

BMW Motorrad

Servicedaten

C1, C1 200



Benennung	Sollwert	Maßeinheit bzw. Spezifikation
Öfüllmengen		
Motor (mit Filter)	1,0	Liter
Getriebe	0,090	15W40 Liter API GL 4
Kühlflüssigkeit		
Kühlsystem	1,25	Liter
Ausgleichsbehälter	0,2	Liter
		Zusammensetzung: Wasser: 50% Frostschutzmittel: 50% Frostschutz bis -25 °C
Scheibenwaschflüssigkeit	1,0	Liter Wasser und Reinigungsmittel bei Bedarf Frostschutz
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Ventilspiel		
kalt gemessen, maximal 35 °C	Einlaß: 0,05...0,14 Auslaß: 0,20...0,29	mm mm
Zündkerzen		NGK CR8 EB
Elektrodenabstand	0,8...0,9	mm
Leerlaufdrehzahl	1 900	1/min
Reifenluftdruck (bei kalten Reifen)		
solo	vorne/hinten 1,9/2,1	bar
bei voller Zuladung	1,9/2,4	bar
Anziehdrehmomente:		
Ölablaßschraube Motor	20	Nm
Ölsieb an Motor	30	Nm
Wasserablaßschraube Motor	10	Nm
Ölfilterdeckel	10	Nm
Nockenwellenräder an Nockenwelle	30	Nm (Loctite 243)
Führungsschiene an Nockenwellenträger	10	Nm (Loctite 243)
Kettenspanner Verschlusschraube	35	Nm
Nockenwellenlagerbrücke	10	Nm
Ventildeckel	10	Nm
Zylinderschraube OT-Fixierung	15	Nm
Zündkerze	15	Nm
Variator treibend	60	Nm (Loctite 243)
Abdeckung Variator treibend	4	Nm
Variator getrieben	60	Nm
Gegenmutter Kupplung an Variator getrieben	50	Nm (Loctite 243)
Variatordeckel an Triebssatzschwinge	10	Nm
Belüftungsdeckel für Variator	9	Nm
Steckachse vorne	30	Nm
Klemmschrauben für Steckachse vorne	21	Nm
Bremssattel an Gleitrohr	41	Nm
Entlüfterschraube an Bremssattel	14	Nm
Deckel Handbremsarmatur	handfest	Nm
Steckachse hinten Mutter nur einmal verwenden	130	Nm
Auspuff an Zylinderkopf	15	Nm
Hilfsschwinge an Triebssatzschwinge M8	21	Nm
Hilfsschwinge an Triebssatzschwinge M10	60	Nm (Loctite 243)
Schalldämpfer an Hilfsschwinge	21	Nm
Federbein an Triebssatzschwinge/Bremssattelhalter	21	Nm
Schwingenlagerung am Triebssatzschwinge	73	Nm
Rohrschwinge an Rahmen	73	Nm
Ständer an Rahmen	41	Nm
Gummielament an Rohrschwinge	42	Nm
Verkleidungsschrauben	2,8	Nm