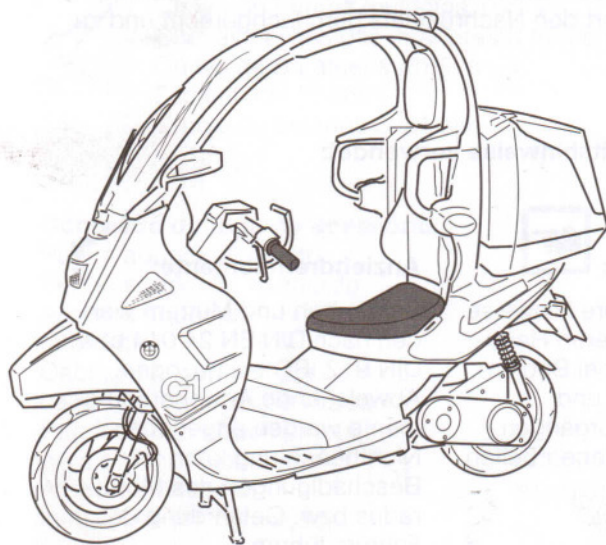


Einbauanleitung



Nachrüstatz Heizpaket für C1

Retrofit Kit Heating Package for C1

Jeu de conversion du Pack chauffage – C1

Equipo adicional: conjunto de calefacción para C1

Set incorporabile Pacchetto riscaldamento per C1

Accessoireset verwarmingspakket voor C1

Monteringssats – Värmapaket för C1

Jogo de acessórios do pacote de aquecimento para C1

Σειρά εξαρτημάτων πακέτου θέρμανσης για C1



**Teile und
Zubehör**

Nachrüstset Heizpaket für C1



Werkzeug

Vielzahnschlüssel Torx Tx 25
Innensechskantschlüssel 3 mm und 5 mm
Kreuzschlitzschraubendreher
scharfes Messer (Cutter)
Drehmomentschlüssel 3–21 Nm

Inhalt Nachrüstset

Heizgriff, rechts

Heizgriff, links

Heizsitz

Schalter

Kabelbaum mit zwei leeren Steckergehäusen

Senkkopfschraube für Heizgriff

2 Stück

Kabelbinder

20 Stück

Einbauanleitung

Bei Fahrzeugen ohne elektrisches Sonderzubehör wird zusätzlich der „Adapterkabelbaum für Sonderzubehör“ BMW Teile Nr. 7 654 065 benötigt.



1

Allgemeine Hinweise



Warnung

Achten Sie vor Beginn der Arbeiten darauf, daß Motor und Auspuff kalt sind, bei heißem Motor bzw. Auspuff besteht **VERBRENNUNGSGEFAHR!**



Achtung

Beim Demontieren der Verkleidungsteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und beim Zusammenbau entsprechend verwenden.



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.



Hinweis

Nach Montage des Heizpaketes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

2

Die Batterie abklemmen

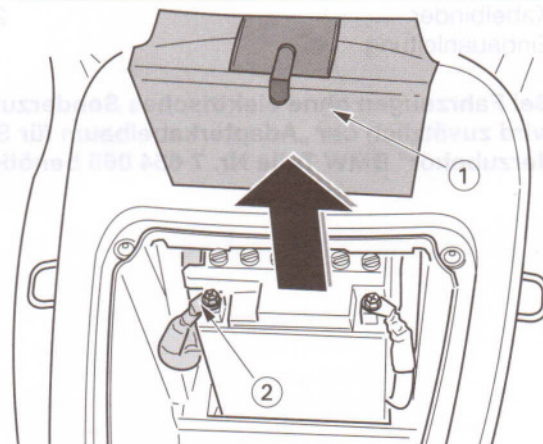
Das Staufach öffnen und die Batterieabdeckung ① entfernen.

Das Minuskabel ② von der Batterie abklemmen und isolieren.



Achtung

Vor jeder Arbeit an der Fahrzeugelektrik die Zündung ausschalten und das Minuskabel von der Batterie abklemmen.



3

Die untere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen.

