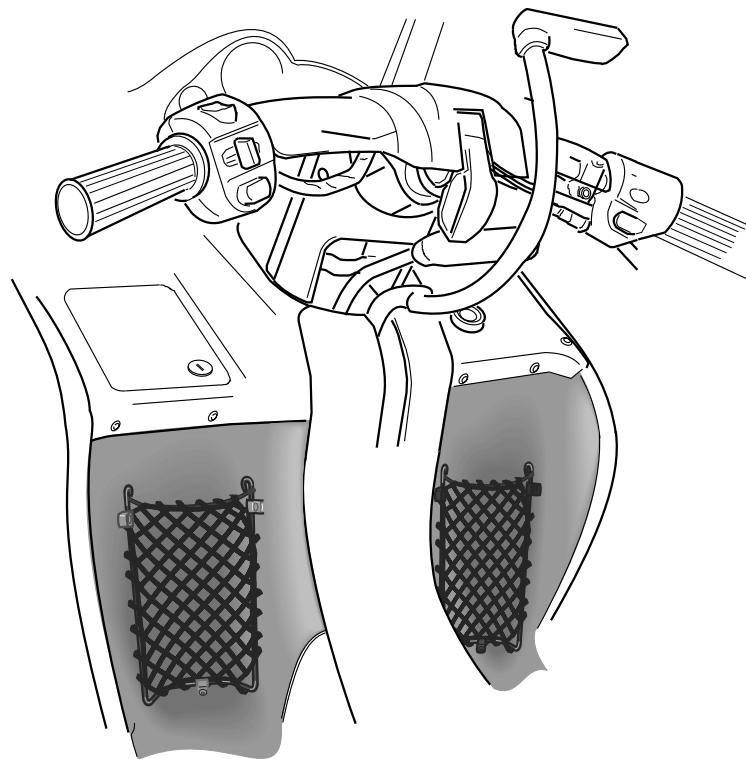


Einbauanleitung



Zubehör Gepäcknetze für C1



**Teile und
Zubehör**

Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Auf ein Wort – Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Motorrad anbauen macht nicht nur Spaß, Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine. Wie steht es mit Ihrem Mechanikwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug und sind Sie sich Ihrer Sache auch wirklich sicher? Ihr BMW Motorrad Händler montiert den Nachrüstsatz gern fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Motorrads verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN EN 24 014 bzw. DIN 912 ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Motorrads bzw. Gefährdung des Fahrers führen.

Wir bieten unseren Kunden eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen an. Aus diesem Grund können wir in dieser Einbauanleitung nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Grundversion des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von Zubehörteilen ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Händler.

Zubehör Gepäcknetze für C1

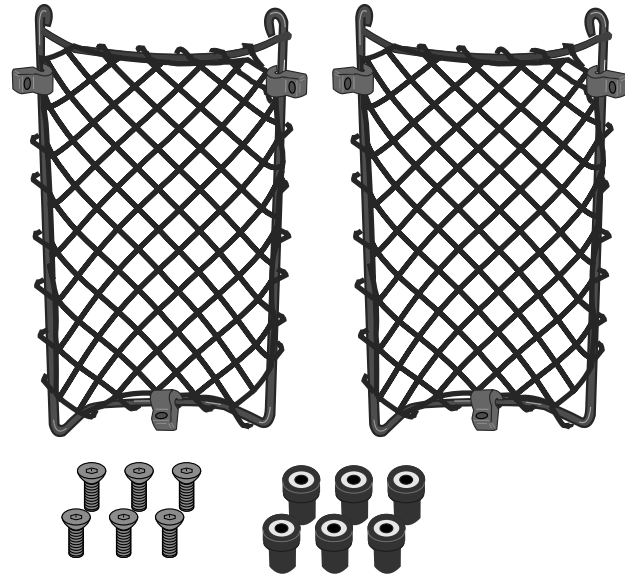


Werkzeug

Innensechskantschlüssel 3 mm
Spiralbohrer $\varnothing$ 3 mm und $\varnothing$ 10 mm
Bohrmaschine mit Tiefenanschlag
Maßband
Bleistift

Inhalt

Gepäcknetz mit Klemmböcken	2 Stück
Gummiinsert mit Innengewinde M5	6 Stück
Senkkopfschraube M5	6 Stück
Einbauanleitung	



1

Allgemeine Hinweise



Achtung

Das Fahrzeug abstellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.



