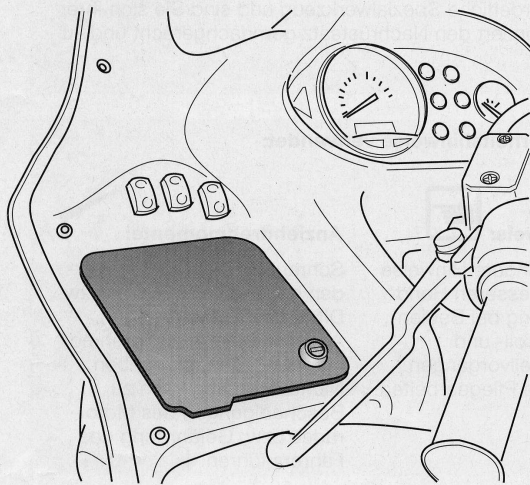


Einbauanleitung



Nachrüstsatz Großes Ablagefach für C1
 Retrofit Kit Large Storage Compartment for C1
 Jeu de conversion pour Grand vide-poches – C1
 Equipo adicional: compartimiento grande para C1
 Set incorporabile vano portaoggetti grande per C1
 Accessoireset groot opbergvak voor C1
 Monteringsats – Stort förvaringsfack för C1
 Jogo de acessórios do compartimento de arrumação grande para C1
 Σετ μετεξοπλισμού μεγάλης θήκης εναπόθεσης για C1



**Teile und
Zubehör**

Best.-Nr. 01 29 7 655 507 Printed in Germany III.00

Nachrüstsatz Großes Ablagefach für C1

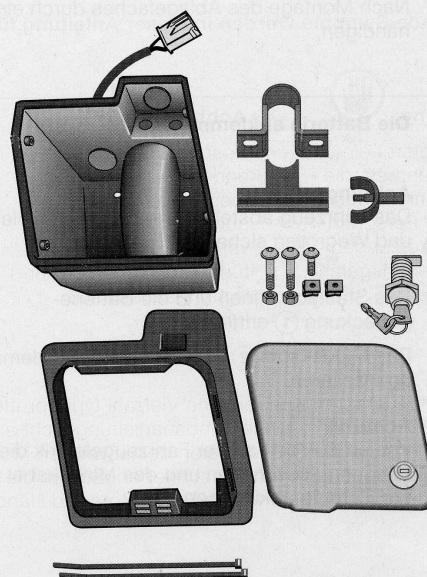


Werkzeug

Vielzahnschlüssel Torx Tx 25
 Drehmomentschlüssel 3–5 Nm für Torx Tx 25
 Kreuzschlitzschraubendreher
 Klebeband
 Maulschlüssel 22 mm

Inhalt Nachrüstsatz

Ablagefach mit Steckdose und Anschlußkabel
 Rahmen für Ablagefach
 Deckel für Ablagefach, abschließbar
 Schelle, Oberteil
 Schelle, Unterteil
 Linsenflanschkopfschraube M6 2 Stück
 Mutter M6, selbstsichernd 2 Stück
 Linsenflanschkopfschraube M5
 Blechmutter M5 2 Stück
 Positionierhilfe
 Kabelbinder 2 Stück
 Schloß mit 2 Schlüsseln
 Einbauanleitung



1 Allgemeine Hinweise



Achtung

Beim Demontieren der Verkleidungsteile darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und – wenn nichts Anderes angegeben – beim Zusammenbau entsprechend verwenden.



Hinweis

Nach Montage des Ablagefaches durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhandigen.

2

Die Batterie abklemmen



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.