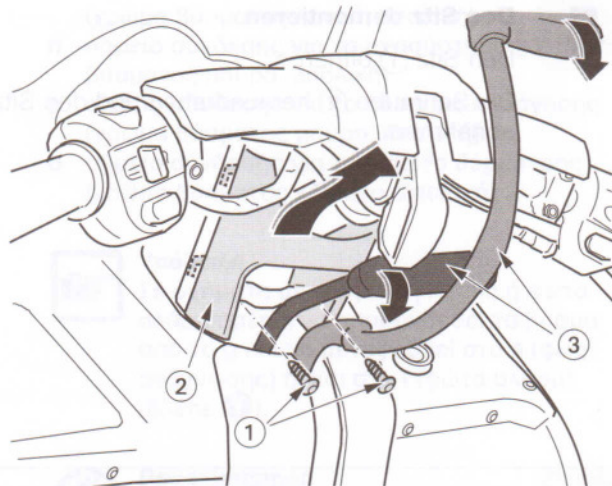
Die untere Lenkerabdeckung ② etwas nach oben ziehen und abnehmen.



Hinweis

Setzen Sie sich zum Abnehmen der unteren Lenkerabdeckung in das Fahrzeug und klappen Sie die beiden Parkhebel ③ nach unten.

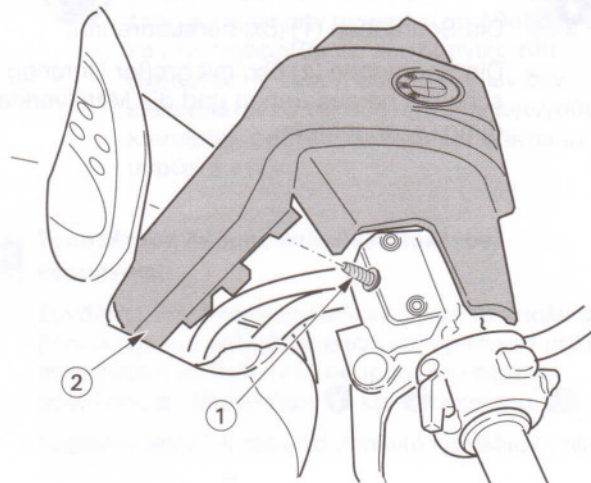
Das Fahrzeug wieder auf den Hauptständer stellen.



4

Die obere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen und die obere Lenkerabdeckung ② abnehmen.

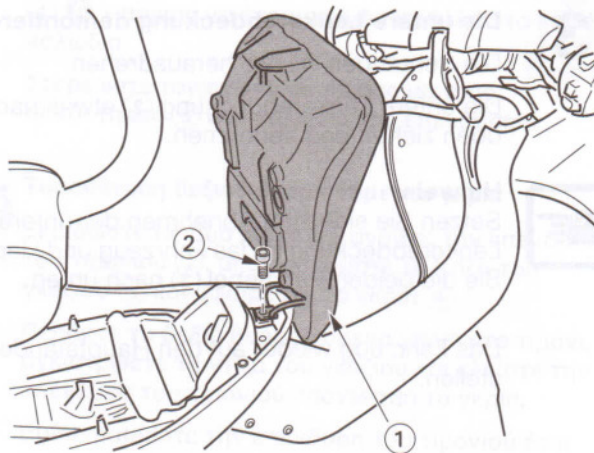


5

Den Sitz demontieren

Den Sitz ① öffnen.

Die Schraube ② herausdrehen und den Sitz abnehmen.

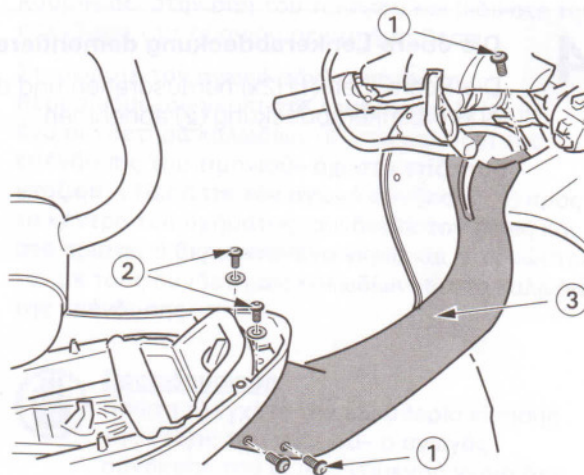


6

Die Mittelverkleidung demontieren

Die Schrauben ① (6x) herausdrehen.

