

# **Service und Technik**

C1

C1 200

# **Service und Technik**

C1

C1 200



# BMW AG

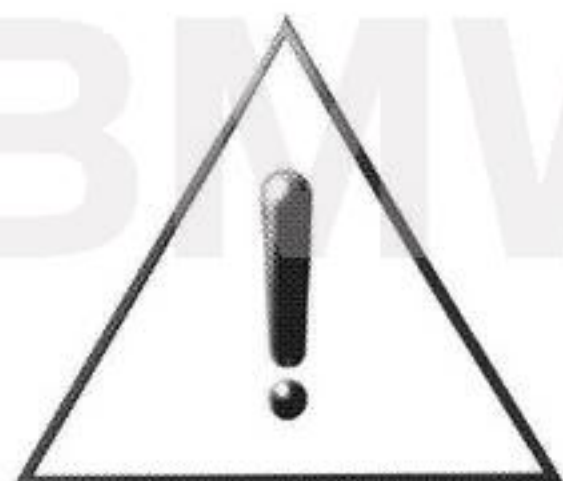


## Zu beachten



### **Warnung:**

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



### **Achtung:**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Fahrzeuges verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluß führen.



### **Hinweis:**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Für die Sicherheit und die Werterhaltung Ihres Fahrzeuges sind regelmäßige Wartungsintervalle festgelegt.

Halten Sie diese Intervalle unbedingt ein! Nur dadurch wahren Sie eventuell entstehende Garantieansprüche. Inhalte von Wartungsplänen können sich aus Sicherheitsgründen wegen geänderter Werkstoffe o. ä. ändern.

Über die aktuellen Inhalte von Pflegedienst, Inspektion und Jahresservice können Sie sich bei Ihrem BMW Partner informieren.

## **Wichtig!**

Wird das Fahrzeug bei Reparatur- oder Servicearbeiten durch nicht BMW autorisierte Werkstätten beschädigt, übernimmt BMW weder Haftung für diese Schäden noch für eventuell auftretende Folgeschäden!

Lassen Sie die Wartungsarbeiten von speziell geschultem Fachpersonal, am besten bei Ihrem BMW Partner ausführen und im Serviceheft bestätigen. Ihr BMW Partner erhält alle aktuellen technischen Informationen und verfügt über das nötige technische Know-how und speziell geschulte Fachkräfte.

Wenden Sie sich in allen Fragen rund um Ihr Fahrzeug am besten an Ihren BMW Partner. Er ist kompetent und hilft Ihnen gerne weiter.

Ihre

**BMW Motorrad**

# Wichtige Sicherheitsinformation!

1

2

BMW Service

## **Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.**

Bei von BMW geprüfem und freigegebenem Zubehör und Original BMW Ersatzteilen können Sie sich darauf verlassen, dass BMW sich von der Tauglichkeit im Funktionszusammenhang mit Ihrem Fahrzeug durch geeignete Prüfungen überzeugt hat. Für diese Produkte trägt BMW die volle Produktverantwortung.

## **Für von BMW nicht freigegebene Ersatzteile und Zubehörprodukte jedweder Art übernimmt BMW keine Haftung.**

BMW kann nicht für jedes einzelne Fremdprodukt beurteilen, ob Sie es in Zusammenhang mit BMW Fahrzeugen ohne Sicherheitsrisiko, also ohne Gefahr für Leib und Leben, verwenden können.

Diese Gewähr kann Ihnen auch eine TÜV-Abnahme oder eine behördliche Genehmigung (Allgemeine Betriebserlaubnis) nicht in allen Fällen geben, da der Prüfumfang nicht immer ausreicht.

Original BMW Ersatzteile, BMW Zubehör und sonstige von BMW freigegebene Produkte sowie die dazugehörige qualifizierte Beratung erhalten Sie bei allen autorisierten BMW Partnern.

Die Wartungsarbeiten gliedern sich in Pflegedienst, Inspektion und Jahresservice.

## **Inspektion 1000 km**

BMW Einfahrkontrolle nach den ersten 1000 km.

## **BMW Pflegedienst**

Nach den ersten 7 500 km und allen weiteren 15 000 km (22 500 km, 37 500 km...)

## **BMW Inspektion**

Nach den ersten 15 000 km und allen weiteren 15 000 km (30 000 km, 45 000 km...)

## **BMW Jahresservice**

Einige Wartungsarbeiten sind nicht nur weg-, sondern auch zeitabhängig. Sie sind deshalb mindestens einmal jährlich durchzuführen (z. B. Bremsflüssigkeit wechseln).

Können diese Arbeiten nicht im Rahmen eines Pflegedienstes oder einer Inspektion erledigt werden, ist die Durchführung eines Jahresservice erforderlich.



### **Hinweis:**

Jeder BMW Partner hat festgesetzte Richtpreise, die auf der Grundlage von Arbeitswertvorgaben ermittelt wurden. Schmier- und Betriebsstoffe, Filter, Dichtungen usw. werden gesondert berechnet.

# Wartungsplan

1

4

BMW Service

|                                                                                          | 1000 km<br>Inspektion | BMW<br>Pflegedienst | BMW<br>Inspektion | BMW Jahres-<br>service |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|
| Fehlerspeicher mit MoDiTeC oder Dis Plus auslesen                                        | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Motoröl im betriebswarmen Zustand wechseln, Ölfiltereinsatz erneuern 1) *)               | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Ölsieb und Magnetschraube reinigen                                                       | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Getriebeöl wechseln, (alle 30 000 km oder 3 Jahre) *)                                    |                       |                     | x7)               | X4)                    |
| Kühlflüssigkeit prüfen, ggf. ergänzen, Schläuche auf Beschädigung, Scheuerstellen prüfen | X                     |                     | X                 |                        |
| Kühlflüssigkeit wechseln (alle 2 Jahre) *)                                               |                       |                     |                   | X3)                    |
| Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen *)                                                   | X                     | X                   | X                 |                        |
| Zündkerze erneuern                                                                       |                       | X                   | X                 |                        |
| Lufterfiltereinsatz erneuern 2)                                                          |                       | X                   | X                 |                        |
| Ablaufschlauch von Luftsammler entleeren                                                 |                       |                     |                   | X                      |
| Bremsschläuche und -anschlüsse: Zustand und Verlegung prüfen                             |                       | X                   | X                 |                        |
| Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit prüfen, ggf. instandsetzen/erneuern *)            |                       | X                   | X                 |                        |

# Wartungsplan

|                                                                                     | 1000 km<br>Inspektion | BMW<br>Pflegedienst | BMW<br>Inspektion | BMW Jahres-<br>service |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|
| Bremsflüssigkeitsstand vorn/hinten prüfen, ggf. ergänzen *)                         | X                     | X                   | X                 |                        |
| Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *)                   |                       | X                   | X                 |                        |
| <b>Bremsflüssigkeit jährlich wechseln</b>                                           |                       |                     |                   | X                      |
| Riemen Variator ersetzen                                                            |                       | X                   | X                 |                        |
| Kupplungsbelag prüfen, ggf. erneuern *)                                             |                       |                     | X                 |                        |
| Sieb (Filter) Variator reinigen                                                     |                       | X                   | X                 |                        |
| Treibenden Variator fetten<br>(nur C1 - nicht C1 200)                               |                       | X <sup>5)</sup>     | X <sup>5)</sup>   |                        |
| Treibenden Variator komplett ersetzen<br>(nur C1 - nicht C1 200, alle 22 500 km) *) |                       | X <sup>5,6)</sup>   |                   |                        |
| Radlager auf Spiel prüfen, ggf. erneuern *)                                         |                       |                     | X                 |                        |
| Längslenkerlagerung auf Spielfreiheit prüfen                                        | X                     |                     |                   | X                      |
| Batterie: Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen                   | X                     |                     |                   | X                      |
| Batteriepole ggf. reinigen und fetten                                               |                       |                     |                   | X                      |

# Wartungsplan

1  
6

BMW Service

|                                                                                                           | 1000 km<br>Inspektion | BMW<br>Pflegedienst | BMW<br>Inspektion | BMW Jahres-<br>service |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|
| Bowdenzüge prüfen (auf Leichtgängigkeit, Scheuerstellen und Beschädigungen)                               |                       |                     | X                 | X                      |
| Abstellhilfe: Betätigung auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen                                         |                       | X                   | X                 | X                      |
| Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen und Waschflüssigkeit nachfüllen                         | X                     | X                   | X                 |                        |
| Scheibenwischer prüfen, ggf. Wischerblatt erneuern *)                                                     |                       | X                   | X                 | X                      |
| Sicherheitselemente: Seilzug Entriegelung, Gurtschlösser, Gurtband, Aufrollmechanismus, Gurtsperre prüfen | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Crashelement auf Beschädigung prüfen                                                                      | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Schulterbügel auf Beschädigung prüfen evtl. Deformationselement tauschen *)                               | X                     | X                   | X                 | X                      |
| Kraftstofffilter erneuern<br>(alle 37 500 km)                                                             |                       | X <sup>8)</sup>     |                   |                        |
| Nur bei Ausführung mit ABS:<br>Dichtmanschetten im Hauptbremszylinder ersetzen (alle 30 000 km) *)        |                       |                     | X <sup>7)</sup>   |                        |

# Wartungsplan

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1000 km<br>Inspektion | BMW<br>Pflegedienst | BMW<br>Inspektion | BMW Jahres-<br>service |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|------------------------|
| Schrauben und Muttern der Motorbefestigung und Steckachsen auf Festsitz prüfen                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X                     |                     |                   |                        |
| Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssicherheit:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>– Einkuppelvorgang, Lenkung, Bremsen (vorne und hinten)</li> <li>– Zustand der Reifen und Felgen, Reifenluftdruck</li> <li>– Beleuchtungs- und Signalanlage, Kontrollleuchten, Instrumente</li> <li>– ggf. Probefahrt</li> </ul>                                                 |                       | X                   | X                 | X                      |
| 1) bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0 ° C * alle 3 Monate, spätestens alle 3000 km<br>2) bei starkem Schmutz- und Staubanfall Wechselintervall verkürzen<br>3) spätestens alle 2 Jahre<br>4) spätestens alle 3 Jahre<br>5) nur C1 - nicht C1 200<br>6) alle 22 500 km<br>7) alle 30 000 km<br>8) alle 37 500 km<br>*) gegen gesonderte Berechnung |                       |                     |                   |                        |

# Wartungsbestätigungen

1

8

BMW Service

## BMW Übergabedurchsicht

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Pflegedienst 7 500 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Inspektion 1000 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Inspektion 15 000 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

# Wartungsbestätigungen

## BMW Pflegedienst 22 500 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Pflegedienst 37 500 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Inspektion 30 000 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Inspektion 45 000 km

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

# Wartungsbestätigungen

1

10

BMW Service

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:  
ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

# Wartungsbestätigungen

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## BMW Jahresservice

Nach Werksvorschrift  
ordnungsgemäß ausgeführt

Bremsflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Kühlflüssigkeit neu:

ja ☐      nein ☐

Datum, Stempel, Unterschrift

## Servicebestätigungen

1

12

BMW Service

[illegible]

Die Liste dient der Registrierung von Wartungs-, Garantie- und Reparaturarbeiten, sowie dem Einbau von Sonderzubehör und ggf. der Durchführung von Sonderaktionen.

## Servicebestätigungen

[illegible]

Die Liste dient der Registrierung von Wartungs-, Garantie- und Reparaturarbeiten, sowie dem Einbau von Sonderzubehör und ggf. der Durchführung von Sonderaktionen.

## 1

14

BMW Service

BMW AG

Die Liste dient der Registrierung von Wartungs-, Garantie- und Reparaturarbeiten, sowie dem Einbau von Sonderzubehör und ggf. der Durchführung von Sonderaktionen.

# Servicebestätigungen

## Kilometerzähler gewechselt

Angezeigter Kilometerstand,  
nicht Gesamtkilometerstand!

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## Kilometerzähler gewechselt

Angezeigter Kilometerstand,  
nicht Gesamtkilometerstand!

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## Kilometerzähler gewechselt

Angezeigter Kilometerstand,  
nicht Gesamtkilometerstand!

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

## Kilometerzähler gewechselt

Angezeigter Kilometerstand,  
nicht Gesamtkilometerstand!

bei km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, Stempel, Unterschrift

1

15

BMW Service

Ihr Fahrzeug ist mit der BMW Motor-Steuerung (BMS) und einem leistungsgesteigerten Zündsystem ausgestattet.



### Warnung:

**Keine spannungsführenden Teile bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren!**

**– Lebensgefahr!**

**Arbeiten an der elektrischen Anlage nur bei unterbrochenem Stromkreis (Zündung und Licht ausschalten) durchführen. Sicherer ist es, das Batterie-Minuskabel abzuklemmen und zu isolieren.**

Zur Durchführung der im folgenden Kapitel beschriebenen Wartungs- und Pflegearbeiten benötigen Sie technisches Verständnis und handwerkliche Fertigkeiten.

Ihr Fahrzeug repräsentiert einen hohen technologischen Stand. Spezialwerkzeuge, Diagnose- und Prüfsysteme sowie geschultes Fachwissen sind nötig, um Ihr Fahrzeug optimal in „Schuß“ zu halten.

# BMW AG

Ihr BMW Partner verfügt über das nötige technische Know-How und speziell geschulte Fachkräfte.

Er garantiert Ihnen den technisch einwandfreien Zustand Ihres Fahrzeuges.

Denken Sie an Ihre Sicherheit und an die Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeuges.