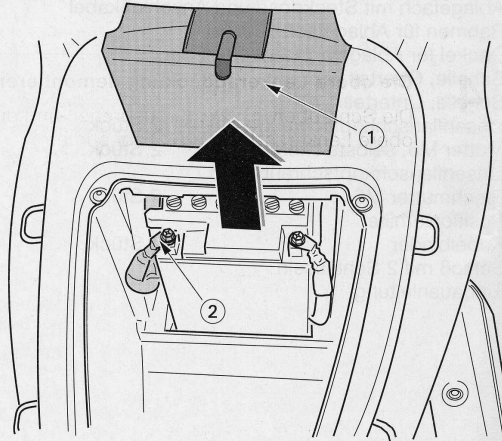
Das Staufach öffnen und die Batterieabdeckung ① entfernen.

Das Minuskabel ② von der Batterie abklemmen und isolieren.



Achtung

Vor jeder Arbeit an der Fahrzeugelektrik die Zündung ausschalten und das Minuskabel von der Batterie abklemmen.



3

Die untere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen.

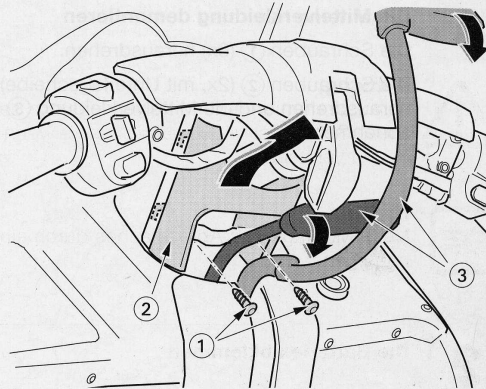
Die untere Lenkerabdeckung ② etwas nach oben ziehen und abnehmen.



Hinweis

Setzen Sie sich zum Abnehmen der unteren Lenkerabdeckung in das Fahrzeug und klappen Sie die beiden Parkhebel ③ nach unten.

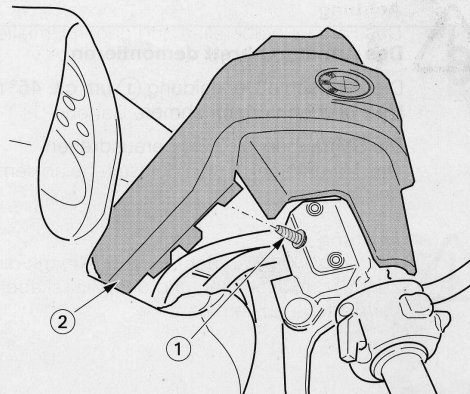
Das Fahrzeug wieder auf den Hauptständer stellen.



4

Die obere Lenkerabdeckung demontieren

Die Schrauben ① (2x) herausdrehen und die obere Lenkerabdeckung ② abnehmen.

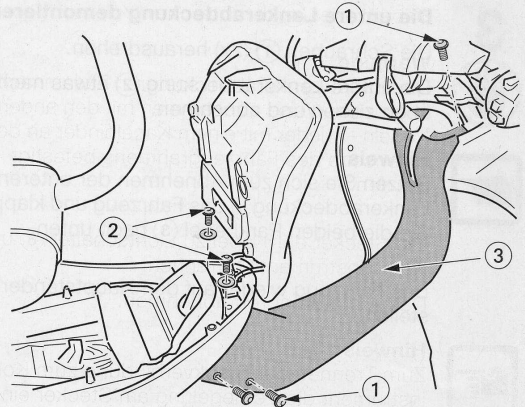


5

Die Mittelverkleidung demontieren

Die Schrauben ① (6x) herausdrehen.

Die Schrauben ② (2x, mit Unterlegscheibe) herausdrehen und die Mittelverkleidung ③ abnehmen.

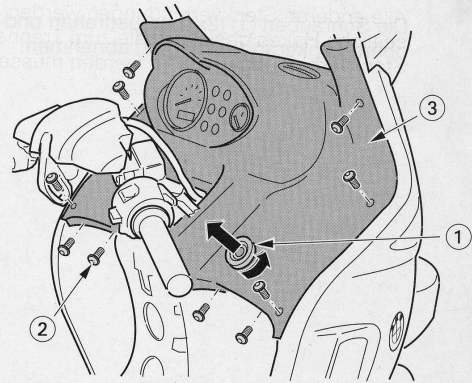


6

Das Armaturenbrett demontieren

Die Zündschloßverkleidung ① um ca. 45° nach links drehen und abnehmen.

