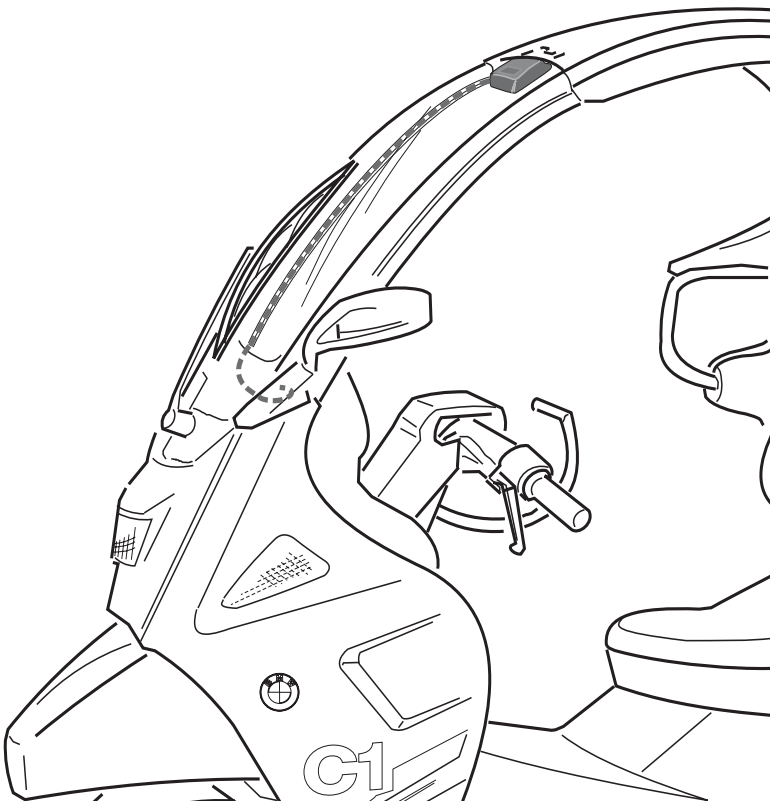


Einbauanleitung



Nachrüstset Leseleuchte für C1

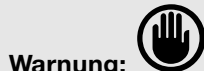


**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Auf ein Wort – Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Motorrad anbauen macht nicht nur Spaß, Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine. Wie steht es mit Ihrem Mechanikerwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug und sind Sie sich Ihrer Sache auch wirklich sicher? Ihr BMW Motorrad Händler montiert den Nachrüstsatz gern fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrades bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstset Leseleuchte für C1



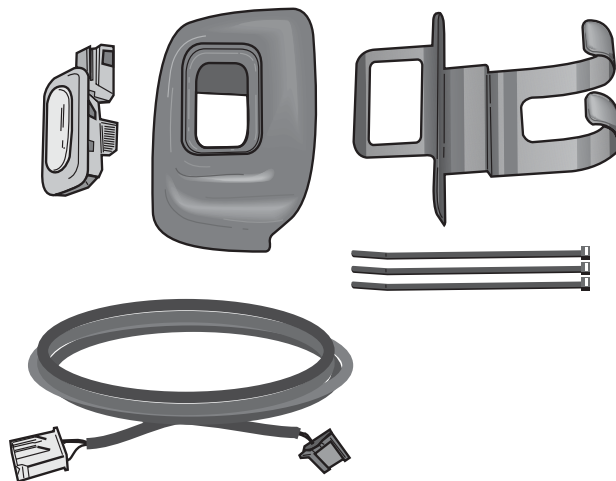
Werkzeug

Vielzahnschlüssel Torx Tx 25
Sechskantsteckschlüssel 10 mm
Drehmomentschlüssel 3–7 Nm
Kreuzschlitzschraubendreher
Holzspachtel oder kleiner Holzkeil
dünne Paketschnur

Inhalt Nachrüstset

Leseleuchte
Leuchtenrahmen
Gehäuse
Kabelbaum
Kabelbinder
Einbauanleitung

3 Stück



1

Allgemeine Hinweise



Achtung

Beim Demontieren der Verkleidungsteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und beim Zusammenbau entsprechend verwenden.