Nehmen Sie deshalb von weitergehenden Arbeiten Abstand.

Halten Sie die vorgeschriebenen Inspektions- und Pflegedienstintervalle ein.

Wird das Fahrzeug bei Reparatur- oder Servicearbeiten durch nicht BMW autorisierte Werkstätten beschädigt, übernimmt BMW weder Haftung für diese Schäden noch für eventuell auftretende Folgeschäden!

## Technische Änderungen



### Warnung:

**Die gespeicherten Daten im BMW Motor-Steuergerät (BMS) werden mit erheblichem Erprobungs- und Versuchsaufwand abgesichert.**

**Jegliche Manipulation des BMW Motor-Steuergerätes (BMS) bedeutet deshalb ein erhöhtes Sicherheitsrisiko für den Fahrer.**



### Hinweis:

Sobald ein Eingriff in das BMW Motor-Steuergerät (BMS) erfolgt, erlischt die Gewährleistung.

Technische Änderungen sind nur in begrenztem Umfang erlaubt.

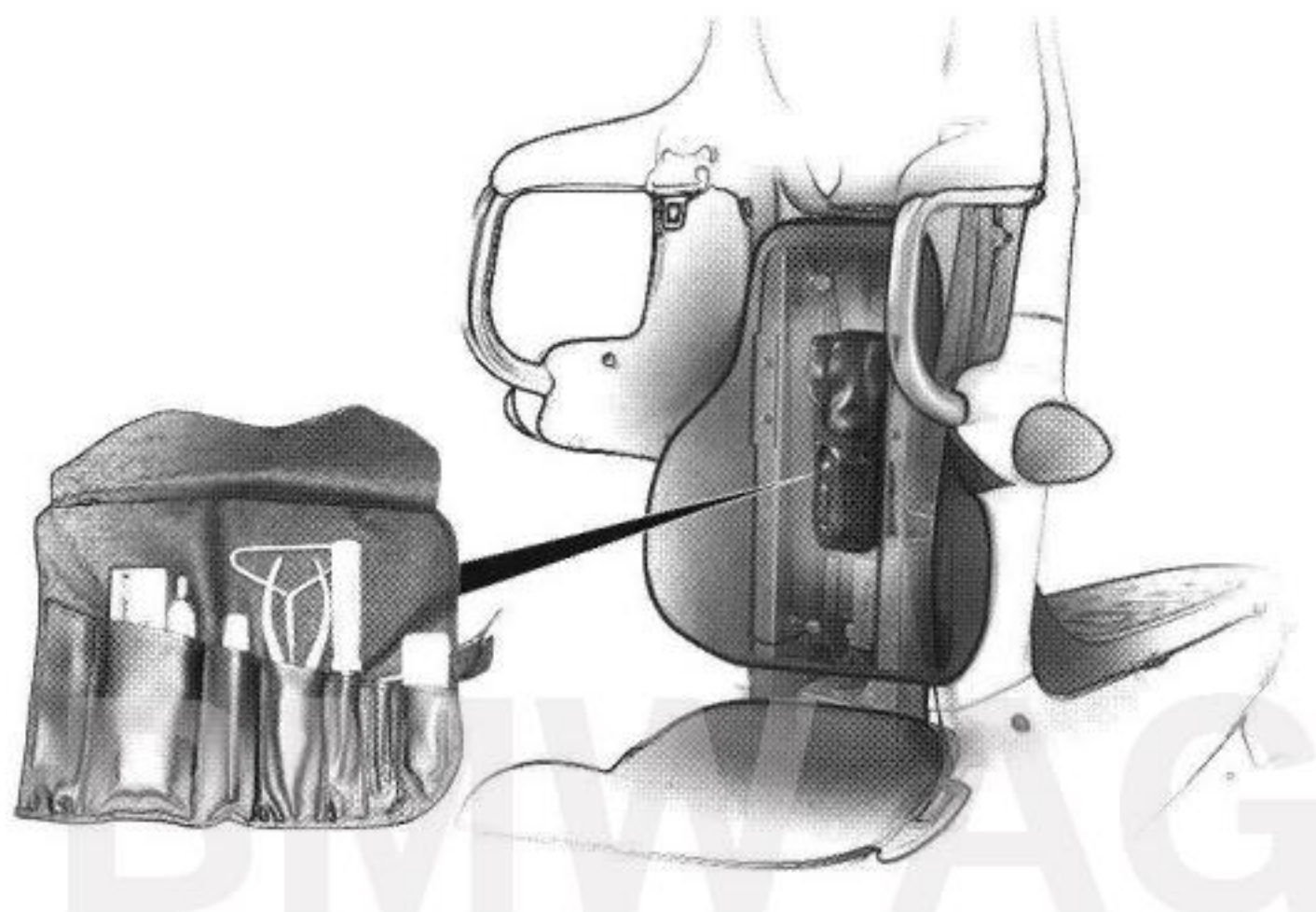
Beachten Sie bei allen Veränderungen die gesetzlichen Bestimmungen. Orientieren Sie sich an der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Ihr BMW Partner berät Sie gern über Zweckmäßigkeit, gesetzliche Bestimmungen und werkseitige Empfehlungen.

## Original BMW Teile

Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen nur Original BMW Teile und Zubehör.

Original BMW Teile sind identisch mit den Originalteilen eines neuen BMW C1.

BMW Motorrad leistet Gewähr für Echtheit und Fehlerfreiheit in Werkstoff und Bearbeitung und übernimmt keine Haftung für fremde Ersatz- oder Zubehörteile.



## Pannenhilfesatz für Schlauchlosreifen

Reparaturablauf der beiliegenden Beschreibung entnehmen



### Warnung:

**Nur Reifendefekte bis Ø4 mm reparieren.**

**Max. Geschwindigkeit: 60 km/h!**

**Max. Fahrstrecke: 400 km!**  
**Reifen unbedingt erneuern lassen!**

- Bordwerkzeug hinten an der Rückenlehne befestigt

### Inhalt

- 1 Pannenhilfesatz
- 1 Zündkerzen-Steckschlüssel
- 1 Kombizange
- 1 Winkelschraubendreher T25
- 1 Schraubendreher groß, umsteckbar

# Störungstabelle

**Störung:** Motor springt nicht oder erschwert an

| Ursache                               | Abhilfe                        | Siehe ➡ Seite                 |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Zündschlüssel in falscher Stellung    | Bedienung                      | Bedienungsanleitung ➡ 15      |
| Zündnotschalter in falscher Stellung  | Bedienung                      | Bedienungsanleitung ➡ 70      |
| Bremshebel links nicht betätigt       | Bremshebel links betätigen     | Bedienungsanleitung ➡ 71      |
| Stromfluß unterbrochen                | Sicherung defekt               | Service und Technikheft ➡ 38  |
| Kraftstoffbehälter leer               | Auffüllen                      | Bedienungsanleitung ➡ 32      |
| Luftfiltereinsatz verschmutzt         | Auswechseln                    |                               |
| Zündkerze defekt                      | Auswechseln                    | Service und Technikheft ➡ 27  |
| Zündkerzen/-kabel oder -stecker naß   | Mit Preßluft abblasen/trocknen |                               |
| Batterie keine ausreichende Kapazität | Batterie laden                 | Service- und Technikheft ➡ 41 |

2  
20

Wartung und Pflege

# Störungstabelle

**Störung:** BMW C1 fährt nicht los

| Ursache                                | Abhilfe     | Siehe ➡ Seite                |
|----------------------------------------|-------------|------------------------------|
| Sicherheitsgurt(e) nicht angelegt      | Bedienung   | Bedienungsanleitung ➡ 68     |
| Ständer (Abstellhilfe) ausgeklappt     | Bedienung   | Bedienungsanleitung ➡ 58, 61 |
| Schalter Ständer (Abstellhilfe) defekt | Auswechseln |                              |
| Ständer Überlastschutz gebrochen       | Auswechseln | Bedienungsanleitung ➡ 55, 61 |
| Antriebsriemen gerissen                | Auswechseln |                              |

**Störung:** Scheibenwischer-Motor läuft nicht

| Ursache                             | Abhilfe               | Siehe ➡ Seite                    |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Scheibenwischer-Motor ist überhitzt | Motor abkühlen lassen | Thermoschutzschalter in Funktion |



## Hinweis:

Darüber hinausgehende Störungen – und soweit auf Seiten 16 - 54 nicht beschrieben – durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner beheben lassen.



## Hinweis:

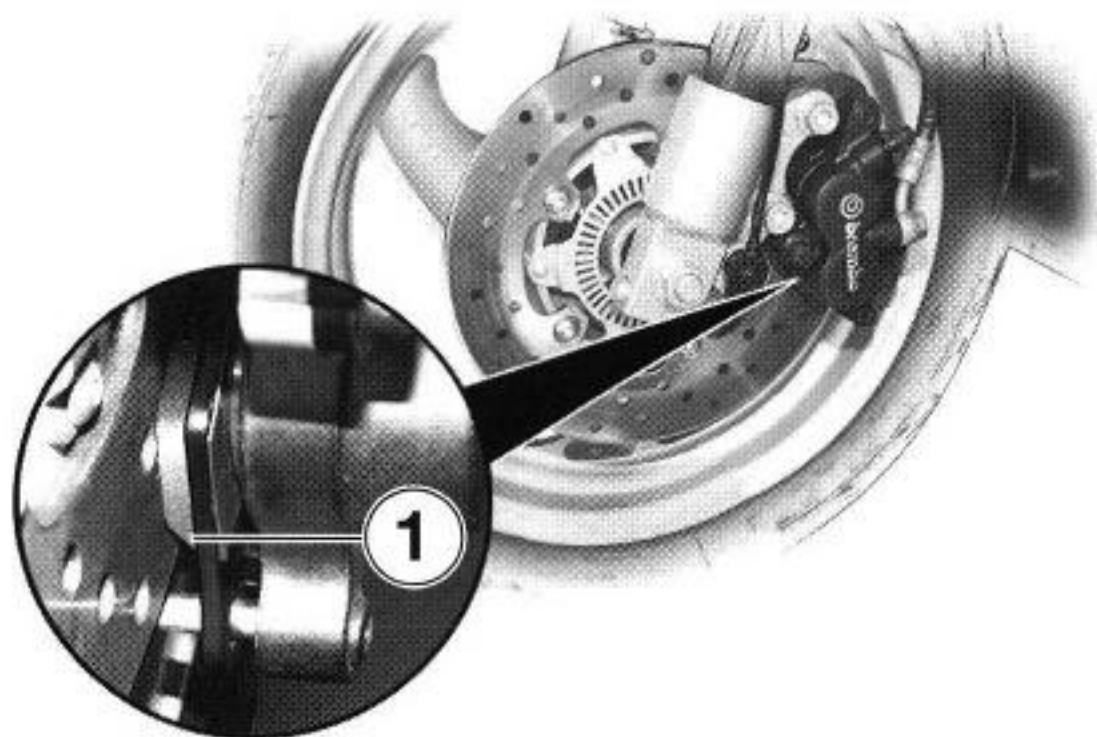
Weitergehende technische Informationen können Sie folgenden Publikationen entnehmen:

- BMW Reparaturanleitung
- BMW Stromlaufplanbroschüre

# Bremsbeläge kontrollieren

2  
22

Wartung und Pflege



## Vorderradbremse



### Warnung:

**Sicherheitshinweise Bedienungsanleitung Seite 34-35 beachten!**



### Achtung:

Mindestbelagstärke nicht unterschreiten!

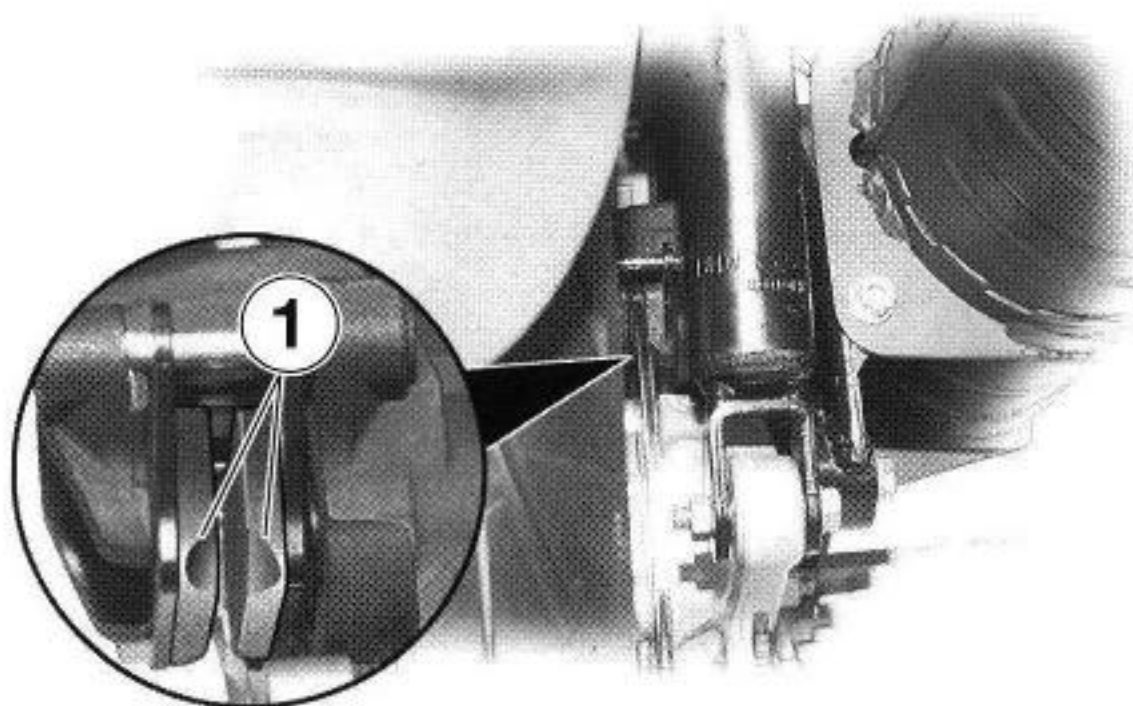


### Hinweis:

Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir, Kontrollen und Arbeiten an der Bremsanlage durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner ausführen zu lassen.

- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten
- Sichtkontrolle von unten durchführen
- Bremsbelagstärke überprüfen  
– **Mindestbelagstärke:**  
**Die Bremsbeläge besitzen eine deutlich sichtbare Anschrägung 1 als Verschleißmarkierung.**
- Ist die Verschleißmarkierung nicht mehr deutlich sichtbar:  
**Bremsbeläge von einer Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner wechseln lassen!**

# Bremsbeläge kontrollieren



2

23

Wartung und Pflege

## Hinterradbremse



### Warnung:

**Sicherheitshinweise Bedienungsanleitung Seite 34-35 beachten!**



### Achtung:

Mindestbelagstärke nicht unterschreiten!



### Hinweis:

Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir, Arbeiten an der Bremsanlage durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner ausführen zu lassen.

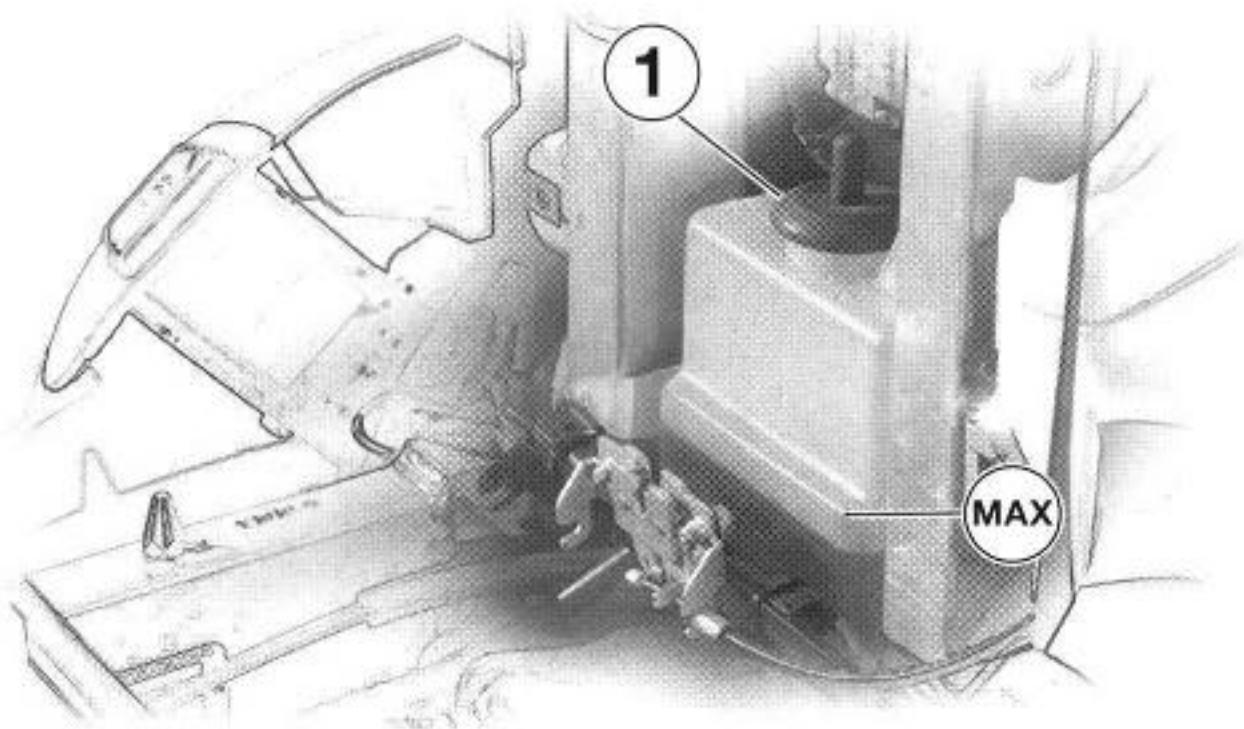
- BMW C1 auf Ständer stellen
  - auf ebenen, festen Untergrund achten
- Bremsbelagstärke überprüfen
  - **Mindestbelagstärke:**  
**Die Bremsbeläge besitzen eine deutlich sichtbare Anschrägung 1 als Verschleißmarkierung.**
- Ist die Verschleißmarkierung nicht mehr deutlich sichtbar:  
**Bremsbeläge von einer Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner wechseln lassen!**

# Kühlflüssigkeit nachfüllen

2

24

Wartung und Pflege



## Achtung:

Nur nitritfreie Gefrier- und Korrosionsschutzmittel verwenden! Kühlmittelstand nur bei kaltem Motor korrigieren.

Bei geringem Kühlmittelverlust über Ausgleichsbehälter auffüllen. Bei größerem Kühlmittelverlust, Ursache durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner beheben lassen.

Mischungsverhältnis:

- 50% Frostschutzmittel
- 50% Wasser

Frostschutzbeständig bis:  
-25 °C

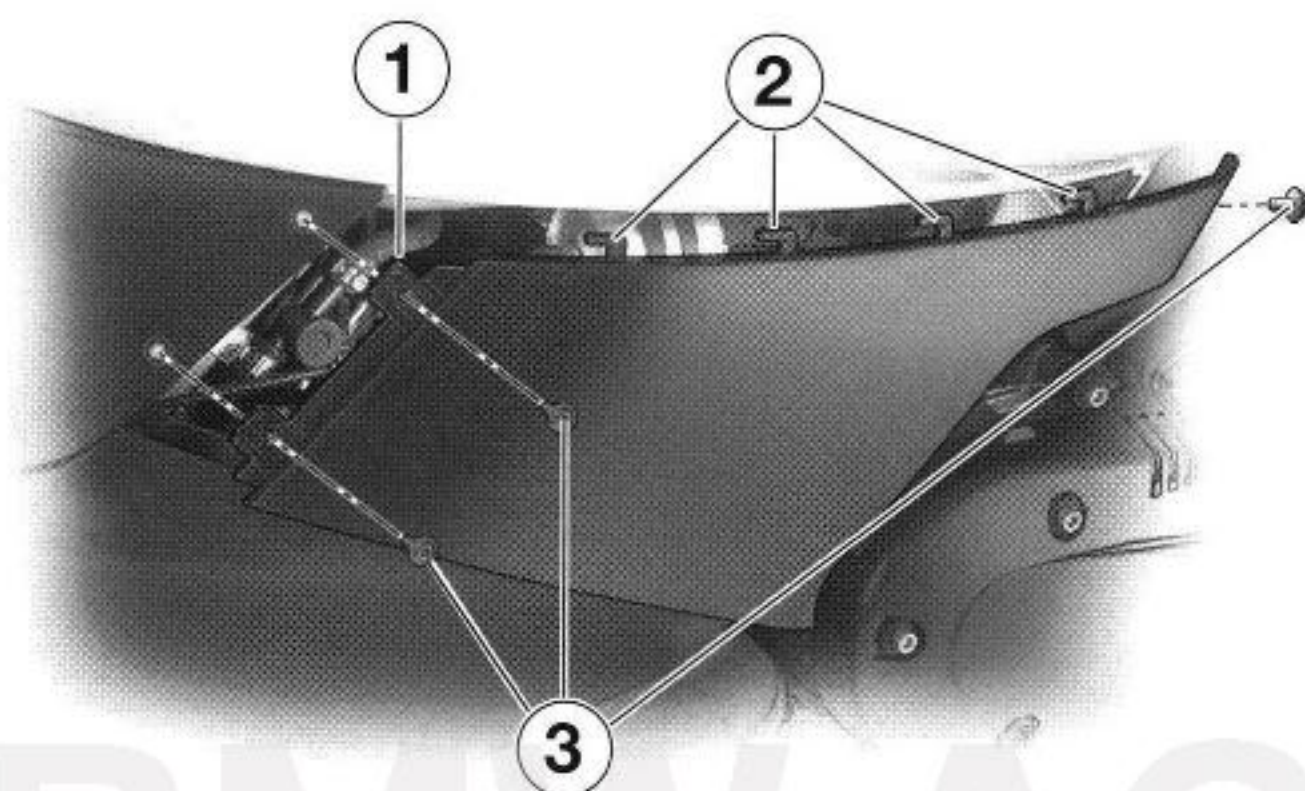
- BMW C1 auf Ständer stellen – auf ebenen, festen Untergrund achten
- Sitz öffnen
- Rückenlehne abnehmen (Bedienungsanleitung ➡ 23)
- Verschuß 1 von Einfüllstutzen abnehmen
- Kühlmittelgemisch bis „MAX“-Markierung auffüllen
- Verschuß aufsetzen
- Rückenlehne montieren
- Sitz schließen und verriegeln



## Hinweis:

Kühlmittel durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner wechseln lassen.

# Seitlicher Servicedeckel



2  
25

Wartung und Pflege

## abnehmen:

- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten
- Schrauben **3** lösen
- Servicedeckel nach hinten schieben und abnehmen

## montieren:

- vordere Befestigungsösen **1** einführen
- obere Befestigungshaken **2** einführen
- Servicedeckel nach vorne unten schieben
- Schrauben **3** montieren

BMW AG

BMW AG

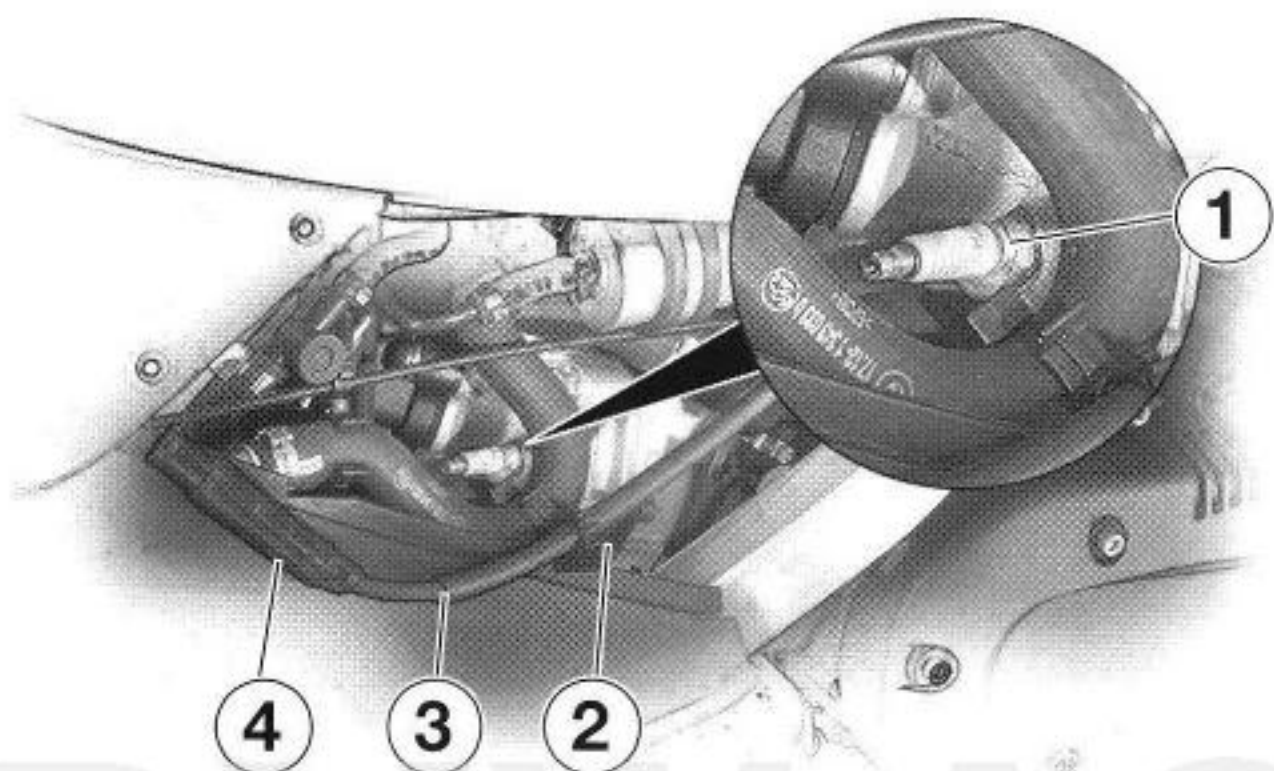


### Warnung:

Arbeiten an der elektrischen Anlage nur bei unterbrochenem Stromkreis (Zündung und Licht ausschalten) durchführen. Sicherer ist es, das Batterie-Minuskabel abzuklemmen und zu isolieren. Keine spannungsführenden Teile bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren!  
– Lebensgefahr!

Ihr Fahrzeug ist mit der BMW Motor-Steuerung (BMS) und einem leistungsgesteigerten Zündsystem ausgestattet.

