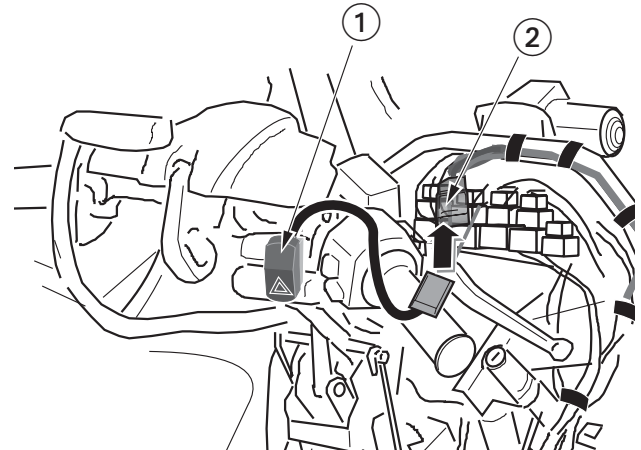
Die Zündung einschalten, jetzt die Warnblinkanlage einschalten

- alle vier Blinker müssen blinken.

Die Zündung ausschalten

- die Blinker müssen weiterblinken.

Die Warnblinkanlage ausschalten und den Schalter vom Kabelbaum abziehen.





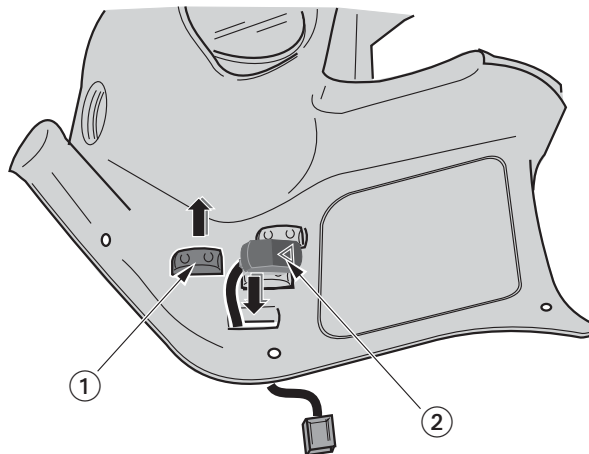
Hinweis

Die Warnblinkanlage ist durch die Sicherung Nr. 3 (15 A) abgesichert.

16

Den Schalter für die Warnblinkanlage montieren

Die linke Abdeckkappe ① aus dem Armaturenbrett entfernen und den Schalter ② einstecken.



17

Das Fahrzeug zusammenbauen



Anziehdrehmomente

Die Anziehdrehmomente für die Verkleidungsschrauben betragen:

Bei Montage Verkleidung an Verkleidung **3 Nm**.

Bei Montage Verkleidung an Fahrzeug **5 Nm**.

Die Verkleidungsteile montieren (Montagefolge siehe Pos. **11**, **10**, **9**, **8**).

Das Armaturenbrett ① ansetzen, die Stecker ② zu Kombiinstrument, Lichtschalter und Warnblinkschalter anschließen und das Kabel ③ – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder ④ an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigen (siehe auch Pos. 7).



Warnung

Der Kabelbinder ④ muß so gesetzt werden, daß ein Verhaken einzelner Kabel mit dem Lenker ausgeschlossen ist.

Das Armaturenbrett anschrauben.

Die Mittelverkleidung und Lenkerverkleidung montieren (siehe Pos. 6, 4, 3).

Den Sitz anschrauben (siehe auch Pos. 5).



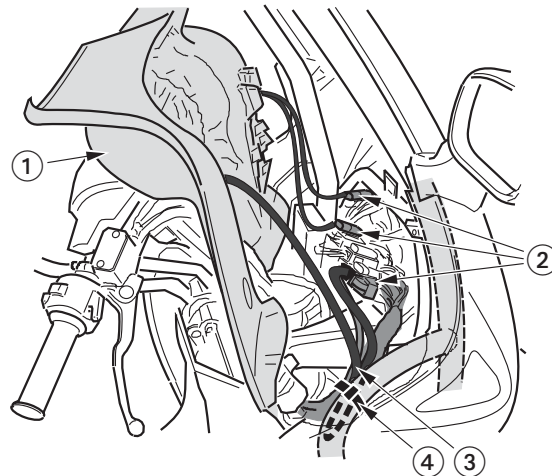
Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die Befestigungsschraube (Pos. 5 ②) des Sitzes beträgt **21 Nm**.



Warnung

Jetzt die Freigängigkeit des Lenkers und die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs prüfen.



18

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck III.00