Die Schrauben ② (2x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und die Mittelverkleidung ③ abnehmen.



7

Das Armaturenbrett demontieren

Die Zündschloßverkleidung ① um ca. 45° nach links drehen und abnehmen.

Die Schrauben ② (10x) herausdrehen.

Das Armaturenbrett ③ etwas anheben, den Kabelbinder ④ durchtrennen.



Warnung

Das Kabel ⑤ muß beim späteren Zusammenbau in gleicher Weise – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigt werden.

Die Stecker der Kabel zu Lichtschalter ⑥ und Kombiinstrument ⑦ trennen.

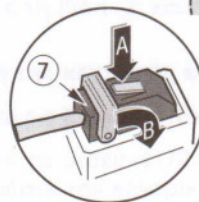
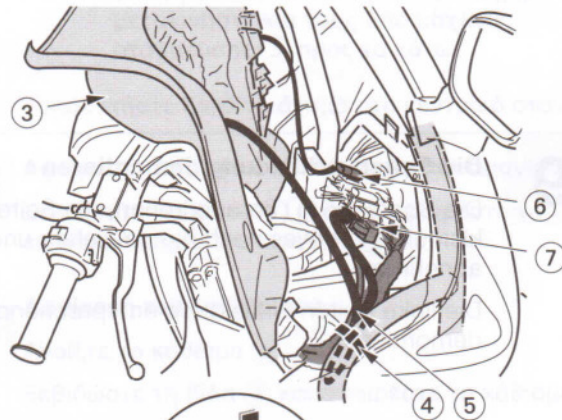
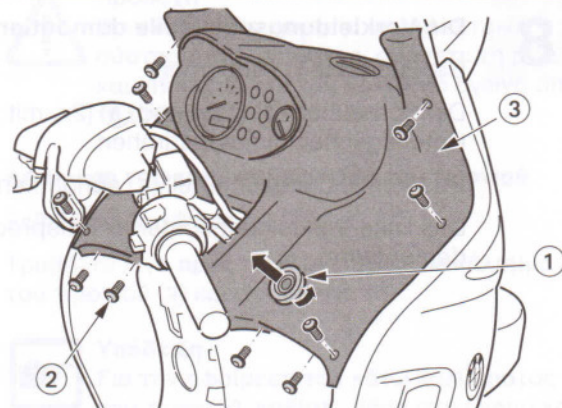
Das Armaturenbrett abnehmen.



Hinweis

Zum Trennen der Steckverbindung zur Kombiinstrument die Verriegelung am Stecker eindrücken **A**, dann den Stecker mit dem Bügel heraushebeln **B**.

Alle anderen Steckverbindungen werden durch seitliche Haken gesichert, die zum Trennen der Steckverbindungen gelöst werden müssen.



8

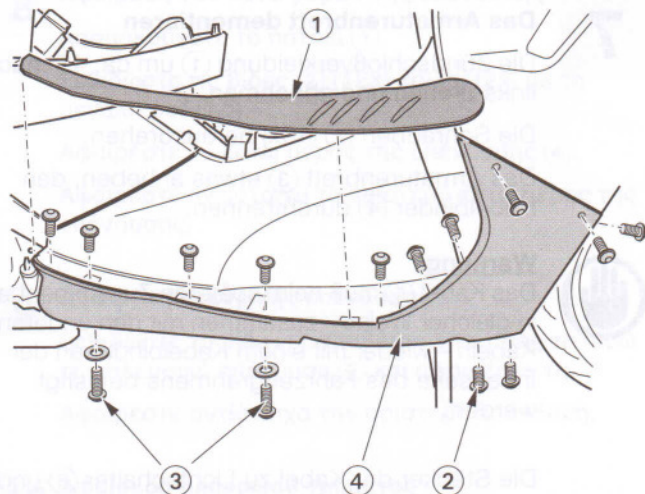
Die Verkleidungsunterteile demontieren

Die Fußmatte ① entfernen.

Die Schrauben ② (12x) und ③ (2x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen.

Das Verkleidungsunterteil ④ abnehmen.

Das linke Verkleidungsunterteil entsprechend demontieren.