## Zündkerze wechseln

2  
27


 UNIVERSITY OF MICHIGAN PRESS

- BMW C1 auf Ständer stellen
  - auf ebenen, festen Untergrund achten
- seitlichen Servicedeckel abnehmen (→ 25)
- Zündkabel **3** aus Schelle **2** lösen
- Zündkerze **1** mit Drehmoment festziehen
- Zündkerzenstecker **4** aufstecken bis er hörbar ein-

## Zündkerze wechseln

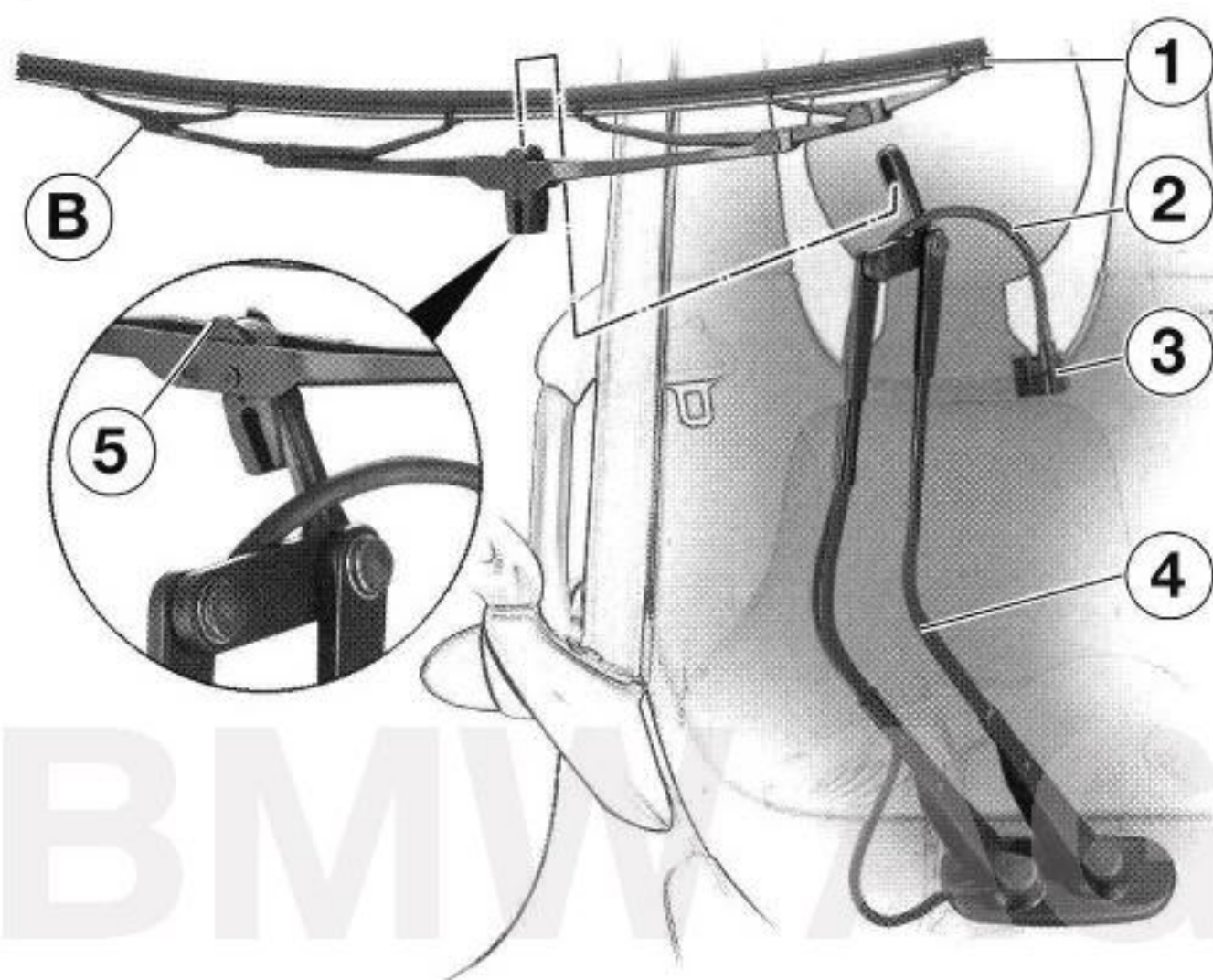


# Wischerblatt wechseln

2

28

Wartung und Pflege



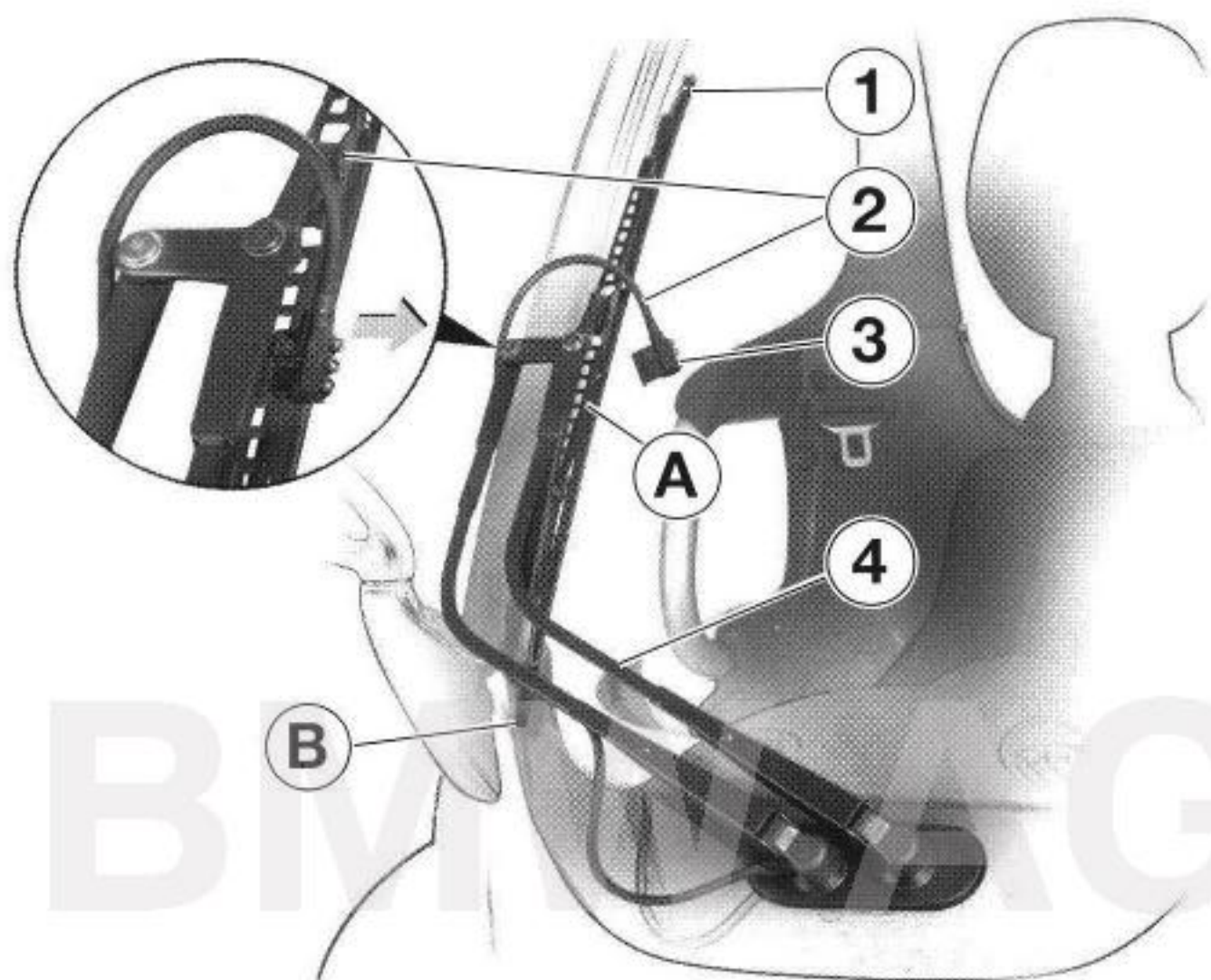
## Hinweis:

Das Wischerblatt **1** ist asymmetrisch.

## Wischerblatt wechseln

- BMW C1 auf Ständer stellen
  - auf ebenen, festen Untergrund achten
- Spritzdüse **3** vom Wischerblatt **1** abnehmen
- Wischerarm **4** wegklappen
- Wischerblatt **1** rechtwinklig zum Wischerarm **4** stellen und in Richtung Wischerarm aus der Sicherung **5** lösen
- Wischerblatt **1** aushaken und nach oben abnehmen
- neues Wischerblatt **1** einsetzen und hörbar einrasten
  - darauf achten, dass der längere Teil **B** des Wischerblatts nach rechts zeigt

# Wischerblatt wechseln



2  
29

Wartung und Pflege



## Hinweis:

Das Wischerblatt **1** ist asymmetrisch.

- Wischerarm **4** zurückklappen  
– kontrollieren, dass der längere Teil **B** des Wischerblatts **1** nach unten zeigt

- Spritzdüse im vierten Loch **A** des Wischerblatts **1** montieren  
– darauf achten, dass der Wasserschlauch **2** über dem Wischerblatt **1** verlegt ist

# Hinweise zum Glühlampen wechseln

2

30

Wartung und Pflege

Ihr Fahrzeug ist mit der BMW Motor-Steuerung (BMS) und einem leistungsgesteigerten Zündsystem ausgestattet.



## Warnung:

**Arbeiten an der elektrischen Anlage nur bei unterbrochenem Stromkreis (Zündung und Licht ausschalten) durchführen. Sicherer ist es, das Batterie-Minuskabel abzuklemmen und zu isolieren. Keine spannungsführenden Teile bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren! – Lebensgefahr!**



## Achtung:

Ihr Fahrzeug ist mit jeweils einer Glühlampe für Abblend-/Fern- und Standlicht, sowie für Brems- und Rücklicht versehen.

Bei Ausfall einer dieser Glühlampen kann es zu Problemen beim Sehen und Gesehen werden, kommen.

Nehmen Sie deshalb immer entsprechende Reserve-lampen mit.

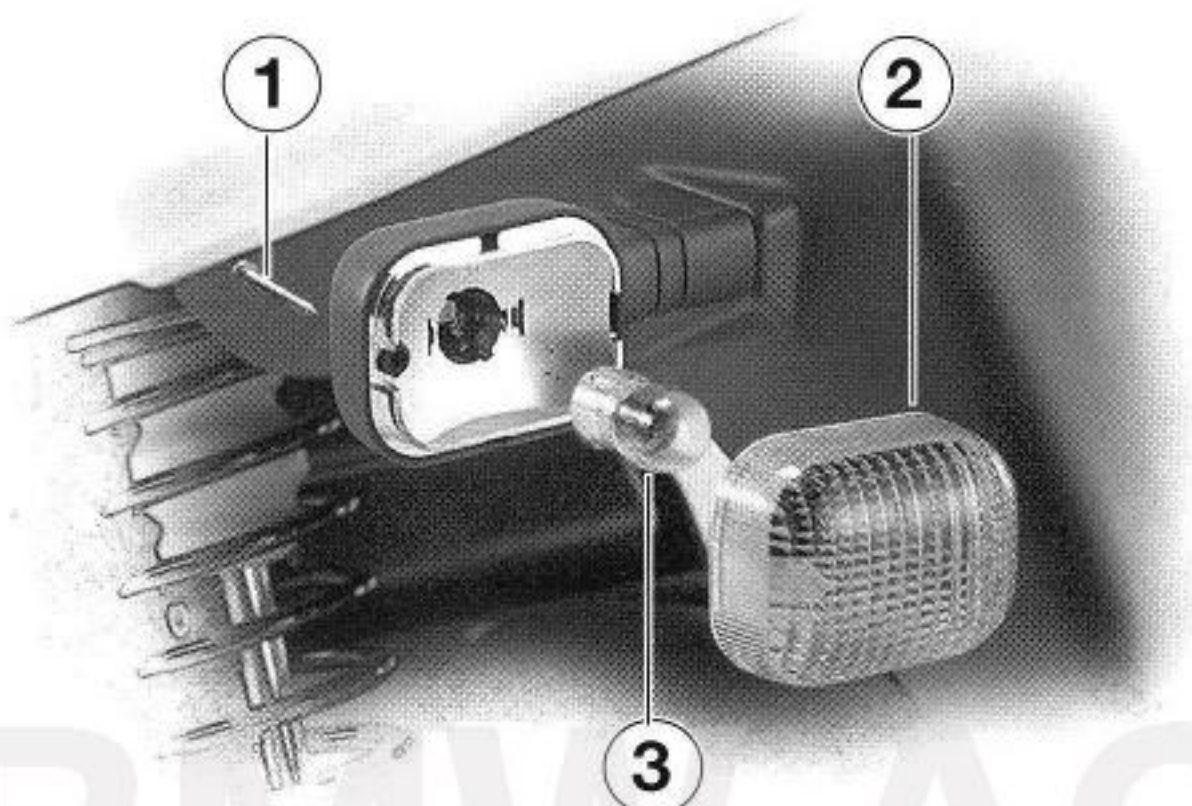


## Hinweis:

Neue Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

Schmutzablagerungen, besonders Öle und Fette, beeinträchtigen die Wärmeabstrahlung. Überhitzung und somit geringe Lebensdauer der Glühlampen sind die Folge.

