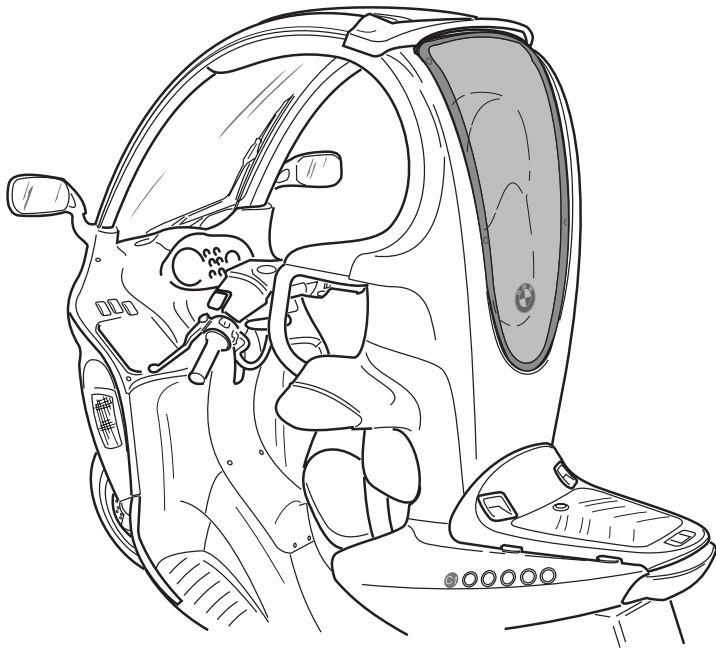


Einbauanleitung

Nachrüstset Textil-Windschott für C1



**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Missachten der Einbauvorschriften entstehen.

Auf ein Wort – Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Motorrad anbauen macht nicht nur Spaß, Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine. Wie steht es mit Ihrem Mechanikerwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug und sind Sie sich Ihrer Sache auch wirklich sicher? Ihr BMW Motorrad Händler montiert den Nachrüstsatz gern fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:

Warnung:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.

Achtung:



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.

Hinweis:



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Anziehdrehmomente:



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrades bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstatz Textil-Windschott für C1



Werkzeug

Vielzahnschlüssel Torx Tx 10 und 25
Drehmomentschlüssel mit Einsätzen Tx 10 und 25
flüssige Schraubensicherung, mittelfest
Klebeband

Inhalt Nachrüstatz

Windschott

Halter oben, links und rechts

Halter unten, links und rechts

Unterlegscheibe, groß

4 Stück

Unterlegscheibe, klein

4 Stück

Linsenflanschkopfschraube M5x20

2 Stück

Linsenflanschkopfschraube M5x28

4 Stück

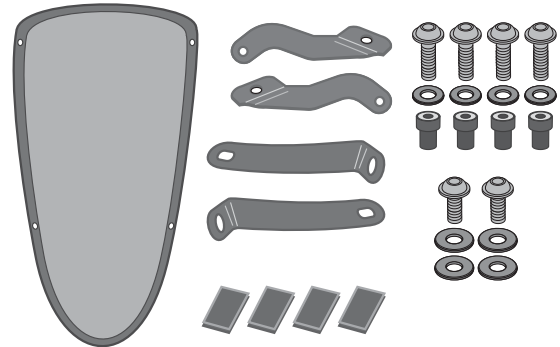
Gummiinsert M5

4 Stück

Dämpfungsgummi, selbstklebend

4 Stück

Einbauanleitung



1

Allgemeine Hinweise zur Montage



Hinweis

Nach Montage des Nachrüstsets durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.



Achtung

Vor Beginn der Arbeiten, das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

2

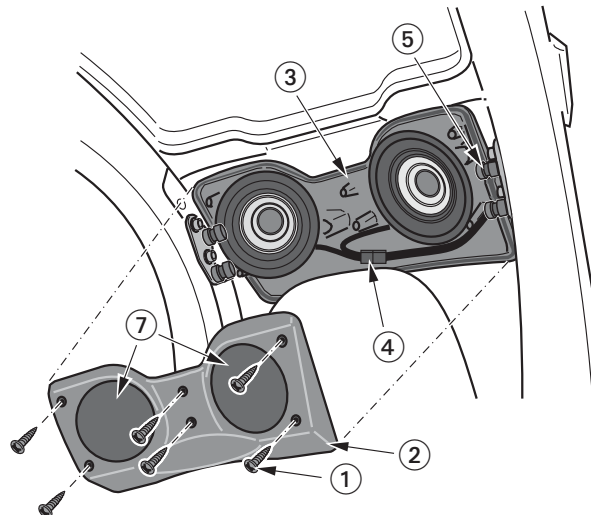
Die Lautsprecher demontieren (nur Fahrzeuge mit Fun-Audio-Anlage)

Die Schrauben ① (6x) herausdrehen.