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.



Hinweis

Nach Montage der Leseleuchte durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

2

Die Batterie abklemmen

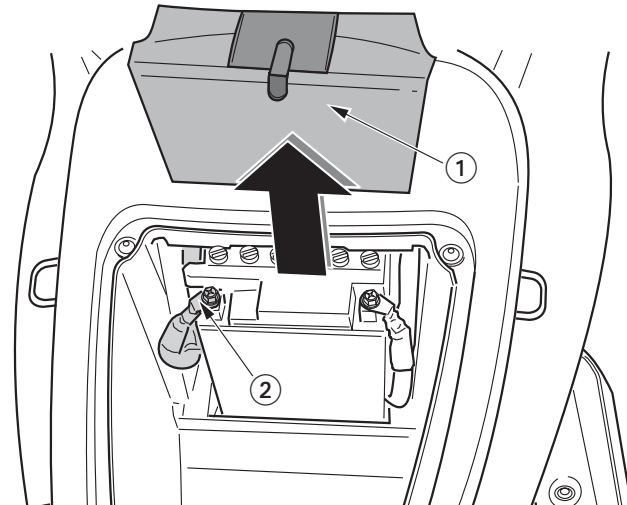


Achtung

Vor jeder Arbeit an der Fahrzeugelektrik die Zündung ausschalten und das Minuskabel von der Batterie abklemmen.

Das Staufach öffnen und die Batterieabdeckung ① entfernen.

Das Minuskabel ② von der Batterie abklemmen und isolieren.



3

Die untere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen.

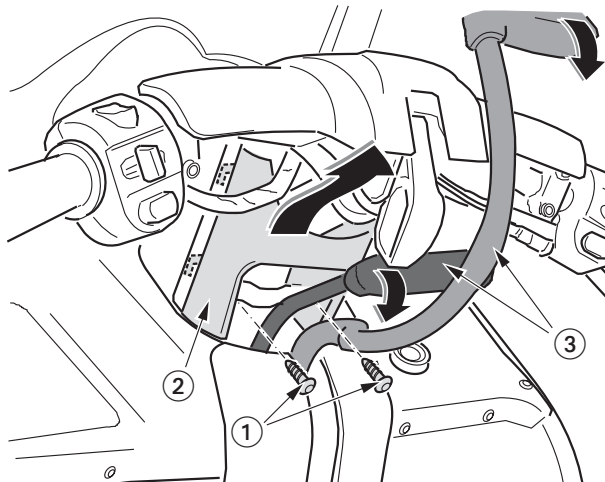
Die untere Lenkerabdeckung ② etwas nach oben ziehen und abnehmen.



Hinweis

Setzen Sie sich zum Abnehmen der unteren Lenkerabdeckung in das Fahrzeug und klappen Sie die beiden Parkhebel ③ nach unten.

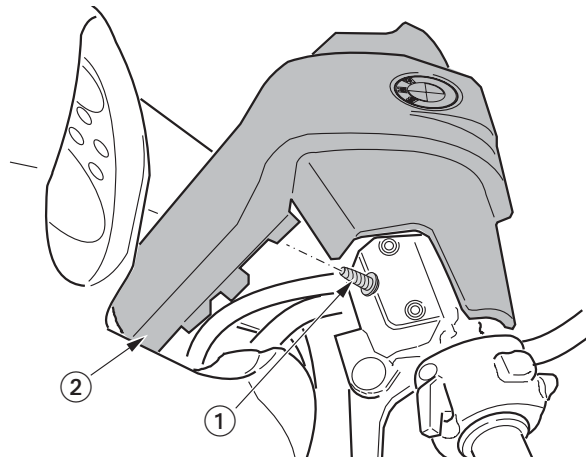
Das Fahrzeug wieder auf den Hauptständer stellen.



4

Die obere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen und die obere Lenkerabdeckung ② abnehmen.