# Glühlampen wechseln



2  
31

Wartung und Pflege

## Blinker hinten



### Achtung:

Vor dem Wechseln von Glühlampen Zündung ausschalten!



### Hinweis:

Das Glas von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

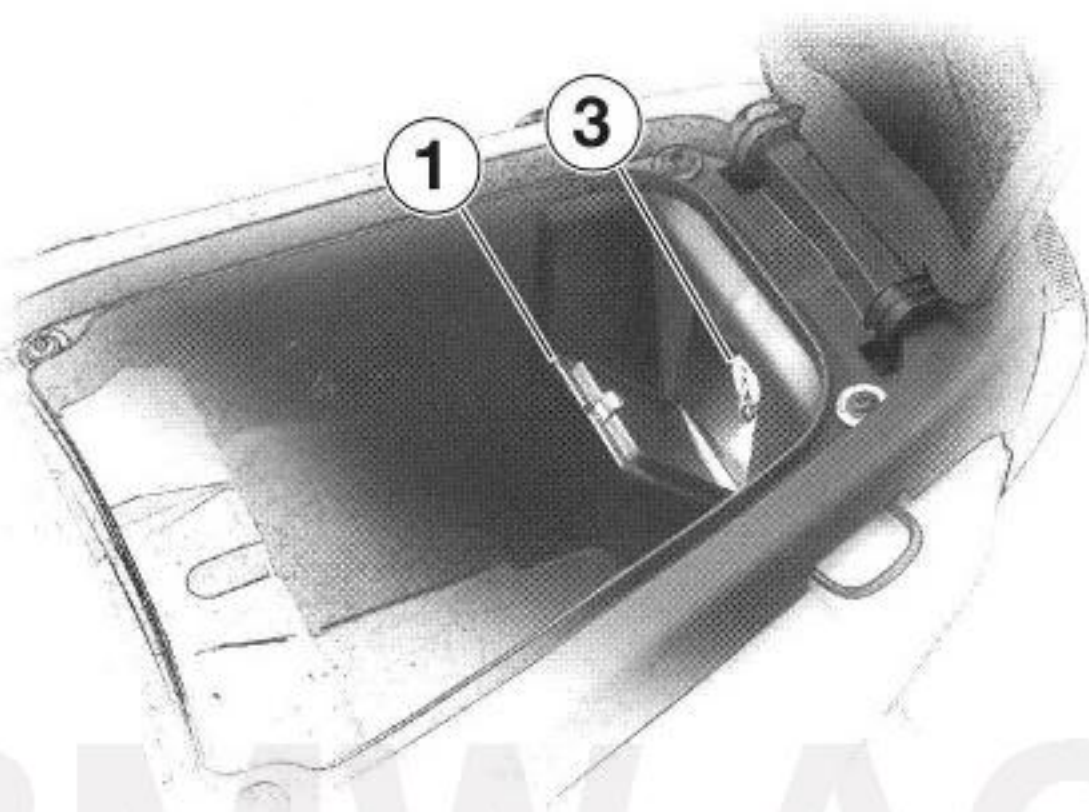
- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten
- Befestigungsschraube **1** herausdrehen
- Blinkleuchtenabdeckung **2** abnehmen
- Glühlampe **3** nach innen drücken und durch Linksdrehen entriegeln
- Glühlampe **3** herausnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Blinkerlampen hinten:  
**12 V 10 W**

# Glühlampen wechseln

2

32

Wartung und Pflege



## Rück-/Bremslicht



### Achtung:

Vor dem Wechseln von Glühlampen Zündung ausschalten!

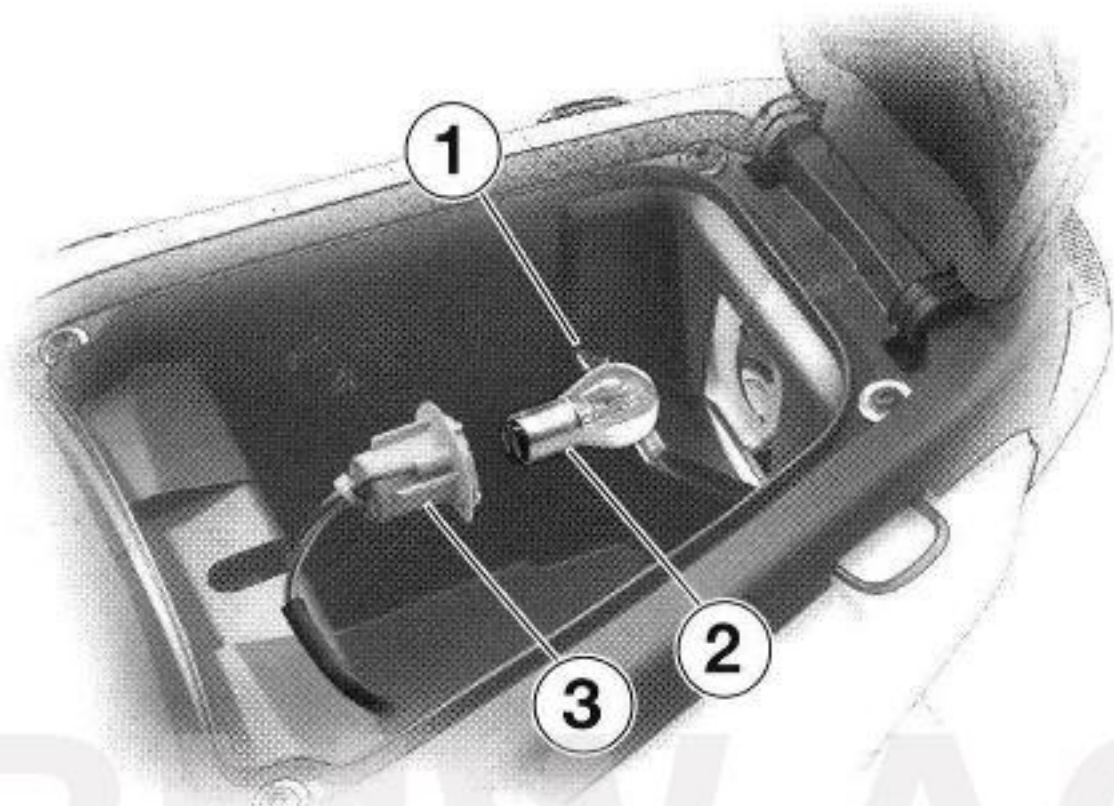


### Hinweis:

Das Glas von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten
- Staufach öffnen
- Abdeckung **1** abnehmen
- Glühlampenhalterung **3** durch Linksdrehen lösen und herausnehmen

# Glühlampen wechseln



2  
33

Wartung und Pflege

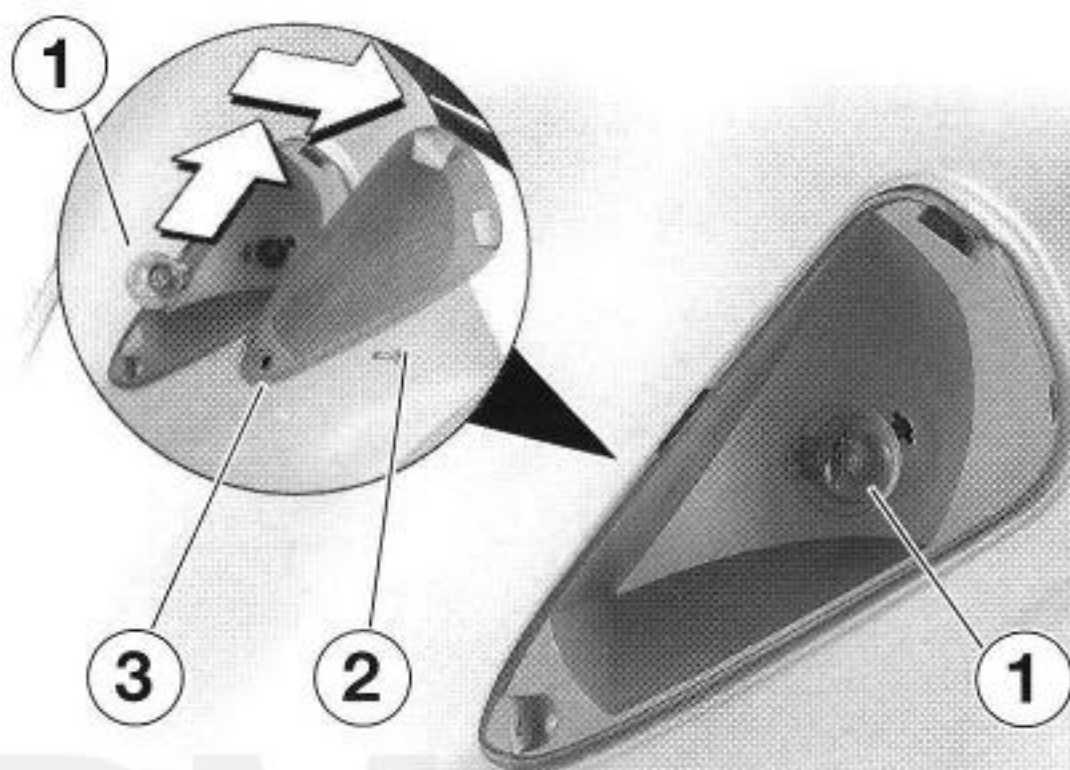
- Glühlampe **2** durch Hineindrücken und gleichzeitiges Linksdrehen lösen
- Glühlampe **2** herausnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Brems-/Rücklichtlampe:  
**12 V 21/5 W**

# Glühlampen wechseln

2

34

Wartung und Pflege



## Blinker vorne



### Achtung:

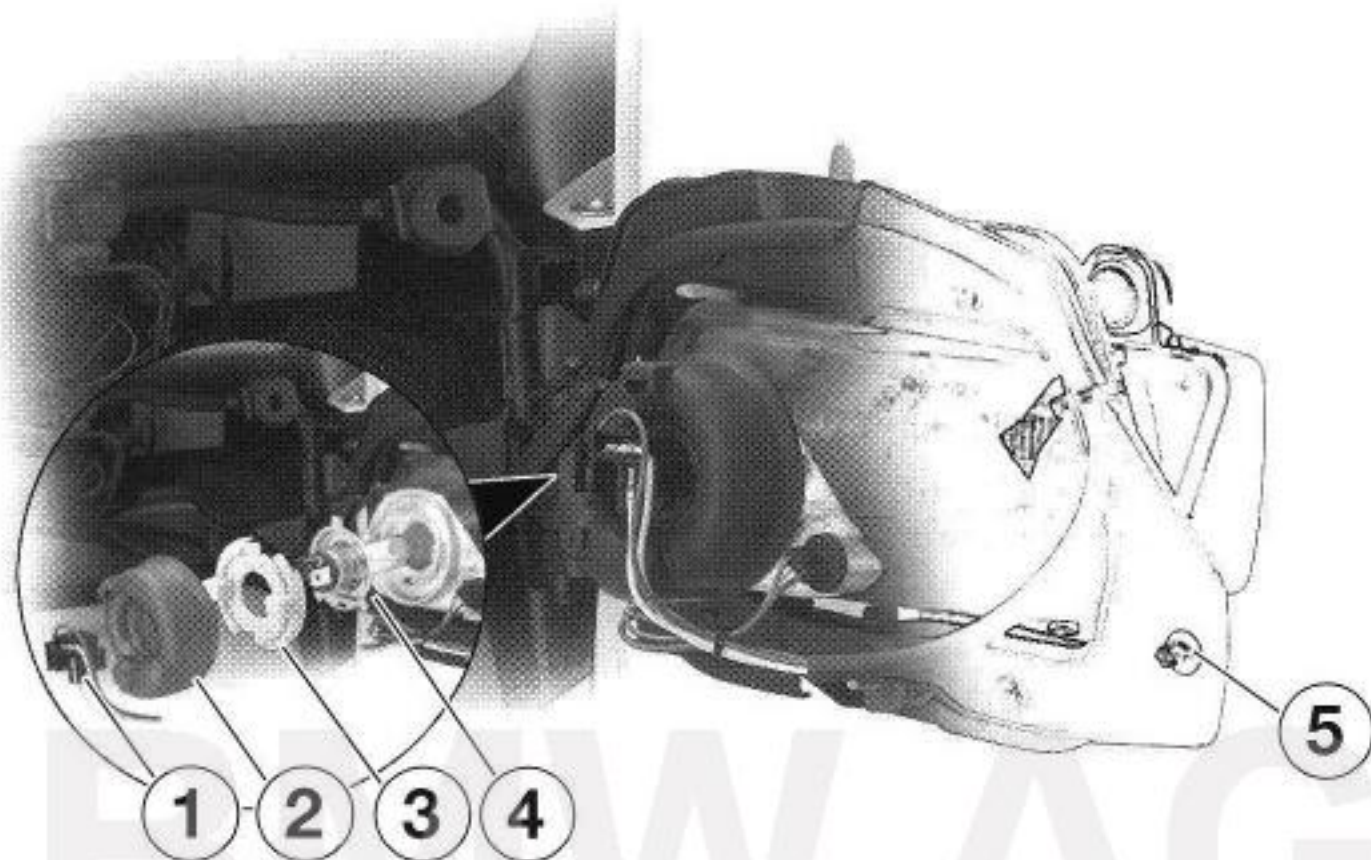
Vor dem Wechseln von Glühlampen Zündung ausschalten!