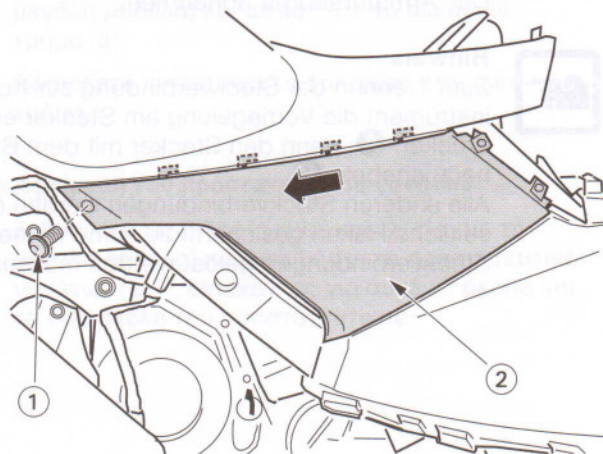


9

Die Seitenverkleidung demontieren

Die Schraube ① herausdrehen, die Seitenverkleidung ② etwas nach hinten ziehen und abnehmen.

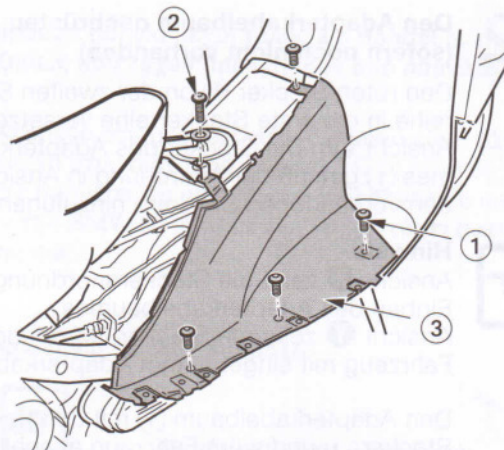
Die linke Seitenverkleidung entsprechend demontieren.



10 Das Seitenteil demontieren

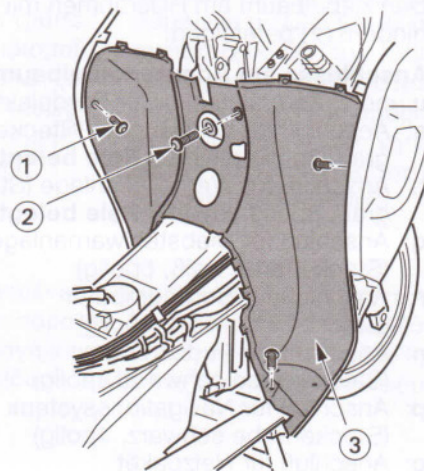
Die Schrauben ① (4x) und ② (1x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und das Seitenteil ③ abnehmen.

Das linke Seitenteil entsprechend demontieren.



11 Den Knieschild demontieren

Die Schrauben ① (4x) und ② (1x, mit großer Unterlegscheibe) herausdrehen und den Knieschild ③ abnehmen – dazu die beiden Schenkel des Schildes etwas auseinanderziehen.



Den Adapterkabelbaum nachrüsten (sofern noch nicht vorhanden)

Den roten Stecker **d** von der zweiten Steckerreihe in die erste Steckerreihe versetzen (siehe Ansicht **Y**). Die Stecker des Adapterkabelbaumes **1** gemäß der Anordnung in Ansicht **Y** zu den vorhandenen Steckern hinzufügen.



Hinweis

Ansicht **X** zeigt die Steckeranordnung vor Einbau des Adapterkabelbaumes.

Ansicht **Y** zeigt die Steckeranordnung am Fahrzeug mit eingebautem Adapterkabelbaum.

Den Adapterkabelbaum **1** mit den beiden Steckern **u** und **v** am Fahrzeug anschließen (**u** an **f** und **v** an **g**, siehe Ansicht **Y** und **Z**). Den Kabelbaum am Hilfsrahmen mit den Kabelbindern **2** befestigen.