Die Schrauben ② (10x) herausdrehen.



6

Das Armaturenbrett ③ etwas anheben, den Kabelbinder ④ durchtrennen.



Warnung

Das Kabel ⑤ muß beim späteren Zusammenbau in gleicher Weise – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigt werden.

Die Stecker der Kabel zu Lichtschalter ⑥ und Kombiinstrument ⑦ trennen.

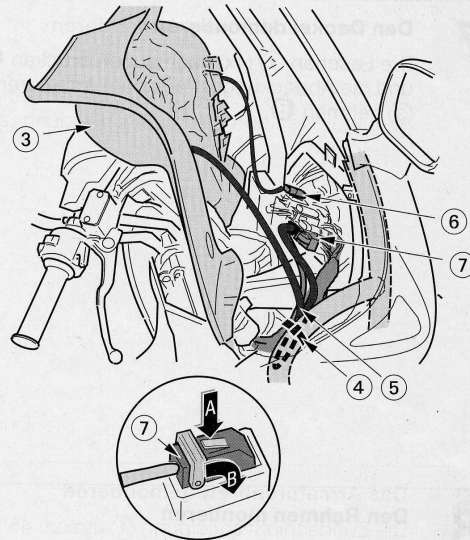
Das Armaturenbrett abnehmen.



Hinweis

Zum Trennen der Steckverbindung zum Kombiinstrument die Verriegelung am Stecker eindrücken **A**, dann den Stecker mit dem Bügel heraushebeln **B**.

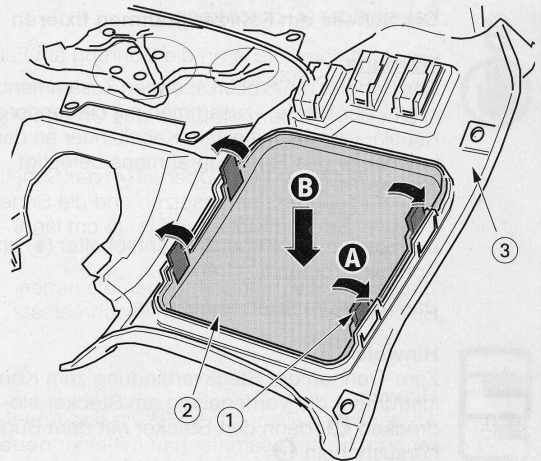
Alle anderen Steckverbindungen werden durch seitliche Haken gesichert, die zum Trennen der Steckverbindungen gelöst werden müssen.



7

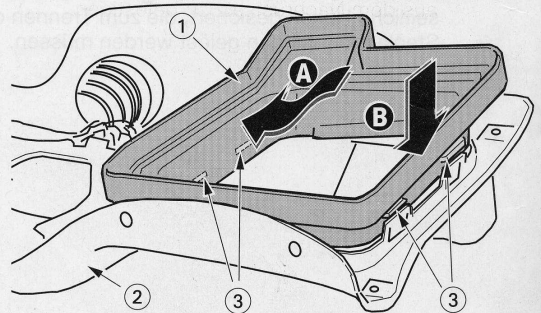
7 Den Deckel demontieren

Die Laschen ① (4x) nach außen drücken **A** und die Abdeckung ② aus dem Armaturenbrett ③ nehmen **B**.



8 Den Rahmen montieren

Den Rahmen ① für das Ablagefach einseitig ansetzen **A** und in das Armaturenbrett ② eindrücken **B** bis die vier Halterungen ③ einrasten.