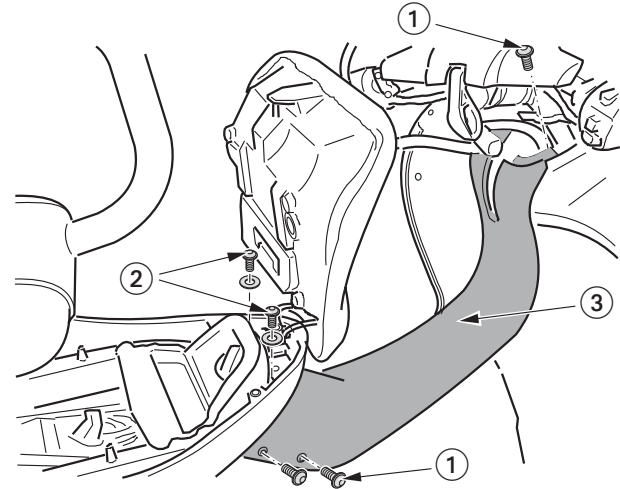


5

Die Mittelverkleidung demontieren

Die Schrauben ① (6x) herausdrehen.

Die Schrauben ② (2x, mit Unterlegscheibe) herausdrehen und die Mittelverkleidung ③ abnehmen.

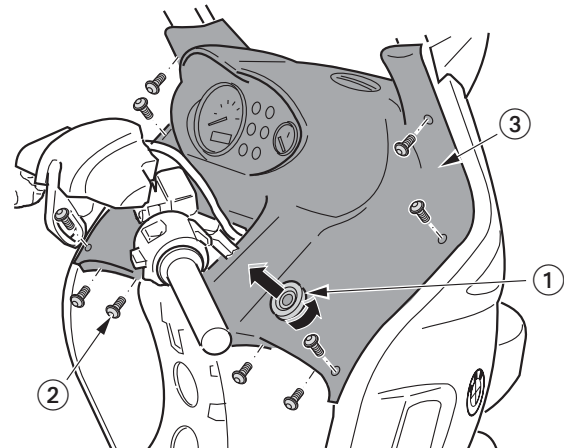


6

Das Armaturenbrett demontieren

Die Zündschloßverkleidung ① um ca. 45° nach links drehen und abnehmen.

Die Schrauben ② (10x) herausdrehen.



Das Armaturenbrett ③ etwas anheben, den Kabelbinder ④ durchtrennen.



Warnung

Das Kabel ⑤ muß beim späteren Zusammenbau in gleicher Weise – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigt werden.

Die Stecker der Kabel zu Lichtschalter ⑥ und Kombiinstrument ⑦ trennen.

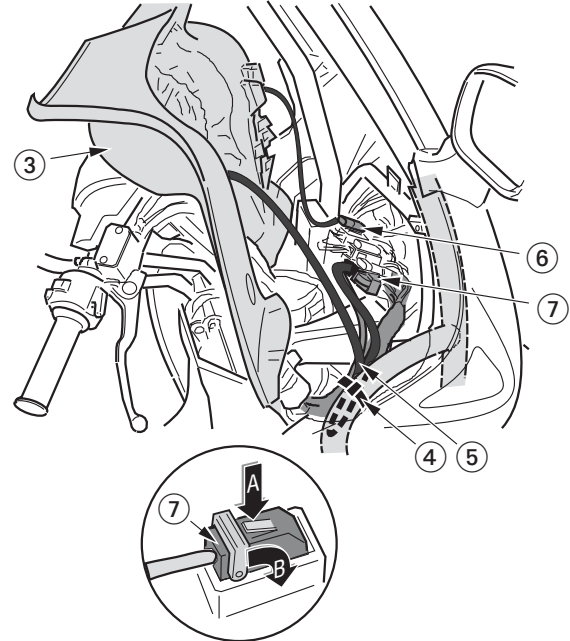
Das Armaturenbrett abnehmen.



Hinweis

Zum Trennen der Steckverbindung zum Kombiinstrument die Verriegelung am Stecker eindrücken **A**, dann den Stecker mit dem Bügel heraushebeln **B**.

