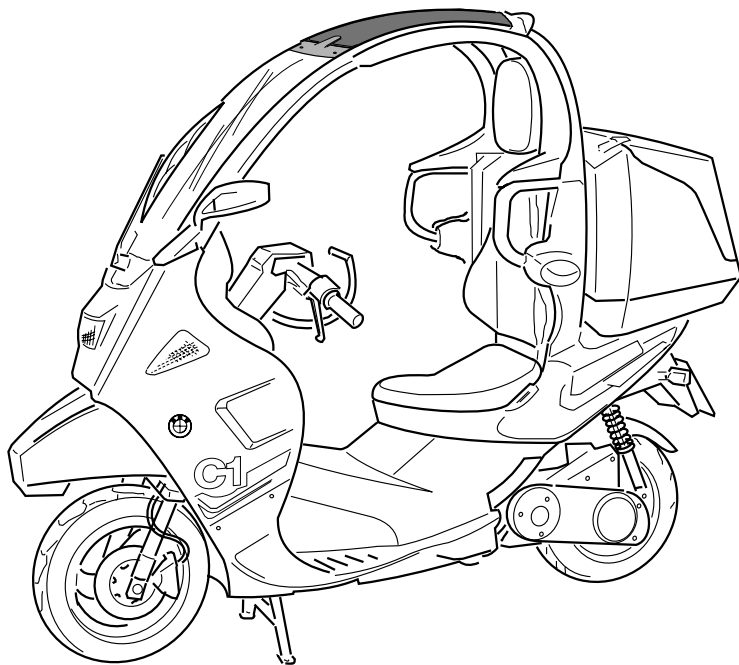


Einbauanleitung

Nachrüstsatz Hardtop für C1



**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Auf ein Wort – Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Motorrad anbauen macht nicht nur Spaß, Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine. Wie steht es mit Ihrem Mechanikwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug und sind Sie sich Ihrer Sache auch wirklich sicher? Ihr BMW Motorrad Händler montiert den Nachrüstsatz gern fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrads verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrads bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Nachrüstset Hardtop für C1



Werkzeug

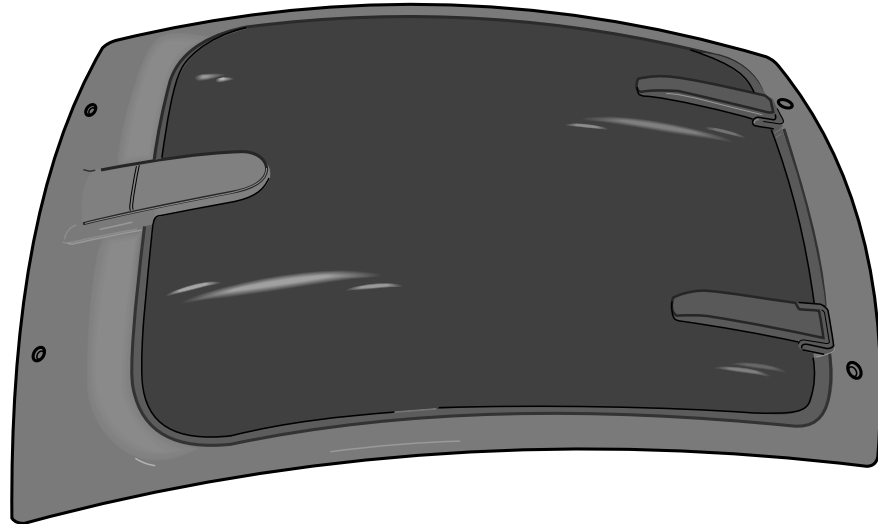
Vielzahnschlüssel Torx Tx 25

Schraubendreher, klein

Inhalt Nachrüstset

Hardtop

Einbauanleitung



1

Allgemeine Hinweise



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.



Achtung

Beim Demontieren der Verkleidungsteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und beim Zusammenbau entsprechend verwenden.



Hinweis

Nach Montage des Hardtop durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

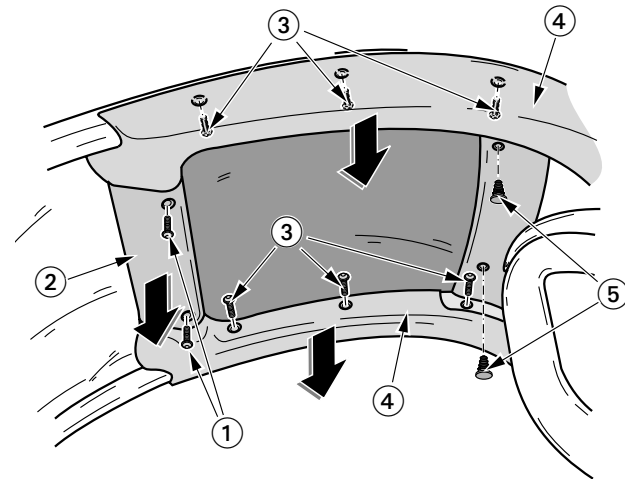
2

Dachinnenverkleidung demontieren

Die beiden Schrauben ① herausdrehen und das mittlere Schaumteil ② abnehmen.