### Hinweis:

Das Glas von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

- BMW C1 auf Ständer stellen, auf ebenen, festen Untergrund achten
- Befestigungsschraube **2** herausdrehen
- Blinkleuchtenabdeckung **3** abnehmen
- Glühlampe **1** nach hinten drücken und durch Linksdrehen entriegeln
- Glühlampe **1** herausnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Blinkerlampen vorn:  
**12 V 21 W**



## Fern- und Abblendlicht



### Achtung:

Vor dem Wechseln von Glühlampen Zündung ausschalten!



### Hinweis:

Das Glas von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten

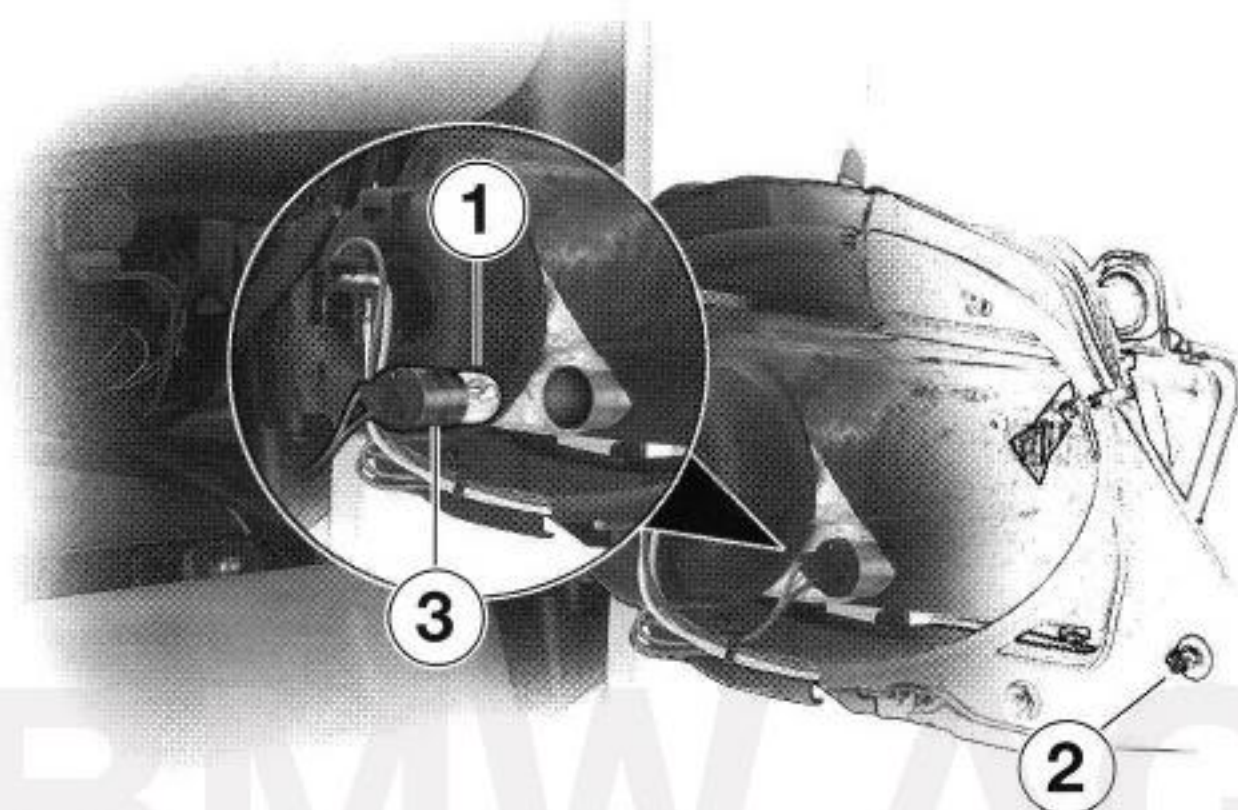
- Frontverkleidung abnehmen
- Schnellverschluß **5** durch Linksdrehen öffnen und Scheinwerfer nach vorne ausklappen
- Stecker **1** von H4-Lampe **4** abziehen
- Gummikappe **2** abnehmen
- Haltering **3** durch Linksdrehen entriegeln und abnehmen
- H4-Lampe **4** herausnehmen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Abblend-, Fernlicht:  
**H4 12 V 55/60 W**

# Glühlampen wechseln

2

36

Wartung und Pflege



## Standlicht



### Achtung:

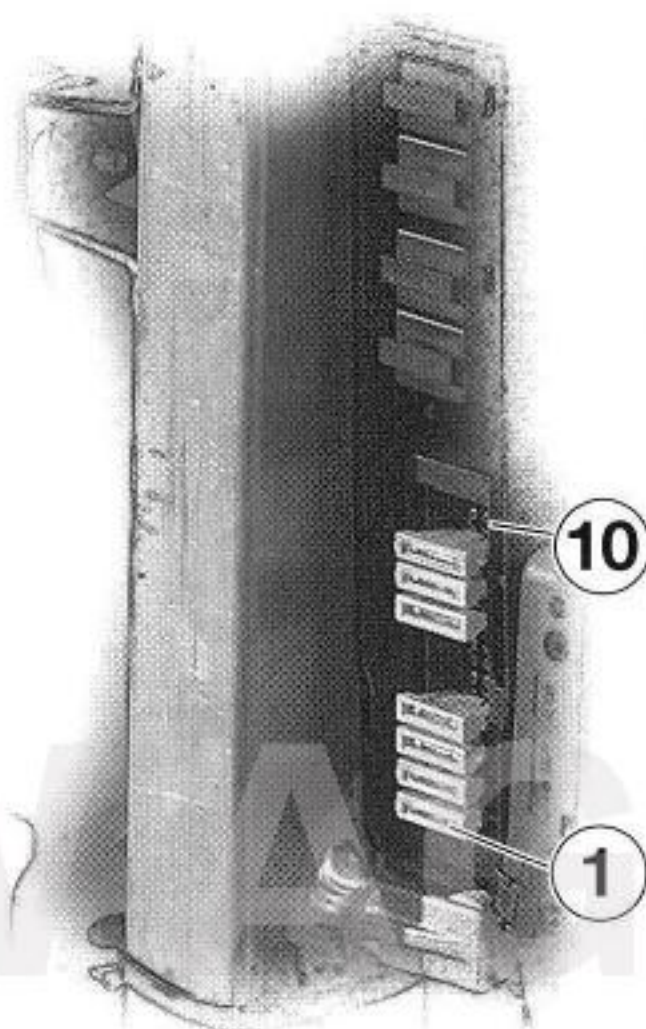
Vor dem Wechseln von Glühlampen Zündung ausschalten!



### Hinweis:

Das Glas von Glühlampen nicht mit bloßen Fingern berühren. Für Einbau sauberes, trockenes Tuch benutzen.

- BMW C1 auf Ständer stellen  
– auf ebenen, festen Untergrund achten
- Frontverkleidung abnehmen
- Schnellverschluß **2** durch Linksdrehen öffnen und Scheinwerfer nach vorne ausklappen
- Lampenträger **3** aus Scheinwerfergehäuse herausziehen
- Glühlampe **1** aus Fassung herausziehen
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge
- Standlicht: **12 V 5 W**



## Sicherungsbelegung

**10** frei

**9** ABS\* ..... 4 A

**8** Zubehör\* ..... 4 A

**7** Wisch-Waschanlage .. 15 A

**6** frei

**5** frei

**4** BMW Motor-Steuerung  
(BMS)..... 15 A

**3** Horn ..... 15 A

**2** Stand-, Schlusslicht..... 4 A

**1** Kombi-Instrument,  
Bremslicht ..... 4 A



### Hinweis:

Sicherungsbelegung siehe auch Aufkleber Deckelinnenseite der Zentralelektrik.



### Hinweis:

Bei häufigem Defekt elektrische Anlage durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner überprüfen lassen.

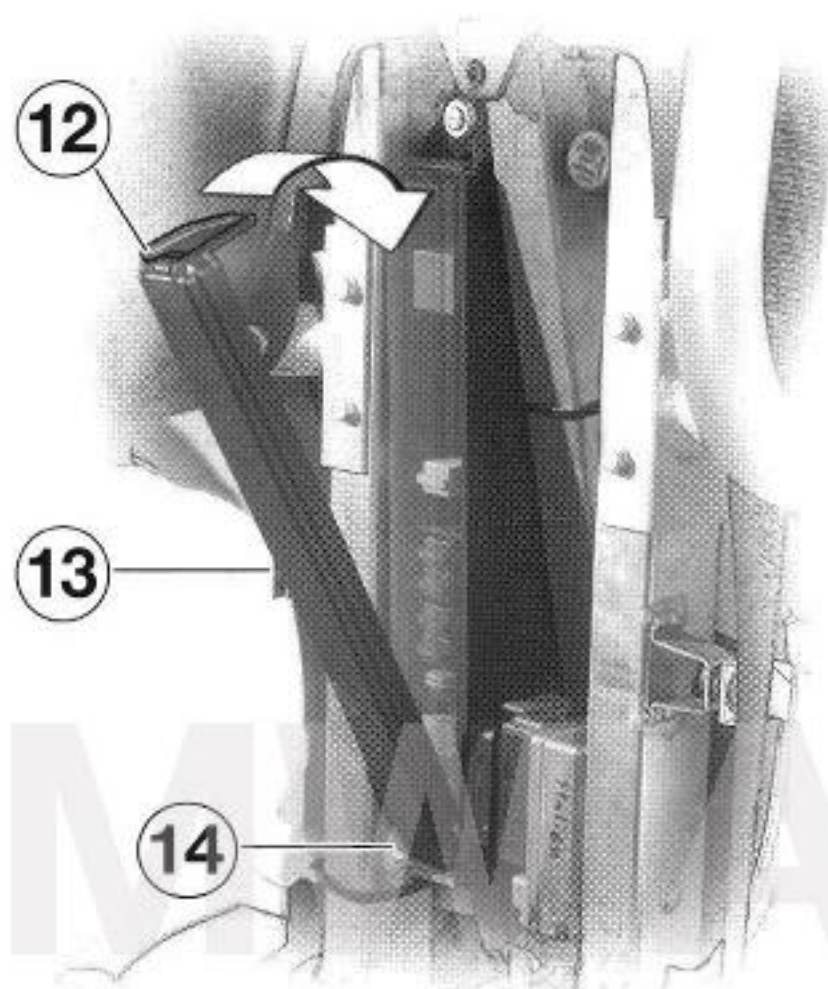
\* Sonderausstattung

# Sicherungen wechseln

2

38

Wartung und Pflege



## Achtung:

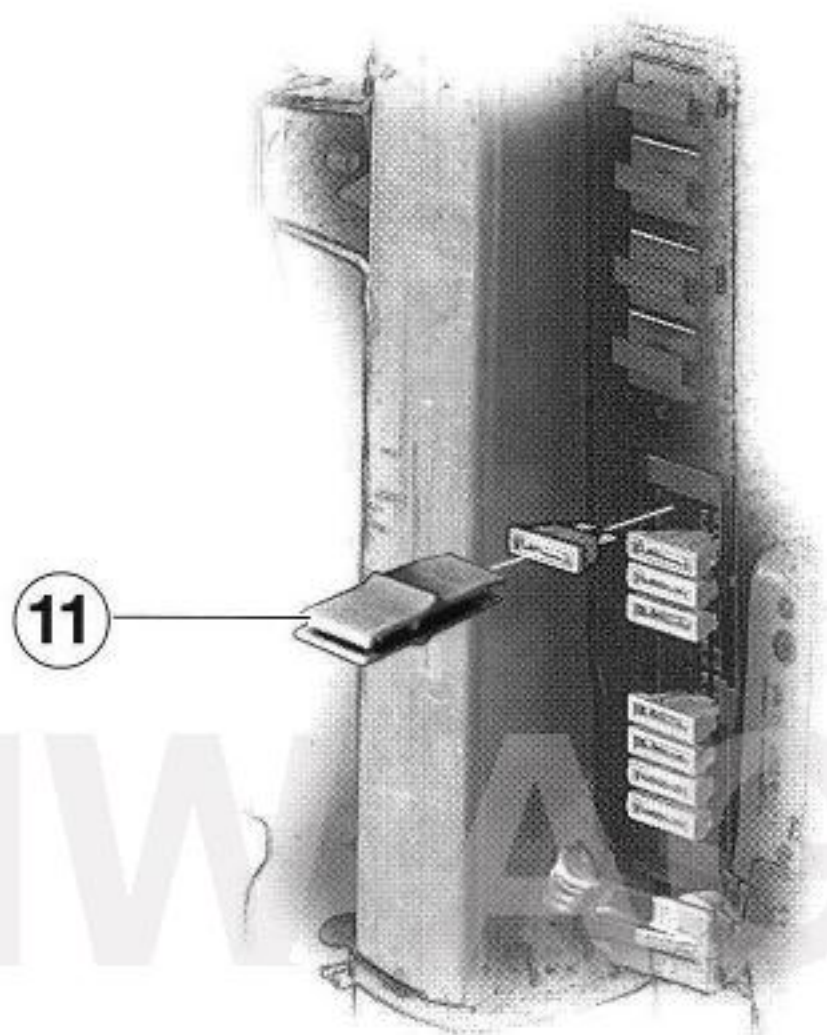
Vor dem Wechseln der Sicherungen Zündung ausschalten! Defekte Sicherungen auswechseln, nicht reparieren – Brandgefahr!

Deshalb immer einige Reserve-sicherungen mitführen.

Nur vorgeschriebene Sicherungen verwenden!