Alle anderen Steckverbindungen werden durch seitliche Haken gesichert, die zum Trennen der Steckverbindungen gelöst werden müssen.

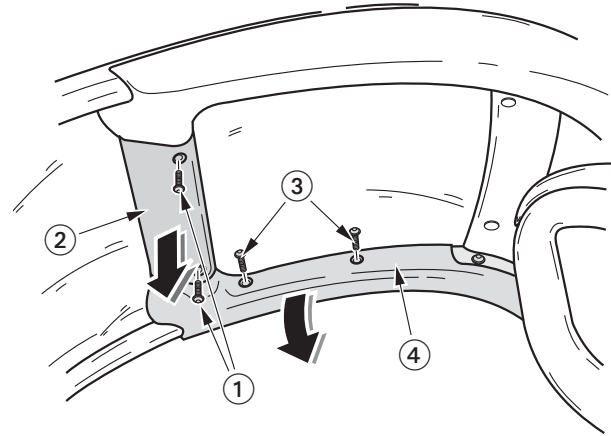


7

Die Rahmenverkleidung demontieren

Die Schrauben ① herausdrehen und das mittlere Schaumteil ② abnehmen.

Die Schrauben ③ herausdrehen und das rechte Schaumteil ④ etwas nach unten ziehen.



8

Das Kabel für die Leseleuchte einziehen

Die Mutter ① lösen und mit der Unterlegscheibe ② abnehmen.

Das Kabel ③ und ein gleichlanges Stück Paketschnur ④ mit einem Holzspachtel oder einem kleinen Holzkeil unter die Dichtlippe ⑤ schieben **A**.

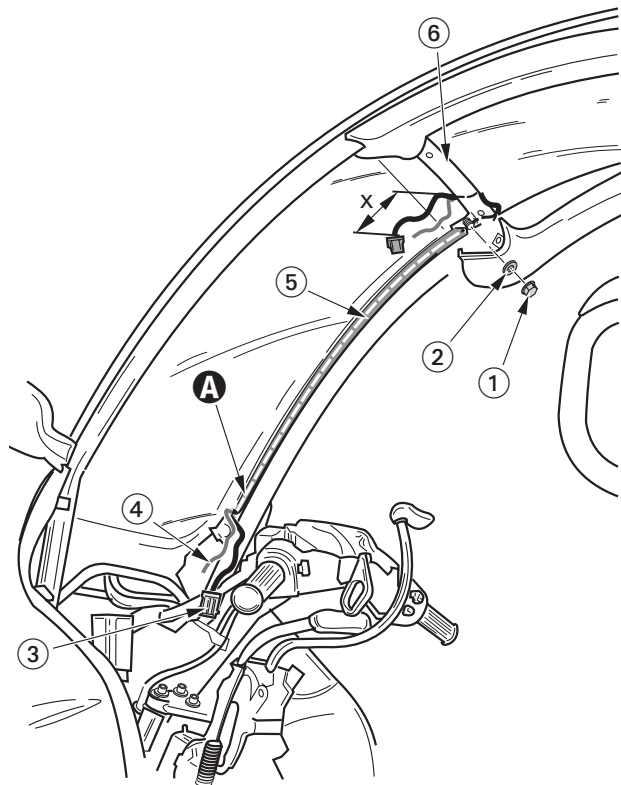
Das Kabel am oberen Querrohr ⑥ zur Fahrzeugmitte führen und soweit nachziehen, bis es ca. 15 cm (X) überhängt.

Die Mutter ① mit der Unterlegscheibe ② ansetzen und festschrauben.

Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die Mutter ① beträgt **7 Nm**.

Jetzt vorsichtig die Paketschnur ④ und mit ihr die Dichtlippe aus dem Spalt zwischen Gummiprofil und Rahmenrohr herausziehen – dabei die Paketschnur am oberen Ende festhalten.



9

Die Leseleuchte montieren

Das rechte Schaumteil ① mit den beiden Schrauben ② anschrauben.