Hinweis

Nach Montage der Gepäcknetze durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

2

Die untere Bohrung anbringen



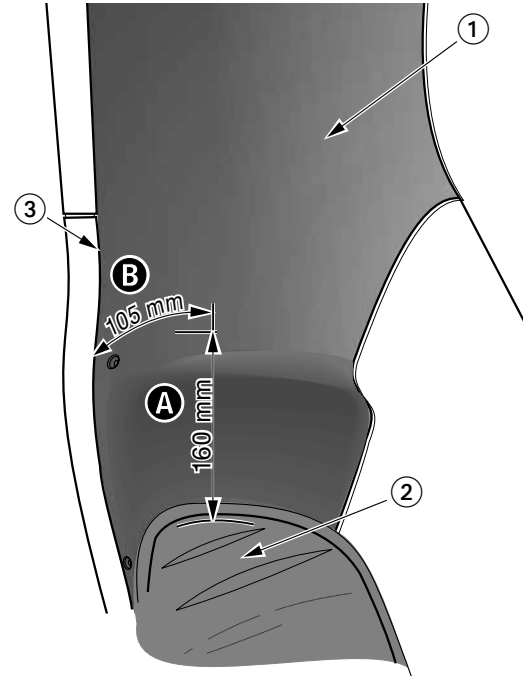
Achtung

Den Tiefenanschlag an der Bohrmaschine **für alle Bohrungen** auf 5 mm einstellen.

In der Mitte des linken Beinschildes ① das Maß 160 mm von der Oberfläche der Fußmatte ② aus senkrecht nach oben abtragen und mit dem Bleistift markieren **A**.

In dieser Höhe das Maß 105 mm von der Außenkante ③ des Beinschildes waagrecht bis zur vorhergehenden Bleistiftmarkierung hin abtragen und markieren **B**.

In dem sich ergebenden Schnittpunkt mit dem Bohrer $\varnothing 3$ mm vorbohren, anschließend mit $\varnothing 10$ mm aufbohren.



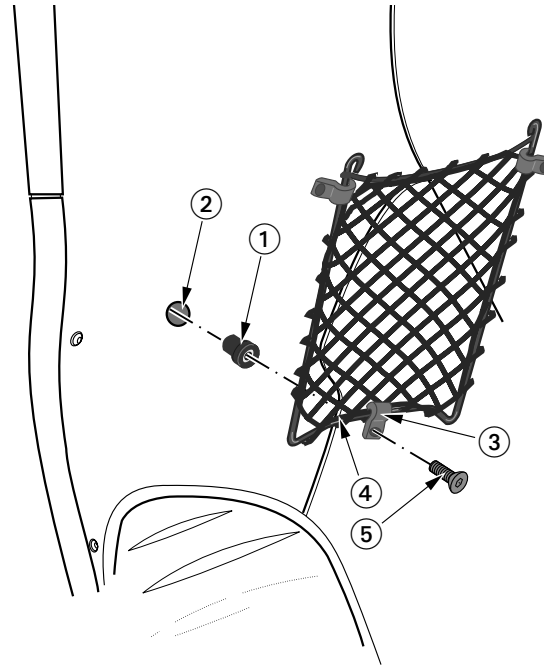
3

Das Gepäcknetz vormontieren

Ein Gummiinsert **①** in die Bohrung **②** stecken.

Den Klemmbock **③** mittig am Bügel **④** des Gepäcknetzrahmens ausrichten.

Mit der Senkkopfschraube **⑤** den Klemmbock und das Gepäcknetz in dem Gummiinsert befestigen.



4

Die oberen Bohrungen anbringen

Das Gepäcknetz nach oben schwenken, und die Klemmböcke ① wie in der Zeichnung positioniert am Gepäcknetzrahmen ② ausrichten.