## Sicherungen auswechseln

- BMW C1 auf Ständer stellen
  - auf ebenen, festen Untergrund achten
- Sitz öffnen
- Rückenlehne abnehmen (Bedienungsanleitung ➡ 23)
- Bügel **12** am Deckel der Zentralelektrik nach unten drücken und entriegeln
- Deckel **13** abnehmen



- Defekte Sicherung mit in Sicherungsbox befindlicher Greifklammer **11** aus Steckfassung ziehen
- Neue Sicherung nach Sicherungsbelegung (→ 37) einsetzen
- Haltenasen **14** einführen
- Deckel **13** der Zentralelektrik schließen
- Rückenlehne montieren
- Sitz schließen und verriegeln



## Hinweis:

Bei häufigem Defekt elektrische Anlage durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner überprüfen lassen.

**Warnung:**

Batteriesäure ist stark ätzend! Augen, Gesicht, Hände, Lack und Kleidung schützen!

**VON KINDERN FERNHALTEN!**

Nicht mit Funken, Flammen oder brennenden Zigaretten in die Nähe von Batterien kommen. Batterien produzieren explosive Gase.

Batterien nur in gut belüfteten Räumen laden. Die Verschlußstopfen der Batterie müssen dabei geöffnet sein.

**Warnung:**

Alle Arbeiten, die im Zusammenhang mit der Batterie stehen, nur mit Schutzbrille und Schutzhandschuhen durchführen.

Bei Kontakt mit Batteriesäure oder Vergiftung mit Batteriedämpfen umgehend einen Arzt benachrichtigen!

Bis zur ärztlichen Behandlung folgende Sofortmaßnahmen ergreifen:

- Bei Hautkontakt: mit viel klarem Wasser spülen.
- Bei innerlicher Verätzung: viel Wasser bzw. viel (mit rohem Ei verrührte) Milch trinken.  
Erbrechen verhindern.
- Bei Augenkontakt mit Batteriesäure oder aufsteigenden Batteriedämpfen: Augen mehrere Minuten mit viel klarem Wasser spülen. Lidspalt dabei öffnen.
- Mit Batteriesäure benetzte Kleidung sofort mit Wasser spülen.

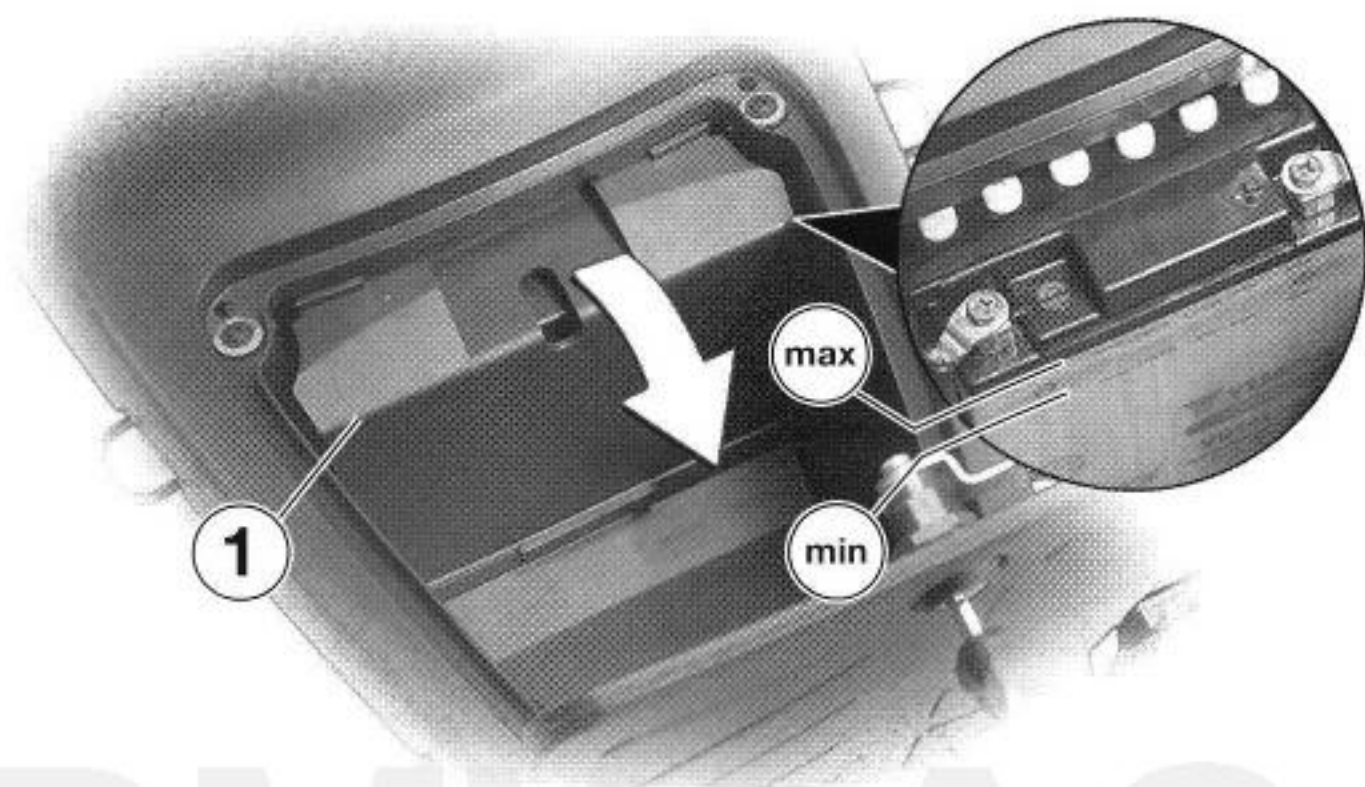
## Bei längeren Fahrpausen:

- Batteriesäurestand prüfen
- Batterie in kühlem und trockenem Raum einlagern
- Batterie während der Stilllegungszeit mit Erhaltungsladungen frischhalten
- Vor Stilllegung und Wiederinbetriebnahme Batterie laden –  
Ladevorschriften beachten!
- Stilllegung des Fahrzeuges sowie Wartung und Lagerung der Batterie im Zweifelsfall durch eine Fachwerkstatt, am besten durch Ihren BMW Partner durchführen lassen



### Achtung:

Sachgemäße Wartung, Ladung und Lagerung erhöht die Lebensdauer der Batterie und ist Voraussetzung für eventuelle Garantieleistungen.



## Batteriesäurestand prüfen

- Säurestand regelmäßig kontrollieren
- BMW C1 auf Ständer stellen
- auf ebenen, festen Untergrund achten
- Staufachdeckel öffnen
- Abdeckung **1** durch Nachuntendrücken und gleichzeitiges Nachhintenziehen entriegeln und herausnehmen
- Säurestand an MIN-/MAX-Markierung ablesen

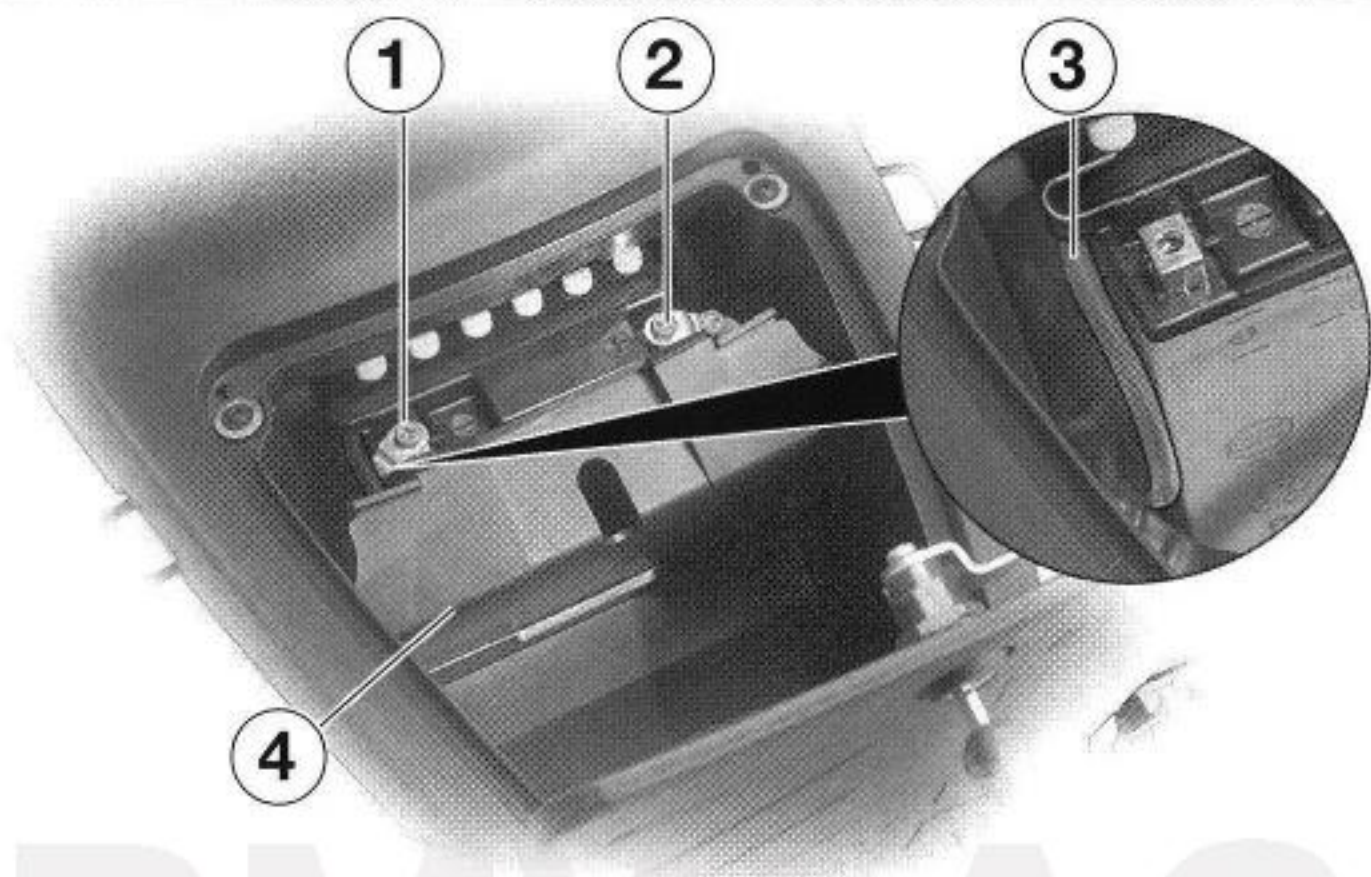


### Hinweis:

Zum Nachfüllen nur destilliertes Wasser verwenden, niemals Batteriesäure einfüllen. Verschlußstopfen mit Kombi-  
zange auf- und zuschrauben.

- Destilliertes Wasser nur bis MAX-Markierung auffüllen
- Abdeckung **1** montieren
- festen Sitz der Abdeckung kontrollieren
- Staufachdeckel schließen

# BMW AG



## Batterie ausbauen



### Warnung:

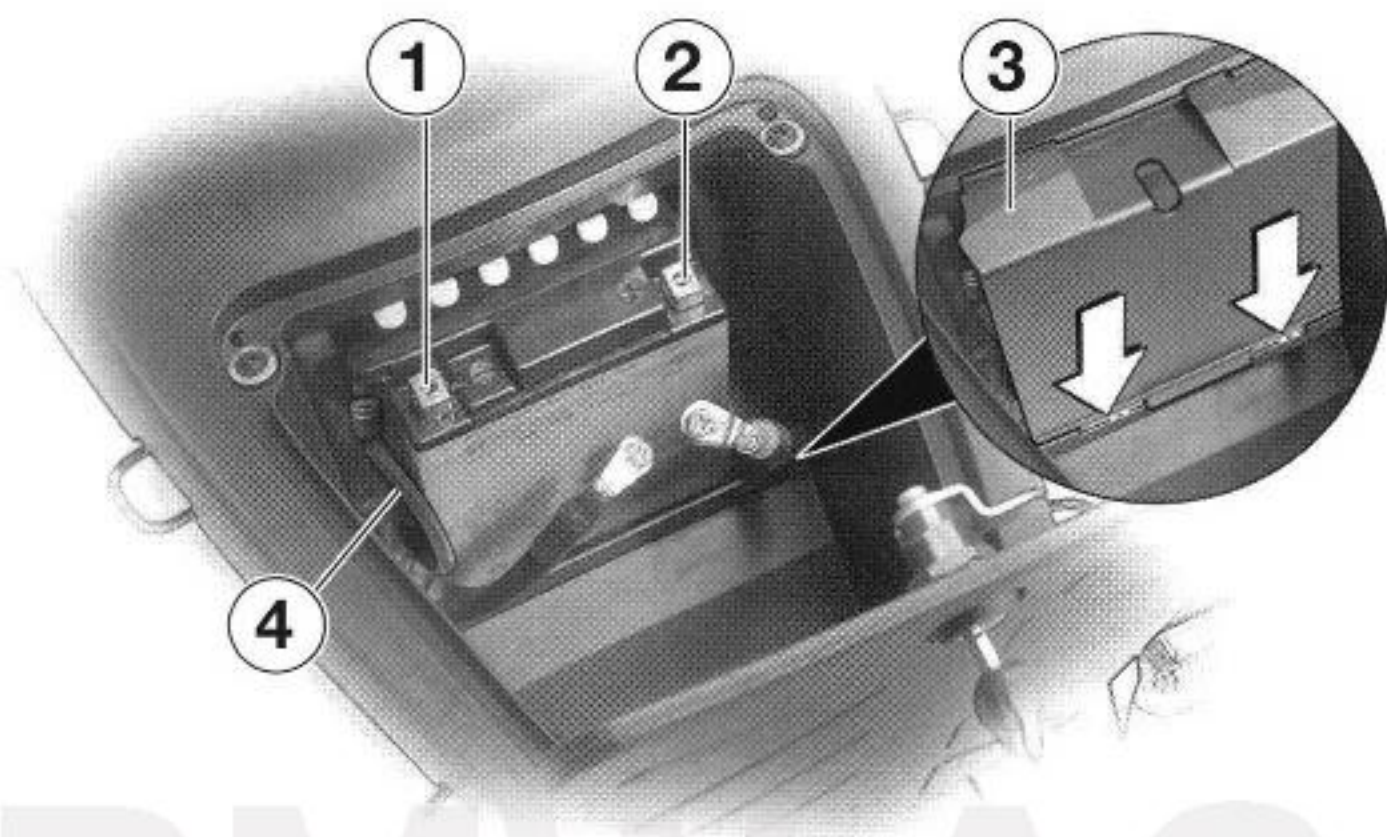
Kabel und Entlüftungsschlauch bei Ausbau nicht beschädigen! Batterie nur bei ausgeschalteter Zündung abklemmen!