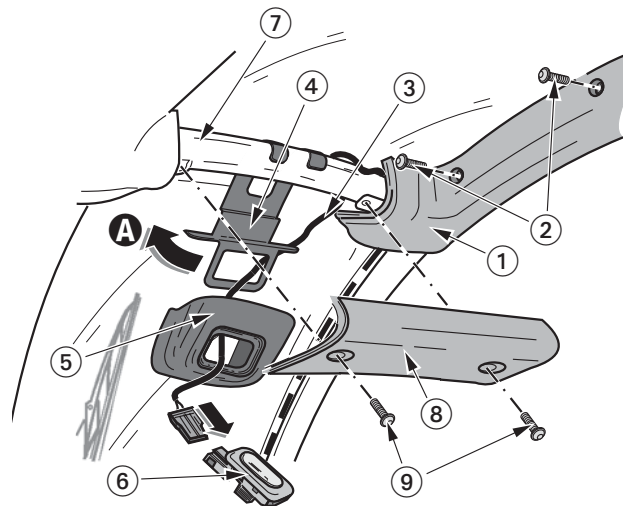
Das Anschlußkabel ③ durch den Leuchtenrahmen ④ und das Gehäuse ⑤ führen.

Das Anschlußkabel an die Leseleuchte ⑥ anschließen – die Leuchte aber **noch nicht** in das Gehäuse einsetzen.

Den Leuchtenrahmen ④ an das Querrohr ⑦ hängen und nach oben klappen **A**.

Das mittlere Schaumteil ⑧ mit den beiden Schrauben ⑨ montieren.

Das Gehäuse auf den Leuchtenrahmen schieben, das Kabel im Gehäuse verstauen und die Leseleuchte in das Gehäuse drücken.



Anziehdrehmomente

Das Anziehdrehmoment für die Schrauben ② und ⑨ beträgt **3 Nm**.

10

Das Kabel der Leseleuchte anschließen

Das Kabel ① am Fahrzeugkabelbaum zum Stecker **g** führen, anschließen und mit den Kabelbindern ② befestigen.



Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Adapterkabelbaum muß das Kabel dort an den 8poligen Stecker (nur zwei Plätze belegt, siehe Pos. **11s**) angeschlossen werden.

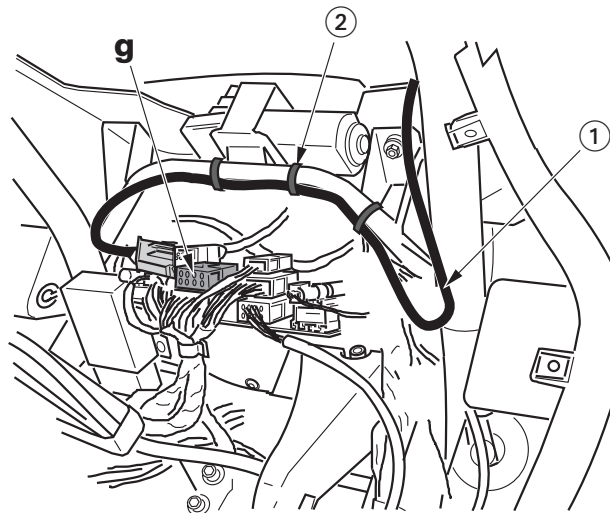
Bei Fahrzeugen ohne Adapterkabelbaum aber mit Warnblinkanlage muß der „**Adapterkabelbaum für Sonderzubehör**“ **BMW Teile**

Nr. 7 654 065 nachgerüstet werden (siehe Pos. **11**).



Warnung

Alle Kabel so verlegen, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.



11

Den Adapterkabelbaum nachrüsten (nur Fahrzeuge mit Warnblinkanlage)



Hinweis

Ansicht **X** zeigt die Steckeranordnung vor Einbau des Adapterkabelbaumes.
Ansicht **Y** zeigt die Steckeranordnung am Fahrzeug mit eingebautem Adapterkabelbaum.

Das Anschlußkabel der Warnblinkanlage vom Stecker **g** abziehen.