Das Lautsprecheroberteil ② abnehmen – dabei darauf achten, dass das Lautsprecherunterteil ③ nicht herabfällt.

Das Lautsprecherkabel an der Steckverbindung ④ trennen.

Das Lautsprecherunterteil von den Gummitüllen ⑤ abnehmen.



3

Die Halter vorbereiten

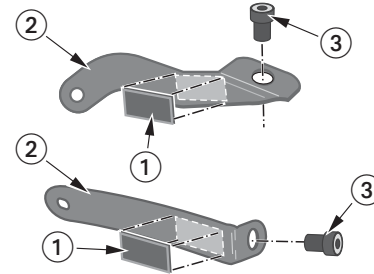
Die Dämpfungsgummi ① wie dargestellt auf die vier Halter ② kleben.



Hinweis

Die Klebeflächen müssen sauber, trocken und fettfrei sein!

Die Gummiinserts ③ in die Halter einsetzen.



4

Die Halter für das Windschott montieren

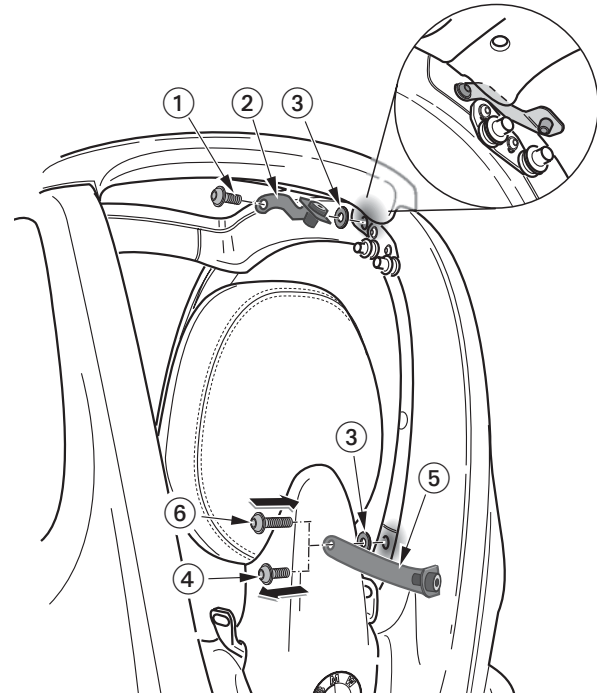
Die Schraube ① herausdrehen.

Den oberen Halter ② mit einer **großen** Unterlegscheibe ③ **zwischen Halter und Verkleidung** ansetzen und mit der **vorhandenen** Schraube ① leicht anschrauben.

Die Schraube ④ herausdrehen.

Den unteren Halter ⑤ mit einer **großen** Unterlegscheibe ③ **zwischen Halter und Verkleidung** ansetzen und mit der **neuen** Schraube ⑥ (M5x20) leicht anschrauben.

Die beiden Halter auf der linken Seite entsprechend montieren.



5

Die Halter ausrichten

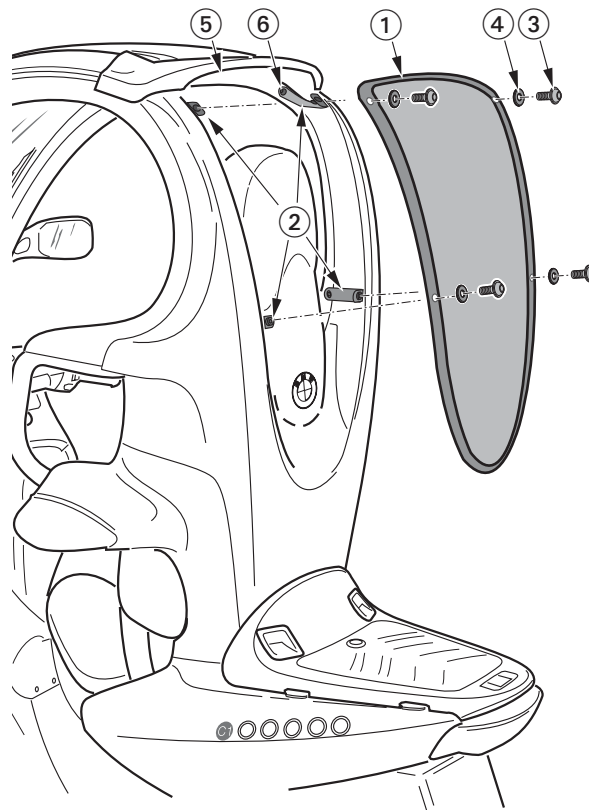
Das Windschott ① an die vier Halter ② ansetzen und mit den beiliegenden Schrauben ③ (4x, M5x28) und je einer **kleinen** Unterlegscheibe ④ leicht anschrauben.