8

9 Die Schelle am Fahrzeugrahmen fixieren

Die Positionierhilfe ① in die Bohrung am Fahrzeugrahmen stecken.

Die beiden Muttern M6 ② in das Unterteil ③ der Schelle einsetzen.

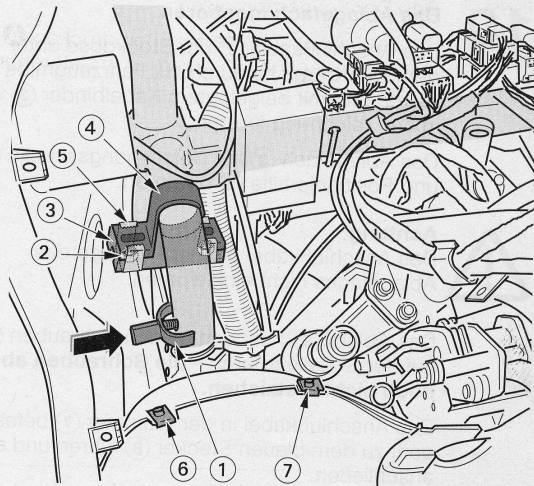
Das Unterteil und das Oberteil ④ der Schelle am Fahrzeugrahmen ansetzen und die Schelle mit zwei Streifen Klebeband ⑤ (6 cm lang) fixieren.

Die beiden Blechmuttern gegen die neuen Blechmuttern ⑥ ⑦ aus dem Nachrüstset austauschen.



Hinweis

An der linken Blechmutter ⑥, ist das Armaturenbrett beim Zusammenbau mit einer **neuen (=kürzeren)** M5 Linsenflanschkopfschraube aus dem Nachrüstset zu befestigen.



9

10

Das Ablagefach montieren

Das Anschlußkabel ① der Steckdose unter dem Querträger hindurch zur Fahrzeugmitte führen und mit beigelegtem Kabelbinder ② wie in der Zeichnung fixieren.

Das Ablagefach ③ auf Befestigungsschelle ④ und Positionierhilfe ⑤ platzieren.

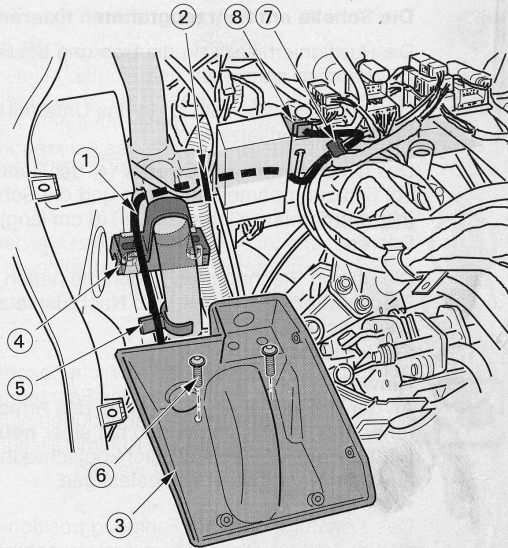


Achtung

Das Anschlußkabel bei der Montage des Ablagefachs nicht einklemmen.

Das Ablagefach mit den beiden Schrauben ⑥ auf der Schelle fixieren – **die Schrauben aber noch nicht festziehen.**

Das Anschlußkabel in der Klammer ⑦ befestigen, zu dem blauen Stecker ⑧ führen und dort anschließen.



10

11

Das Armaturenbrett montieren

Das Armaturenbrett ① ansetzen, die Stecker ② zu Kombiinstrument und Lichtschalter anschließen und das Kabel ③ – zusammen mit den anderen Kabeln – wieder mit einem Kabelbinder ④ an der Innenseite des Fahrzeugrahmens befestigen (siehe auch Pos. ⑥).



Warnung

Der Kabelbinder ④ muß so gesetzt werden, daß ein Verhaken einzelner Kabel mit dem Lenker ausgeschlossen ist.



