



Anleitung zum Einstellen der YSS Federbeine für BMW C1



Informationen zum Einbauhinweis

Dieser Hinweis soll als Hilfe zum Einstellen der YSS Federbeine für BMW C1 dienen, hat aber kein Anspruch auf Vollständigkeit.

Voraussetzung für das Einstellen der Federbeine ist die Kenntnis der zu beachtenden Sicherheitsaspekte sowie ausreichende handwerkliche Fähigkeiten.

Die Unfallverhütungsvorschriften und die allgemein gültigen Sicherheitsbestimmungen müssen unbedingt eingehalten werden.

Die Darstellungen in diesem Hinweis können ggf. von einer entsprechenden Einbausituation abweichen!

Haftung und Gewährleistung

Alle Angaben und Hinweise für das Einstellen der Federbeine erheben kein Anspruch auf Vollständigkeit. Außerdem ist dieser Hinweis nur als Dokumentation einer bereits ausgeführten Einstellung / Verstellung der YSS Federbeine für BMW C1 zu verstehen und schließt sämtliche Haftung und Gewährleistung seitens des Dokumentenerstellers aus.

ACHTUNG!

Falsche oder fehlerhafte Ersatzteile sowie deren unqualifizierter Einbau können zu Beschädigungen des Fahrzeugs und zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Einstellzeit ca. 5 Minuten

Erforderliches Werkzeug:

Innensechskantschlüssel / Inbusschlüssel
Hebel zum verstellen

Beide Werkzeuge sind im Lieferumfang der Federbeine enthalten!

Das Einstellen der hinteren Federbeine, sowie des vorderen Federbeins ist identisch aus zu führen.

*Die Federbeine sind richtig eingebaut, wenn man den Aufkleber „YSS“ von außen sehen kann.
Nur dann kann man die KBA Nr. welche die Nr. der Betriebserlaubnis (ABE) wiedergibt in eingebauten Zustand lesen, dies könnte bei einer Polizeikontrolle oder TÜV Prüfung relevant werden.*

Wir empfehlen die Betriebserlaubnis (ABE) welche wir Ihnen per E-Mail gesendet haben, in ausgedruckter Form mit zu führen.

Die beiden Federbeine sind eingebaut und die C1 auf festen Untergrund auf dem Hauptständer abgestellt.

Zuerst stellen wir die Federvorspannung ein. Heißt die große schwarze Feder können wir einstellen.
Mit Federvorspannung kann man eine Feder nicht härter machen, sondern man erhöht die Kraft die benötigt wird, um die Feder überhaupt in Bewegung zu bringen.



An der oberen großen Mutter befindet sich eine schwarze Innensechskant / Inbusschraube
Diese Schraube 2-3 Umdrehungen lösen



Jetzt den Federbeinen beiliegende Hebel in eines der Löcher in der großen Mutter stecken und die Mutter drehen.

Drehung nach rechts – Federvorspannung wird geringer

Drehung nach Links – Federvorspannung wird mehr

Wir empfehlen die Mutter soweit nach oben zu drehen bis nur noch 3-4 Gewindegänge zu sehen sind.

Wir stellen die Federvorspannung auf gering ein.

Nachdem die große Mutter eingestellt ist, die schwarze Innensechskant / Inbusschraube wieder festziehen.

Weiterhin können wir die Federbeine in ihrer Zug-/Druckstufe einstellen.
Diese Einstellung findet man am unteren Ende unterhalb der Feder und über der Befestigungsschraube.

Die Einstellung der Zug-/ und Druckstufe legt fest, wie schnell die Kolbenstange ausfedert und wie schnell sich die Feder in Ihre Ausgangslage zurück entspannt. Die Zugstufenventile werden für ein weiches Fahrverhalten geöffnet und für ein härteres und sportliches Fahrverhalten geschlossen.



Auf der Verstell Schraube ist ein „S“ für Soft und ein „H“ für Hard zu erkennen



Hier verhält es sich ebenso:
Drehung nach rechts in Richtung „S“ öffnet das Ventil – Druckstufe wird weicher
Drehung nach links in Richtung „H“ schließt das Ventil – Druckstufe wird härter

Beim Drehen der Schraube bemerkt man mehrere Einrastpunkte.
Wir empfehlen die Verstell Schraube bis Anschlag in Richtung „S“ zu drehen und dann 3-4 spürbare Klicks in Richtung „H“

Zu beachten ist, dass an beiden Federbeinen die gleiche Einstellung erfolgt.
Dies gilt für die Einstellung der Federvorspannung sowie der Einstellung von Zug-/Druckstufe.

Unterschiedliche Einstellungen führen zu einem in Fahrtrichtung, Links und Rechts unterschiedlichen Fahrwerk was wiederum zu einem schwer kontrollierbaren Fahrzeug führen kann.

Die Einstellung ist, wie beschrieben auf „weich“ eingestellt. Durch das Erhöhen der Federvorspannung oder Verdrehen der Einstellschraube für Zug-/Druckstufe in Richtung „H“ können die Federbeine auch härter eingestellt werden.

Eine härtere Einstellung kann bei Beladung oder Fahren mit Sozius ggf. erforderlich sein.

Sollten noch Fragen zur Montage sein können Sie uns gerne eine E-Mail schreiben an:

shop@c1teile-shop.de
oder uns unter 08762 / 7382599 telefonisch erreichen.

Viel Erfolg.