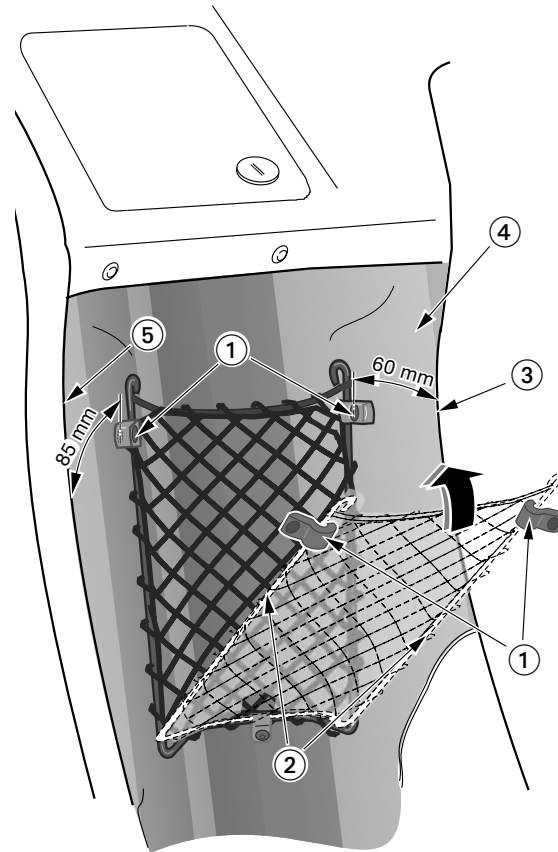
Von der Innenkante ③ des Beinschildes ④ das Maß 60 mm in der Höhe des Klemmbockes waagrecht zu diesem hin abtragen und mit dem Bleistift markieren.

Den Klemmbock mit der Bohrung zentrisch an der Bleistiftmarkierung ausrichten und die Position markieren.

Von der Außenkante ⑤ des Beinschildes das Maß 85 mm in der Höhe des Klemmbockes waagrecht zu diesem hin abtragen und markieren.

Die Position des Klemmbockes wie oben beschrieben ausrichten und markieren.

In den sich ergebenden Schnittpunkten mit dem Bohrer $\varnothing 3$ mm vorbohren, anschließend mit $\varnothing 10$ mm aufbohren.



5**Das Gepäcknetz montieren**

Das Gepäcknetz nun wie in Pos. **3** beschrieben mit den beiden oberen Klemmböcken fertig montieren.

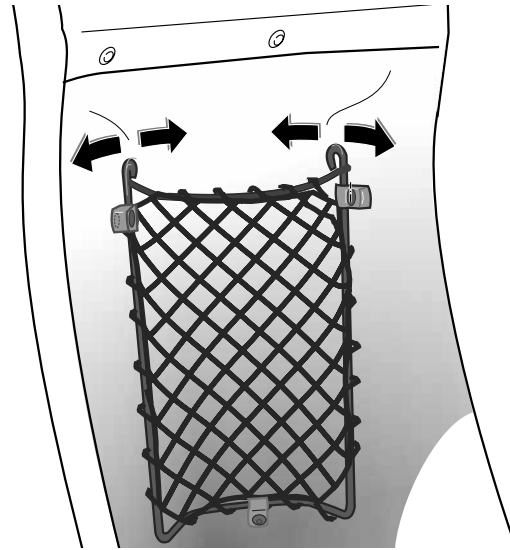
**Hinweis**

Gegebenenfalls kann der Gepäcknetzrahmen den Bohrungen entsprechend auf- bzw. zugebogen werden.

Die Arbeitsschritte in Pos. **2** bis Pos. **5** für das rechte Gepäcknetz entsprechend anwenden.

**Warnung**

In den Gepäcknetzen dürfen keine harten Gegenstände (z. B. Glasflaschen) transportiert werden!

**6****Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!****Für den Bereich der BRD gilt:**

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.



Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt – der Umwelt zuliebe



© Copyright by:
BMW AG, Abt. UX-VM-1, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-4 39 04, Telefax (089) 3 82-3 45 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen – auch auszugsweise –
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VM-1.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck X.02