Warnung

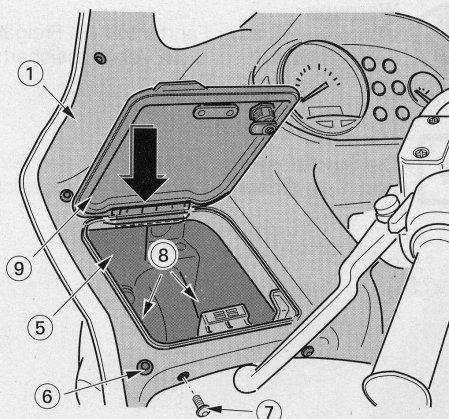
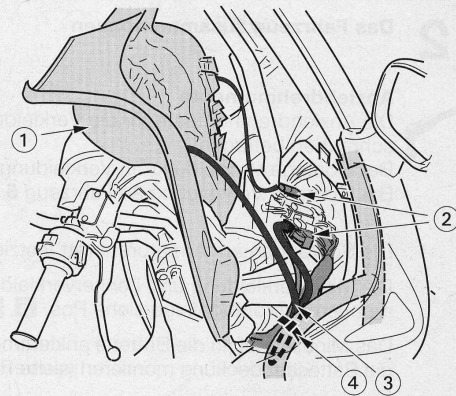
Alle Kabel so verlegen, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeuges nicht beeinträchtigen. Die Kabel dürfen nicht an Kraftstoff-, Brems-, Öl- und Kühlmittleitungen oder Bowdenzügen verlegt werden.

Das Armaturenbrett am Fahrzeug positionieren und das Ablagefach ⑤ zum Armaturenbrett ausrichten.

Das Armaturenbrett mit den vorhandenen Schrauben ⑥ (9x) und der **neuen (=kürzeren)** Schraube ⑦ **handfest** anschrauben (siehe auch Pos. ⑨).

Die beiden Befestigungsschrauben ⑧ des Ablagefachs festziehen.

Den Deckel ⑨ von oben mit dem Scharnier in das Armaturenbrett stecken bis er einrastet.



12

Das Fahrzeug zusammenbauen



Anziehdrehmomente

Die Anziehdrehmomente für die Verkleidungsschrauben betragen:
Bei Montage Verkleidung an Verkleidung **3 Nm**.
Bei Montage Verkleidung an Fahrzeug **5 Nm**.

Die Schrauben am Armaturenbrett festziehen.

Die Mittelverkleidung und Lenkerverkleidung montieren (Montagefolge siehe Pos. **5**, **4**, **3**).

Das Minuskabel an die Batterie anklappen und die Batterieabdeckung montieren (siehe Pos. **2**).



Warnung

Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Freigängigkeit des Lenkers und die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs.



Hinweis

Die Steckdose des großen Ablagefaches ist durch die Sicherung Nr. 3 (15 A) abgesichert.

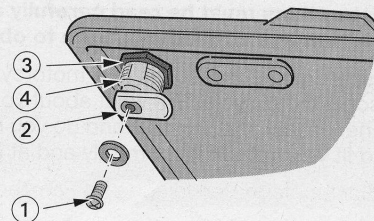
12

13

Schloßumbau am kleinen Ablagefach

Um bei Fahrzeugen mit dem kleinen Ablagefach beide Fächer mit einem Schlüssel öffnen zu können, liegt diesem Nachrüstset ein zusätzliches Schloß bei. Dieses Schloß kann gegen das vorhandene Schloß im Deckel des kleinen Ablagefachs ausgetauscht werden.

Dazu die Schraube **1** herausdrehen und den Riegel **2** abnehmen. Die Mutter **3** abschrauben und das Schloß **4** aus dem Deckel entfernen. Jetzt das neue Schloß entsprechend einbauen.



14

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!

§§

Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

§§