Rechts und links jeweils die drei Schrauben ③ herausdrehen und die beiden seitlichen Schaumteile ④ etwas nach unten ziehen.

Die beiden Bolzen ⑤ entfernen.



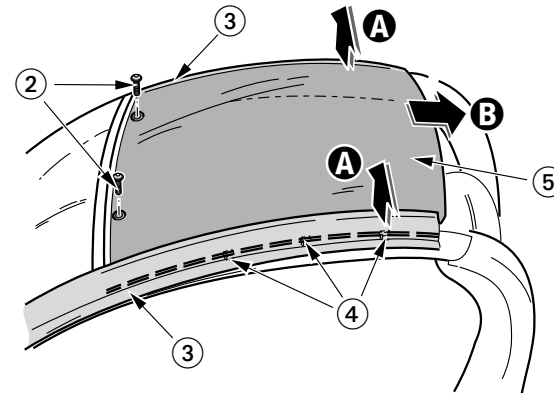
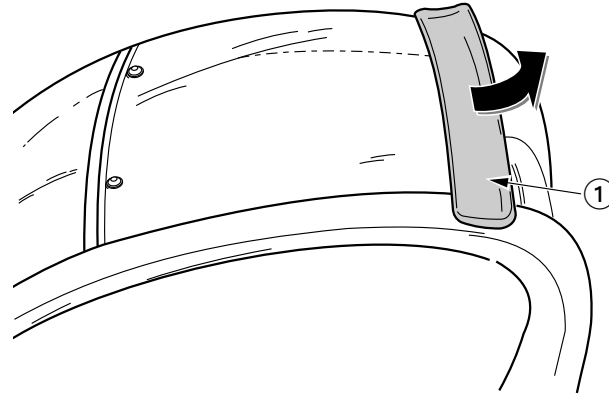
3

Dachspoiler und Glasdach demontieren

Den Dachspoiler ① etwas nach hinten ziehen und nach oben abnehmen.

Die beiden Schrauben ② herausdrehen.

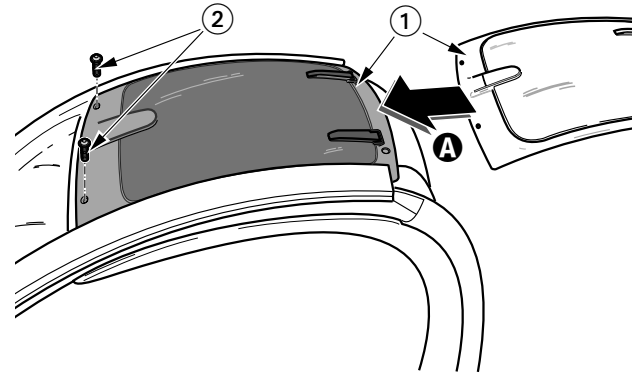
Das Dachprofil ③ vorsichtig von den Befestigungsklammern ④ (rechts und links je 3x) abhebeln **A** und das Glasdach ⑤ nach hinten herausziehen **B**.



4**Das Hardtop montieren**

Das Hardtop ① in die Dachprofile schieben **A** und mit den Schrauben ② anschrauben.

Die Dachprofile in den Halteklammern einrasten, und den Dachspoiler und die Schaumteile der Innenverkleidung wieder am Fahrzeug befestigen.

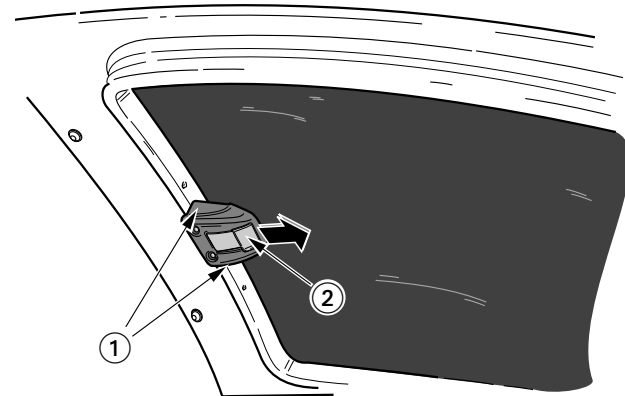
**5****Die Hardtopscheibe öffnen**

Mit einer Hand die Hardtopscheibe an den beiden Griffmulden ① festhalten, und mit der anderen Hand den Riegel ② nach hinten ziehen.