Anschlüsse am Adapterkabelbaum:

u und **v**: Zentralstecker für Bodelektrik

s: Anschluß für Leseleuchte (Steckerfarbe grau, 8polig davon **2 Pole belegt**)

t: Anschluß für Warnblinkanlage (Steckerfarbe grau, 8polig davon **6 Pole belegt**)

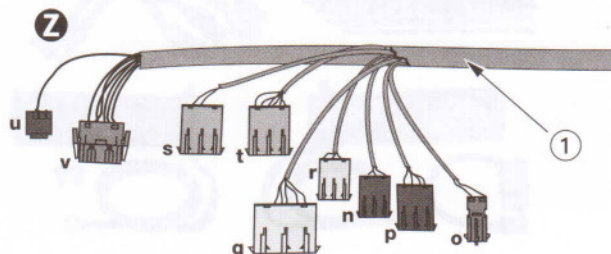
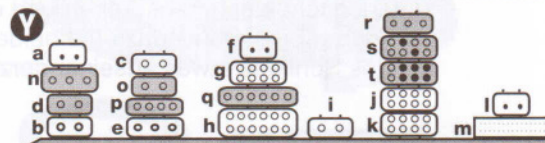
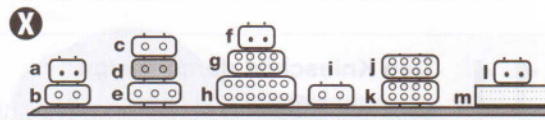
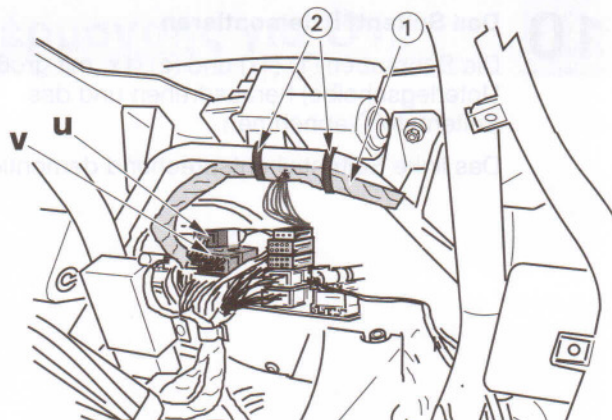
q: Anschluß für Diebstahlwarnanlage (Steckerfarbe weiß, 6polig)

r: Anschluß für Bordcomputer (Steckerfarbe weiß, 3polig)

n: Anschluß für Audiosystem (Steckerfarbe schwarz, 3polig)

p: Anschluß für Navigationssystem (Steckerfarbe schwarz, 4polig)

o: Anschluß für Heizpaket (Steckerfarbe rot, 2polig)





Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Leseleuchte oder Warnblinkanlage muß die Steckverbindung von **g** gelöst und in **s** (Leseleuchte) bzw. **t** (Warnblinkanlage umgesteckt) werden (siehe **Y**).



Warnung

Den Kabelbaum so verlegen, daß er nicht beschädigt wird bzw. die Funktionen des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt. Der Kabelbaum darf nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.

13

Den Kabelbaum Heizpaket einbauen

Den Kabelbaum **1** mit dem 2poligen Stecker (Kabelfarbe braun und grün/blau) an den Adapterkabelbaum anschließen (Anschluß **a**, siehe Ansicht **Y** und **Z** in Pos. **12**).

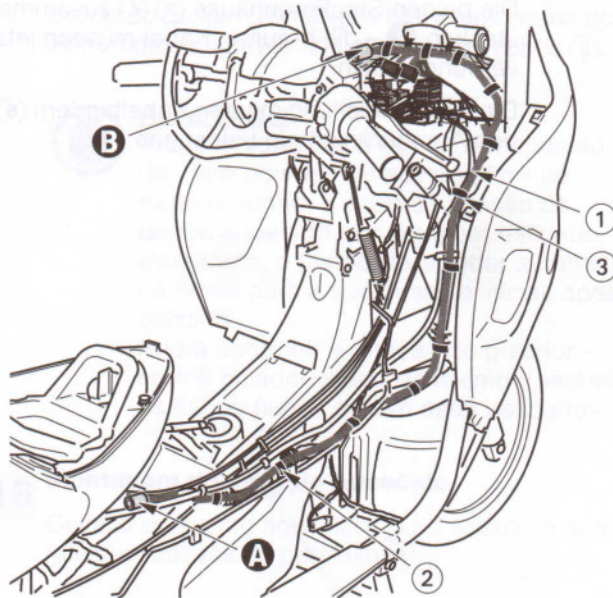
Das 2polige Kabel (braun und grün/gelb) nach hinten führen **A** und mit den vorhandenen Schellen **2** und den Kabelbindern **3** am Fahrzeugkabelbaum verlegen.