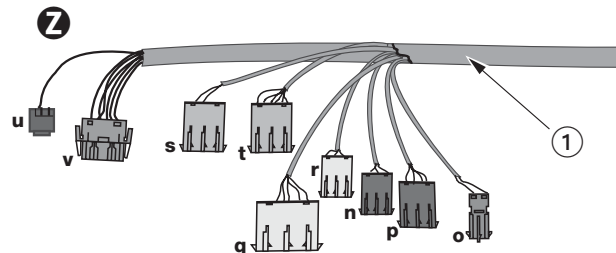
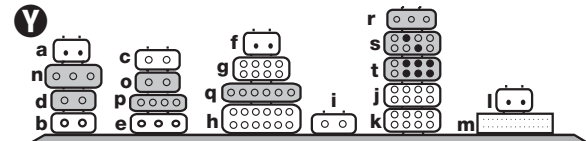
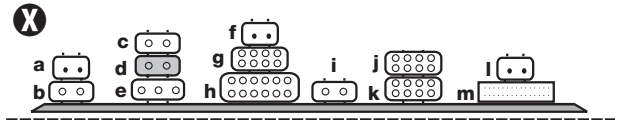
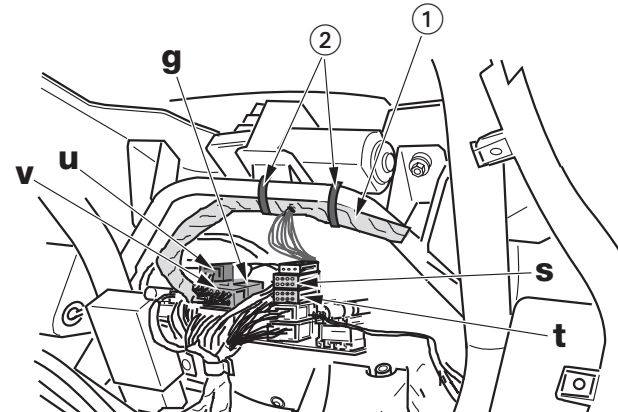
Den roten Stecker **d** von der zweiten Steckerreihe in die erste Steckerreihe versetzen (siehe Ansicht **Y**).

Die Stecker des Adapterkabelbaumes **①** gemäß der Anordnung in Ansicht **Y** zu den vorhandenen Steckern hinzufügen.

Den Adapterkabelbaum **①** mit den beiden Steckern **u** und **v** am Fahrzeug anschließen (**u** an **f** und **v** an **g**, siehe Ansicht **Y** und **Z**).
Den Kabelbaum am Hilfsrahmen mit den Kabelbindern **②** befestigen.

Anschlüsse am Adapterkabelbaum:

- u** und **v** Zentralstecker für Bordelektrik
- s** Anschluß für Leseleuchte (Steckerfarbe grau, 8polig davon **2 Pole belegt**)
- t** Anschluß für Warnblinkanlage (Steckerfarbe grau, 8polig davon **6 Pole belegt**)
- q** Anschluß für Diebstahlwarnanlage (Steckerfarbe weiß, 6polig)



- r** Anschluß für Bordcomputer
(Steckerfarbe weiß, 3polig)
- n** Anschluß für Audiosystem
(Steckerfarbe schwarz, 3polig)
- p** Anschluß für Navigationssystem
(Steckerfarbe schwarz, 4polig)
- o** Anschluß für Heizpaket
(Steckerfarbe rot, 2polig)



Warnung

Den Kabelbaum so verlegen, daß er nicht beschädigt wird bzw. die Funktionen des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt. Der Kabelbaum darf nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.