Nun der Federkraft sanft nachgeben, bis die Scheibe vollständig geöffnet ist.

**Warnung**

Betätigen Sie das Hardtop niemals während der Fahrt, halten Sie zum Öffnen/Schließen des Hardtops an – **Unfallgefahr!**



6

Die Hardtopscheibe schließen

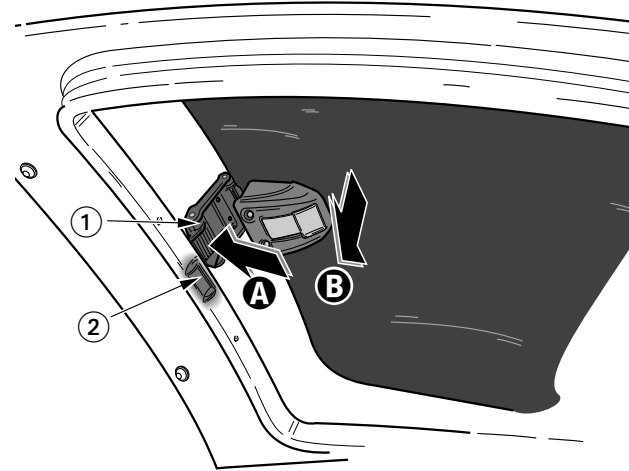
Mit einer Hand gegen die Brücke ① drücken, so daß diese einknickt **A**.

Die Hardtopscheibe an den beiden Griffmulden mit der anderen Hand nach unten ziehen **B**, bis der Riegel im Schloß ② einrastet.



Warnung

Betätigen Sie das Hardtop niemals während der Fahrt, halten Sie zum Öffnen/Schließen des Hardtops an – **Unfallgefahr!**



7

Die Hardtopscheibe herausnehmen



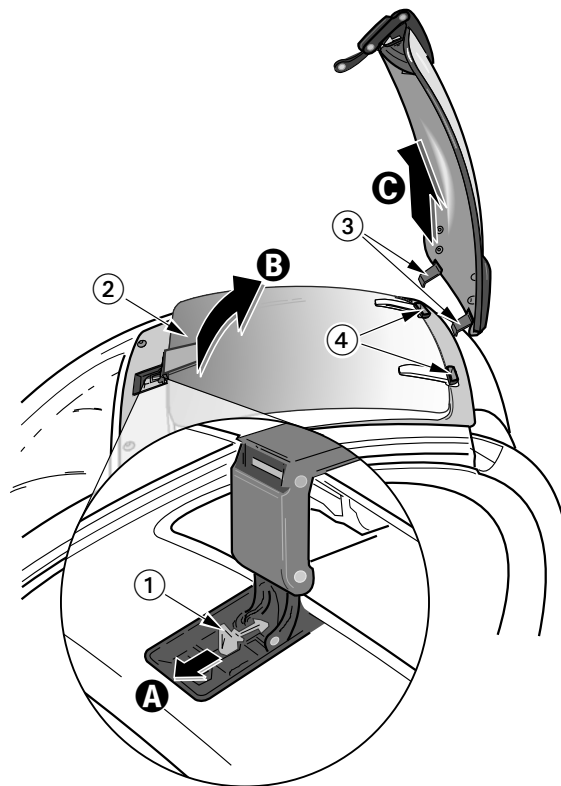
Hinweis

Zum Herausnehmen der Hardtopscheibe muß diese geöffnet sein.

Den grauen Riegel ① nach vorne ziehen **A**.

Die Scheibe ② nach oben in eine annähernd senkrechte Stellung schwenken **B**.

Die Haltelaschen ③ nach oben aus den Aufnahmen ④ ziehen **C**.



8

Die Hardtopscheibe einsetzen

Beim Einsetzen der Scheibe ist die umgekehrte Montagefolge von Pos. **7** anzuwenden.



Achtung

Vor dem Herunterschwenken der Hardtopscheibe ist darauf zu achten, daß die in Pos. **7** bezeichneten Haltelaschen **③** vollständig in den Aufnahmen sitzen, da diese sonst beim Herunterschwenken beschädigt werden können.

9

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Für den Bereich der BRD gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck X.02