Die übrigen Kabelenden am Adapterkabelbaum entlang zur Fahrzeugmitte bzw. linken Fahrzeugseite führen **B** und mit den Kabelbindern am Adapterkabelbaum befestigen.



Warnung

Alle Kabel so verlegen, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeuges nicht beeinträchtigen. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.



14 Den linken Heizgriff montieren

Den linken Griffgummi mit einem scharfen Messer aufschneiden und abnehmen.

Den linken Heizgriff ① auf den Lenker schieben und mit den beiden Senkkopfschrauben ② am Lenker anschrauben.

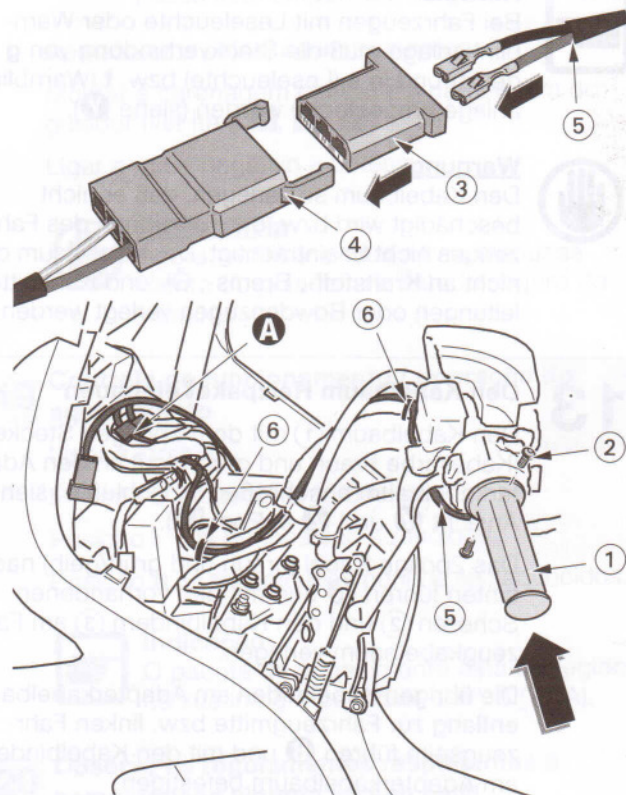
Das leere Gehäuse ③ aus dem Stecker ④ nehmen. Die beiden Kabel der Anschlußleitung ⑤ in das Gehäuse schieben bis sie einrasten:

Das braune Kabel in Platz I.

Das schwarze Kabel in Platz II.

Die beiden Steckergehäuse ③ ④ zusammenstecken A – die braunen Kabel müssen jetzt verbunden sein.

Die Anschlußleitung mit den Kabelbindern ⑥ an den Armaturenkabeln befestigen.



15

Den rechten Heizgriff montieren

Die beiden Schrauben ① herausdrehen, die Lenkerarmatur ② öffnen, den Gaszug ③ aushängen und den Griff ④ abnehmen.

Den rechten Heizgriff auf den Lenker schieben, den Gaszug einhängen und die Lenkerarmatur über dem Griff schließen.

