



Einbauhinweis Dichtungsset Vordergabel für BMW C1



Jegliche Weitergabe, Vervielfältigung, Veröffentlichung wird untersagt.
© C1 Teile Shop / www.c1teile-shop.de

Informationen zum Einbauhinweis

Dieser Einbauhinweis soll als Montagehilfe zum Einbau des Dichtungssets dienen, hat aber kein Anspruch auf Vollständigkeit.

Voraussetzung für den Einbau des Dichtungssets in die Vordergabel ist die Kenntnis der zu beachtenden Sicherheitsaspekte sowie ausreichende handwerkliche Fähigkeiten.

Die Unfallverhütungsvorschriften und die allgemein gültigen Sicherheitsbestimmungen müssen beim Einbau der Komponenten unbedingt eingehalten werden.

Die Darstellungen in diesem Einbaubericht können erheblich von einer entsprechenden Einbausituation abweichen!

Haftung und Gewährleistung

Alle Angaben und Hinweise für den Einbau des Dichtungssets (Simmeringe & Gabelöl) sind bei einer privaten Montageaktion entstanden und erheben kein Anspruch auf Vollständigkeit. Außerdem ist dieser Einbaubericht nur als Dokumentation einer bereits ausgeführten Montage zu verstehen und schließt sämtliche Haftung und Gewährleistung seitens des Dokumentenerstellers aus.

ACHTUNG!

Falsche oder fehlerhafte Ersatzteile sowie deren unqualifizierter Einbau können zu Beschädigungen des Fahrzeugs und zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

Montagezeit ca. 60 Minuten

Erforderliches Werkzeug:

Schlitzschraubendreher
¼ Zoll Ratsche
½ Zoll Ratsche
½ Zoll Gleitgriff
Kurze Verlängerung ¼ Zoll und ½ Zoll
8er Inbusnuss für ½ Zoll Ratsche
Torx T25 & Torx T30 für ¼ Zoll Ratsche
21er Ring-Maul Schlüssel
21er Nuss für ½ Zoll Ratsche (Zündkerzennuss)
6er Inbusnuss für ¼ Zoll Ratsche
Motorradheber / Wagenheber

Man benötigt zum Ausbau der Vordergabel zwingend einen 7er Innensechskant (Inbus).
Am besten eine Nuss mit Gleitgriff / Hebel.

Weiterhin benötigt man einen Motorradheber, einen Mauervorsprung o.ä. um die Gabel nach unten ausbauen zu können. Es wird eine Höhe von mind. 80cm benötigt.

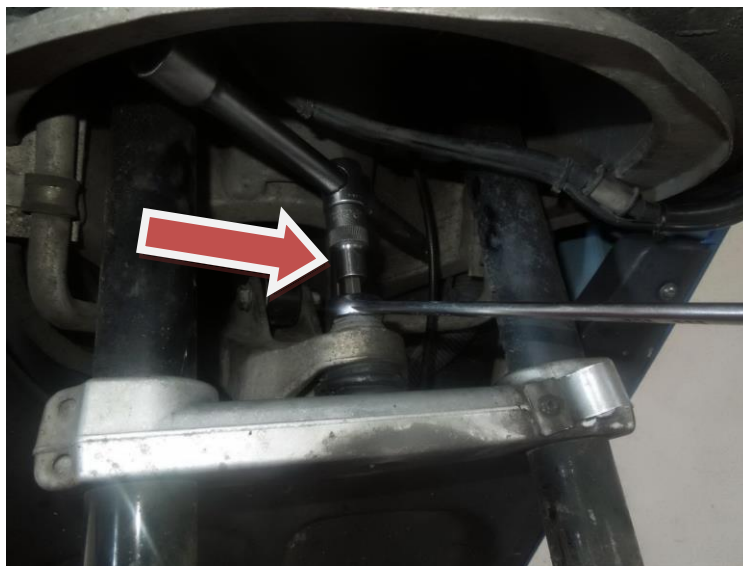
Sind die beiden genannten Bedingungen nicht erfüllt. Ist die Reparatur nicht ausführbar!!!

C1 stabil abstellen, so dass das Vorderrad / Gabel nach unten weggezogen werden kann.

Bremssattel abbauen, ABS Sensor abschrauben, Vorderrad ausbauen. Ggf. Spritzschutz vorne abbauen. Halter für Bremsschlauch an der Gabelbrücke abschrauben und Bremssattel mit Sensor weghängen z.b. mit einem Gummiband.

Einen 21 Ring-/Maulschlüssel auf die Mutter oberhalb des Kugelgelenks aufstecken, den 7er Inbus mit Hebel in das Kugelgelenk zum gegenhalten einstecken.

Die Mutter lösen, ggf. Verlängerungsrohr verwenden. Anzugsdrehmoment ab Werk 130 Nm + Schraubensicherung Hochfest.



Mutter komplett abschrauben, die Gabel kann nun nach unten heraus gezogen werden. Gabelöl aus der Gabel gründlich ausschütten, möglichst wenig Rest Öl in der Gabel lassen.

Bitte die Entsorgungsvorschriften / Entsorgungshinweis für Öl beachten.



Staubmanschette vorsichtig abnehmen. Und auf die Gabelrohre an der C1 aufstecken.



Zuerst den Sicherungsring für den Simmering herausnehmen und den Simmering mit einem stabilen Schraubendreher aushebeln.



Unter dem Simmering befindet sich eine Scheibe, diese nicht rausnehmen.



Die Alu Hülse genau prüfen. Sind Risse in der Hülse vorhanden ist diese zu erneuern.
Die Alu Hülsen finden Sie im Shop oder per E-Mail bei uns anfragen.

Neuen Simmering von außen dünn mit Fett einstreichen und gleichmäßig bis auf Anschlag einsetzen,
z.B. mit einer 38er Nuss. Neuen Simmering nicht beschädigen!!
Sicherungsring über dem Simmering wiedereinsetzen!!!

In jeden Gabelholm 1 Flasche des mitgelieferten Gabel Öl einfüllen (320ml Gabel Öl - SAE 10)

Die Vordergabel wieder auf die Gabelrohre aufstecken und die beiden Staubmanschetten wieder fest auf
die Alu Hülsen schieben.

Gabel soweit nach oben schieben, dass, das Kugelgelenk wieder in seiner Halterung (Telelever) sitzt und
die Mutter aufgeschraubt werden kann. Mutter mit Schraubensicherung (Loctite) und 127Nm anziehen.

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Ggf. Spritzschutz montieren, Vorderrad einbauen, Bremsschlauchhalter und Bremse wieder montieren.

Der große Hebel der Kniehebelmechanik muss jetzt mit mehr Kraftaufwand nach oben gezogen werden.
Dies kommt durch den neuen und jetzt wieder korrekten Ölstand in der Vordergabel.

Mit dem großen Hebel zieht man die Vordergabel ein / nach oben bzw. Vordergabel federt ein.
Das es nun schwerer zu betätigen geht ist kein Fehler.

Sollten noch Fragen zur Montage sein können Sie uns gerne eine E-Mail schreiben an:

shop@c1teile-shop.de

oder uns unter 08762 / 7382599 telefonisch erreichen.

Viel Erfolg.