Das Windschott nach oben gegen den Dachspoiler ⑤ drücken und die vier Befestigungsschrauben ⑥ der Halter festziehen.



Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die vier Befestigungsschrauben ⑥ der Halter beträgt **5 Nm**.



6

Die Lautsprecher montieren (nur Fahrzeuge mit Fun-Audio-Anlage)

Das Windschott wieder abnehmen.



Achtung

Um Kratzer am Lautsprechergehäuse zu vermeiden, empfiehlt es sich, die oberen Halter ① mit Klebeband oder einem Lappen abzupolstern.

Das Unterteil ② des Lautsprechergehäuses von hinten auf die Lautsprecherhalter setzen – **das Gehäuse muss dabei genau in den umlaufenden Nuten der Gummitüllen ③ sitzen.**

Das Lautsprecherkabel ④ anschließen.

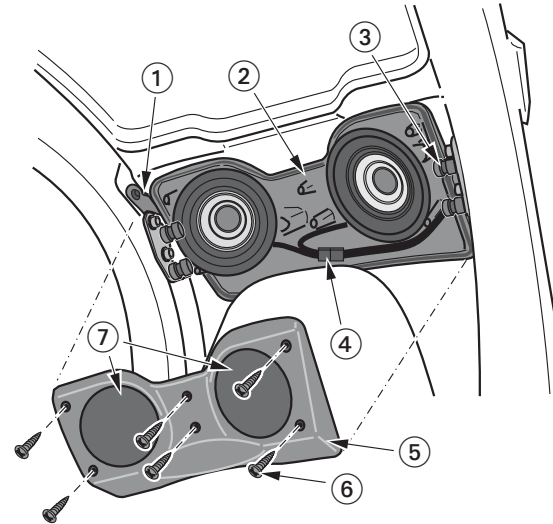
Das Oberteil ⑤ aufsetzen und mit den sechs Schrauben ⑥ befestigen.



Achtung

Um Verformungen oder Beschädigungen an den Schutzgittern ⑦ zu vermeiden, **nicht auf die Schutzgitter drücken.**

Das Windschott wieder an die Halter ansetzen (siehe Arbeitsschritt 5).



7

Das Windschott befestigen

Die Befestigungsschrauben ① des Windschotts ② festziehen.



Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die Befestigungsschrauben ① des Windschotts beträgt **2 Nm**.



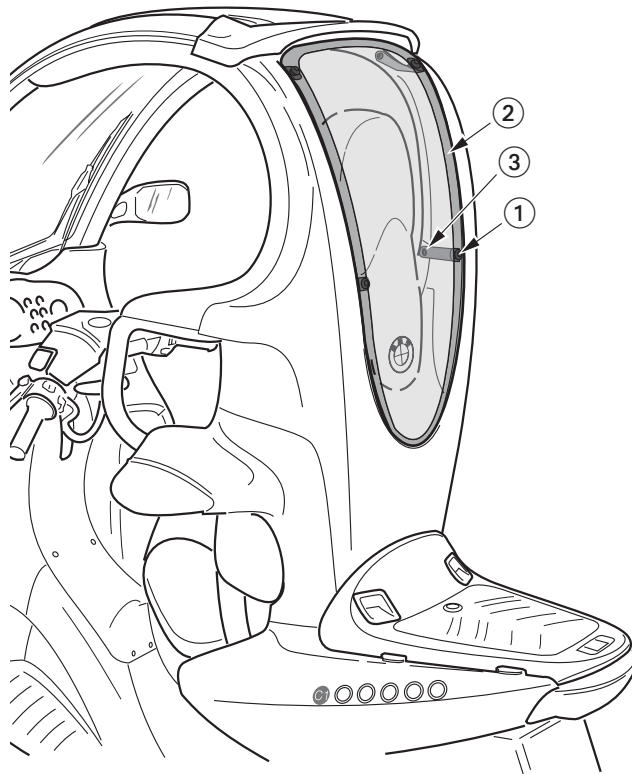
Hinweis

Sollte das Windschott ② nicht richtig in der Fahrzeugverkleidung sitzen, nochmals die Befestigungsschrauben ③ der **unteren** Halter lösen und die Halter neu justieren. Anschließend die Schrauben wieder festziehen.



Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die vier Befestigungsschrauben ③ der Halter beträgt **5 Nm**.



8

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW Motorrad, D-80788 München
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW Motorrad.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten.
Druck VIII.01