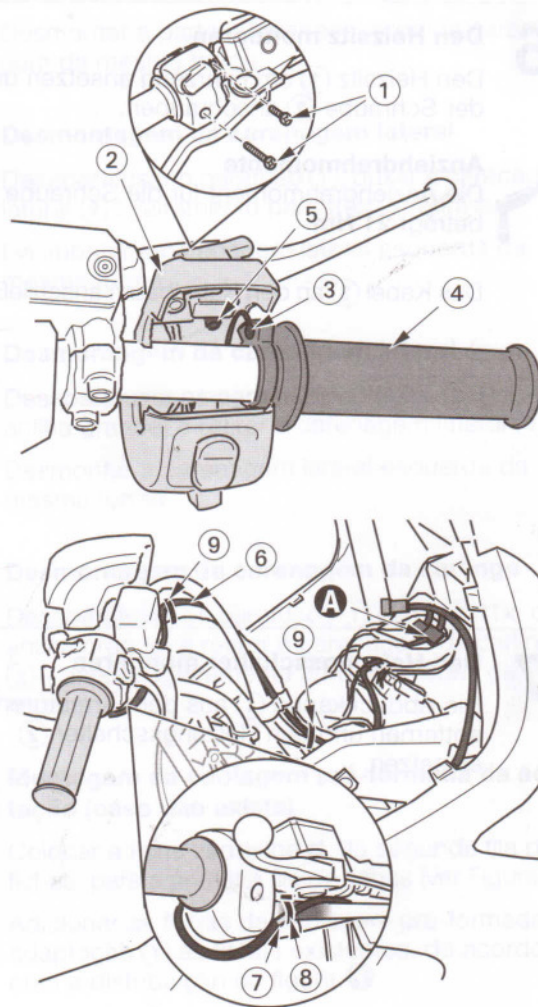
Die Lenkerarmatur so auf dem Lenker ausrichten, daß die „Nase“ ⑤ in der Bohrung am Lenker einrastet und die Lenkerarmatur in dieser Position zusammenschrauben.

Die Anschlußleitung ⑥ des Heizgriffs **an der weißen Markierung** ⑦ mit einem Kabelbinder ⑧ an den Kabeln der Lenkerarmatur – **nicht am Gaszug** – befestigen. Die Anschlußleitung ⑥ zur Fahrzeugmitte führen, analog dem linken Heizgriff anschließen und mit den Kabelbindern ⑨ an den Armaturenkabeln befestigen.



Warnung

Kontrollieren Sie zuerst die Gängigkeit des Gaszuges – die Anschlußleitung des Heizgriffs darf beim Drehen des Griffs nicht gespannt werden, außerdem muß sich der Griff nach Betätigung selbständig wieder zurückdrehen. Kontrollieren Sie jetzt den Lenkeinschlag – die Leitungen dürfen bei vollem Lenkeinschlag nicht gespannt sein.



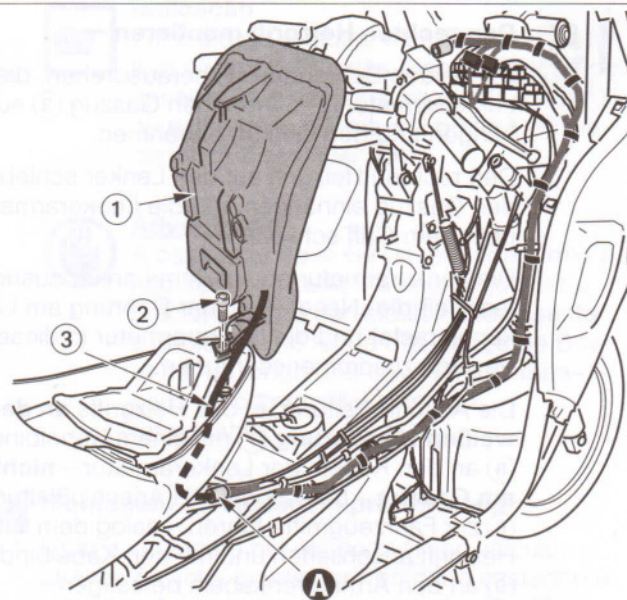
16 Den Heizsitz montieren

Den Heizsitz ① am Fahrzeug ansetzen und mit der Schraube ② anschrauben.

Anziehdrehmomente

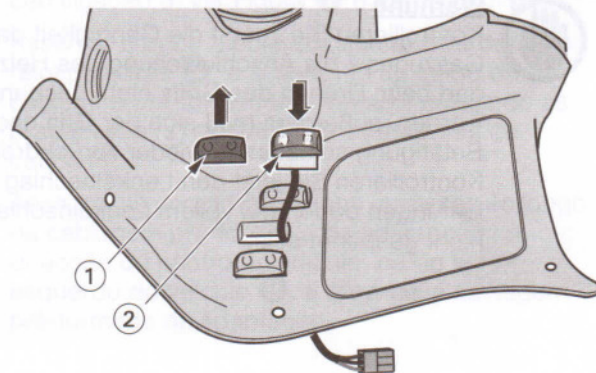
Die Anziehdrehmoment für die Schraube ② beträgt **21 Nm**.