12

Das Fahrzeug zusammenbauen



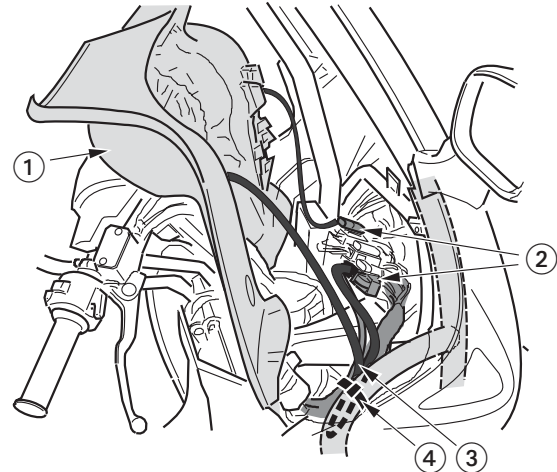
Anziehdrehmomente

Die Anziehdrehmomente für die Verkleidungsschrauben betragen:

Bei Montage Verkleidung an Verkleidung **3 Nm**.

Bei Montage Verkleidung an Fahrzeug **5 Nm**.

Das Armaturenbrett ① ansetzen, die Stecker ② zu Kombiinstrument und Lichtschalter anschließen und das Kabel ③ – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder ④ an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigen (siehe auch Pos. ⑥).





Warnung

Der Kabelbinder (4) muß so gesetzt werden, daß ein Verhaken einzelner Kabel mit dem Lenker ausgeschlossen ist.

Das Armaturenbrett anschrauben.

Die Mittelverkleidung und Lenkerverkleidung montieren (Montagefolge siehe Pos. 5, 4, 3).

Das Minuskabel an die Batterie anklemmen und die Batterieabdeckung montieren (siehe Pos. 2).



Warnung

Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Freigängigkeit des Lenkers und die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs.

13

Ein- und ausschalten der Leseleuchte

Die Leseleuchte läßt sich durch einfachen Druck auf die Mulde (1) einschalten, durch nochmaliges Drücken wird die Leuchte ausgeschaltet.



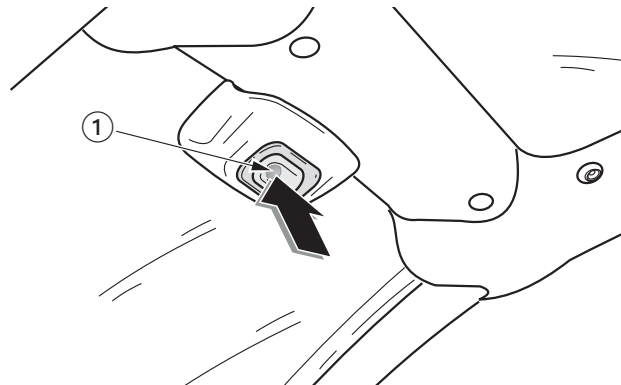
Hinweis

Die Leseleuchte ist durch die Sicherung Nr. 3 (15 A) abgesichert.



Warnung

Während der Fahrt muß die Leseleuchte ausgeschaltet sein!



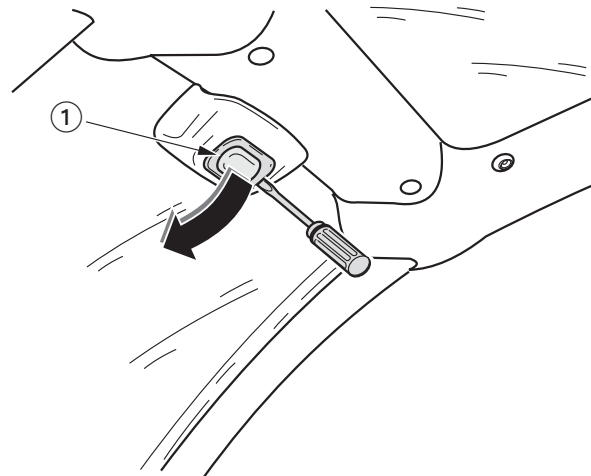
14

Wechseln der Glühlampe

Mit einem kleinen Schraubendreher die Leseleuchte ① vorsichtig aus dem Gehäuse hebeln.

Die Glühlampe aus der Fassung nehmen und durch eine neue Lampe (12 V, 5 W) ersetzen.

Die Leseleuchte wieder in das Gehäuse einsetzen.



Hinweis

Die Glühlampe ist durch die Sicherung Nr. 3 (15 A) im Fahrzeugsicherungskasten abgesichert.

15

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck III.00