Das Kabel ③ an den Kabelbaum anschließen **A**.



17 Den Heizungsschalter montieren

Die Abdeckkappe ① aus dem Armaturenbrett entfernen und den Heizungsschalter ② einsetzen.



**Anziehdrehmomente**

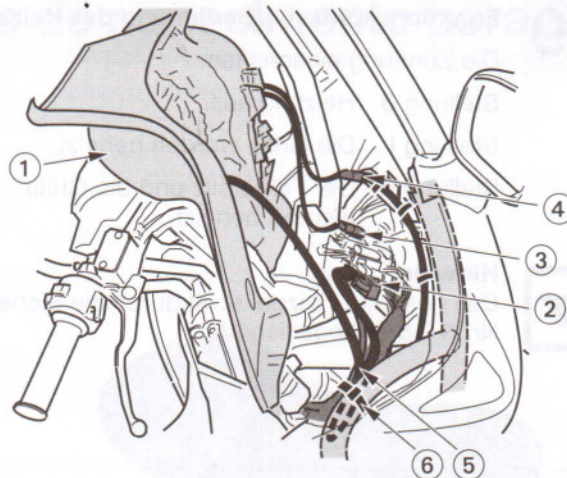
Die Anziehdrehmomente für die Verkleidungsschrauben betragen:

Bei Montage Verkleidung an Verkleidung **3 Nm**.

Bei Montage Verkleidung an Fahrzeug **5 Nm**.

Die Verkleidungsteile montieren (Montagefolge siehe Pos. **11**, **10**, **9**, **8**).

Das Armaturenbrett **1** ansetzen, die Stecker zu Kombiinstrument **2**, Lichtschalter **3** und Heizschalter **4** anschließen und das Kabel **5** – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder **6** an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigen (siehe Pos. **7**).

**Warnung**

Der Kabelbinder **6** muß so gesetzt werden, daß ein Verhaken einzelner Kabel mit dem Lenker ausgeschlossen ist.

Das Armaturenbrett anschrauben,

Die Mittelverkleidung und Lenkerverkleidung montieren (siehe Pos. **6**, **4**, **3**).

Das Minuskabel an die Batterie anklemmen.

**Warnung**

Jetzt die Freigängigkeit des Lenkers und die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs prüfen.

19 Funktionskontrolle/Bedienung der Heizung

Die Zündung einschalten.

Stellung 0 Heizung aus.

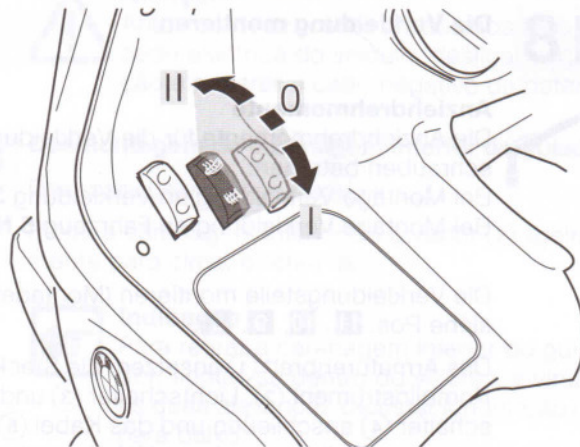
Stellung I Die Griffe werden beheizt.

Stellung II Der Fahrersitz und die Griffe werden beheizt.



Hinweis

Das gesamte Heizpaket ist durch die Sicherung Nr. 3 (15 A) abgesichert.



20

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Auf ein Wort – Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Motorrad anbauen macht nicht nur Spaß, Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine. Wie steht es mit Ihrem Mechanikerwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug und sind Sie sich Ihrer Sache auch wirklich sicher? Ihr BMW Motorrad Händler montiert den Nachrüstsatz gern fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:

Warnung:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.

Achtung:



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrades verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.

Hinweis:



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Anziehdrehmomente:



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrades bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei
gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:

BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60

Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten

Druck III.00