Um Kurzschluß zu vermeiden:

- Zuerst Batterieminuskabel (-) 1
- dann Batteriepluskabel (+) 2 abklemmen!

- BMW C1 auf Ständer stellen – auf ebenen, festen Untergrund achten
- Staufach öffnen
- Abdeckung 4 durch Nachuntendrücken und gleichzeitiges Nachhintenziehen entriegeln und herausnehmen
- Batterie-Entlüftungsschlauch 3 abnehmen
- Batterieminuskabel 1 abklemmen
- Batteriepluskabel 2 abklemmen
- Batterie nach hinten herausnehmen

BMW AG



## Batterie einbauen



### Warnung:

**Batterie nur bei ausgeschalteter Zündung anklemmen!**  
**Um Kurzschluß zu vermeiden:**

- **Zuerst**  
**Batteriepluskabel (+) 2**
- **dann**  
**Batterieminuskabel (-) 1**  
**anklemmen!**



### Hinweis:

Abklemmen der Batterie löscht den Tageskilometerzähler und die Uhrzeit.

- Batteriepole fetten
- Batterie einsetzen
- Entlüftungsschlauch **4** montieren
  - Darauf achten, dass der Entlüftungsschlauch der Batterie knickfrei verlegt und nicht verstopft ist!
- Batteriepluskabel (+) **2** montieren
- Batterieminuskabel (-) **1** montieren
- Abdeckung **3** montieren
- festen Sitz der Abdeckung kontrollieren
- Staufachdeckel schließen



## Hinweis:

Regelmäßige und sachgemäße Reinigung ist für den Werterhalt Ihres Fahrzeuges ein wichtiger Faktor.

Sicherheitswichtige Bauteile bleiben so in ihrer vollen Funktion erhalten.



## Achtung:

Gummi-, Kunststoffteile und Sicherheitsgurte dürfen nicht durch aggressive oder eindringende Reinigungs- und Lösungsmittel beschädigt werden.

Keine Dampf- oder Hochdruckstrahlgeräte verwenden!

Der hohe Wasserdruck kann zu Beschädigungen an Dichtungen, am hydraulischen Bremssystem und an der gesamten Elektrik führen.



## Säubern

- BMW C1 auf Ständer stellen
  - auf ebenen, festen Untergrund achten
- Räder und Antriebseinheit mit mildem Reiniger behandeln
  - Reinigungsvorgang der beiliegenden Beschreibung des Herstellers entnehmen
- Nasse Flächen gut trocknen
- Verkleidungsteile nur mit Reinigungs-/Pflegemittel aus BMW Pflegemittel Set reinigen/pflegen

- Instrumentenkombination, Schalter nicht mit Lösungs- oder Reinigungsmitteln säubern
- Teerspritzer nur mit freigegebenen Entfernern beseitigen – gut nachspülen!
- Standrohre von Insekten, Fliegen usw. säubern
- Lack- und Chromteile regelmäßig mit entsprechenden Pflegemitteln behandeln



## Warnung:

**Nach dem Reinigen bzw. vor Fahrtbeginn immer eine Bremsprobe durchführen.**



## Sicherheitsgurte reinigen



### Achtung:

Beim Reinigen darauf achten, dass kein Reinigungsmittel in das Gurtschloß gelangt.

- verschmutzte Gurtbänder behindern das Aufrollen und beeinträchtigen damit die Sicherheit
- Sicherheitsgurte nur mit milder Seifenlauge in eingebautem Zustand säubern, nicht chemisch reinigen, da das Gewebe zerstört werden kann
- Sicherheitsgurte grundsätzlich nur in trockenem Zustand aufrollen

## Streusalz entfernen

- Fahrzeug nach Fahrtende sofort mit kaltem Wasser reinigen.



### Hinweis:

Kein warmes Wasser verwenden

– verstärkte Salzeinwirkung!

- Fahrzeug gut trocknen
- Gesäuberte und trockene Verkleidungsteile mit empfohlenem Wachs einreiben/polieren



## Leder reinigen



### Achtung:

Lederteile dürfen weder mit Sattelseife, Schaum oder Feinwaschmittel noch mit Reinigungsmitteln, die Alkohol oder andere chemische Lösungen enthalten, behandelt werden. Staub und Straßenschmutz scheuern in den Poren und Falten und führen zu starkem Abrieb sowie zu vorzeitiger Versprödung der Lederoberfläche. Deshalb Verunreinigungen so bald wie möglich entfernen.



### Hinweis:

Lederflächen dürfen nur mit dem 1:50 verdünnten BMW-Reinigungsmittel für Leder gewaschen werden. Nach dem Trocknen muss das Leder mit BMW-Imprägnieröl für Leder nachbehandelt werden.



- BMW-Reinigungsmittel für Leder im Verhältnis 1:50 mit Wasser verdünnen
- Leder gut austrocknen lassen, je nach Außentemperatur ca. 24 Stunden
- Hartnäckige Flecken, wenn nötig, nach dem Trocknen noch einmal behandeln
- Nach dem Trocknen das gereinigte Leder mit BMW-Imprägnieröl für Leder nachbehandeln

Diese Behandlung genügt bei normaler Beanspruchung ca. zweimal jährlich. Bei starker Verschmutzung entsprechend öfter.

- Jegliche Art von Schmutz und Flecken mit dem verdünnten BMW-Reinigungsmittel für Leder richtig nass auswaschen



## Hinweis:

Das Reinigungsmittel beinhaltet auch bestimmte Pflegesubstanzen, die nur durch nasses Abwaschen in das Lederinnere eindringen können.

Fett- und Ölflecken kann man vor dem nassen Auswaschen noch mit Spiritus ausreiben. Reinigen allein nur mit Spiritus ergibt Flecken!

### Leder pflegen



#### Hinweis:

Bei starker Sonneneinstrahlung und längerer Standzeit die lederbezogenen Teile (Sitz, Rückenlehne, Kopfstütze) abdecken, um ein Ausbleichen zu vermeiden. Durchnässte Lederteile (Sitz, Rückenlehne, Kopfstütze) je nach Außentemperatur 24 Stunden lufttrocknen lassen und anschließend Lederflächen mit BMW-Imprägnieröl für Leder pflegen. Sowohl dieses Öl als auch das BMW-Reinigungsmittel für Leder sind auch ideal für Kombi und Stiefel zu verwenden.

Leder unterliegt als Naturprodukt Veränderungen. Deshalb müssen die Eigenarten, aber auch die Einschränkungen im Gebrauch und die besondere Pflege berücksichtigt werden.

- Witterungseinflüsse, Reibung durch Kleidung usw. lassen eine Patina entstehen
- Nicht farbechte Kleidung kann das Leder verfärben



# BMW AG



## **Achtung:**

Verwenden sie zur Lederpflege kein Fett, Balsam, Cremes usw. Diese Produkte wirken nur an der Lederoberfläche und verlegen zudem die Narbenporen. So verliert das Leder seine wertvollen, einmaligen Eigenschaften des Atmens, der Wasseraufnahme, -speicherung und -abgabe.

- Lederflächen reinigen
- Lederflächen zur Lederpflege mit BMW-Imprägnieröl für Leder pflegen

Diese Behandlung wird bei normaler Beanspruchung in regelmäßigen Zeitabständen empfohlen.



## Lackschäden ausbessern

- Kleine Lack- oder Steinschlagschäden mit BMW-Lackstift beseitigen



### Achtung:

Arbeits- und Sicherheitsvorschriften des Herstellers beachten!



### Hinweis:

Farbbezeichnung auf Hinweisschild unter dem Sitz. Größere Schäden am besten durch Ihren BMW Partner beheben lassen.

## Schalldämpferanlage pflegen

- Veränderungen an der Auspuffanlage (betriebs- und umweltbedingt) mit „Metal Polish“ der Fa. Autosol, BMW Bestellnr. 82 14 9 400 890 behandeln



## Stillegen

- Fahrzeug reinigen (➡ 46-52)
- Batterie ausbauen (➡ 43), Wartungshinweise beachten (➡ 41)
- Blanke/verchromte Teile mit säurefreiem Fett (Vaseline) einreiben
- Fahrzeug in trockenem Raum auf Ständer stellen
- Fahrzeug so unterbauen, dass beide Räder unbelastet sind



## Hinweis:

Vor dem Stillegen des Fahrzeuges Motoröl und Ölfilter durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner wechseln lassen. Wenn möglich, danach Motor nicht mehr starten!

Arbeiten für Stillegung/Inbetriebnahme mit Pflegedienst oder Inspektion verbinden. Diese Arbeiten durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Partner durchführen lassen



## Inbetriebnahme

- Außenkonservierung ggf. entfernen
- Fahrzeug reinigen (➡ 45-52)
- Betriebsbereite Batterie einbauen (➡ 44)
- Batterieklemmen mit Polfett konservieren
- Sicherheitskontrollen durchführen (Bedienungsanleitung ➡ 28-49)
- Bremsen überprüfen (Bedienungsanleitung ➡ 34-38)
- Reifenluftdruck prüfen/korrigieren (Bedienungsanleitung ➡ 46-47)

( ) Klammerzahl ➡ Seite mit Erläuterung

## C1

## C1 200

### Bauart

Wassergekühlter 1 Zylinder 4-Taktmotor mit 4 tassenstößelbetätigten Ventilen, 2 obenliegenden Nockenwellen, Ölsumpfschmierung

### Hubraum

125 cm<sup>3</sup>

176 cm<sup>3</sup>

### Größte Nennleistung nach DIN 70 020

11 kW

13 kW

bei Drehzahl

9.250 U/min

9.000 U/min

### Größtes Drehmoment

12 Nm

17 Nm

bei Drehzahl

6.500 U/min

6.500 U/min

### Zulässige Drehzahlen

Höchstzahl

10.400 U/min

Leerlaufzahl

1.900 U/min

### Bohrung/Hub

56,4/50,0 mm

62,0/58,4 mm

### Verdichtungsverhältnis

13,0 : 1

11,5 : 1

### Kraftstoffart

Superkraftstoff bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ) und 85 (MOZ) bei Katalysator.

### Tankinhalt (nutzbar)

9,7 l

davon 2,5 Liter Reserve

### Kraftstoffverbrauch

nach EU3

2,9 l/100 km

3,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Ausstoß

64 g/km

66 g/km

# Kraftübertragung

3

56

Technische Daten

|                                                                            | C1            | C1 200   |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|
| <b>Automatikgetriebe</b>                                                   |               |          |
| Übersetzungen                                                              | 1 : 3,0 - 0,9 |          |
| <b>Kraftübertragung vom<br/>Automatikgetriebe zum<br/>Hinterradantrieb</b> | Riemen        |          |
| <b>Hinterradantrieb</b>                                                    |               |          |
| Übersetzung des Rad-<br>antriebes                                          | 1 : 9,05      | 1 : 8,37 |

BMW AG

|                                 | C1                                                                                                                                                                | C1 200 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>Rahmen</b>                   | Zentralrohrrahmen aus Aluminium Strangpreßprofilen und Kokillengußteilen; Dachrahmen und Schulterbügel geschraubt; Motor vibrationsentkoppelt im Rahmen gelagert. |        |
| Anordnung des Typenschildes     | Auf Rahmen unter dem Sitz genietet.                                                                                                                               |        |
| Anordnung der Fahrgestellnummer | unter dem Sitz                                                                                                                                                    |        |
| <b>Vorderradbremse</b>          | Hydraulisch betätigte feste Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel.                                                                                         |        |
| <b>Hinterradbremse</b>          | Hydraulische betätigte feste Einscheibenbremse mit 1-Kolben-Schwimmsattel.                                                                                        |        |

# Fahrgestell

3

58

Technische Daten

## Radaufhängung

C1

C1 200

vorn

Teleleversystem mit Längslenker aus Aluminium, mit Zentralfederbein und kinematischer Feder- und Dämpferprogression, Bremsnickausgleich, Lenker - kippentkoppelt

Federelement

Federbein mit Schraubenfeder und Einrohr-Gasdruck-Dämpfer

Gesamtfederweg

75 mm

Standrohrdurchmesser

32 mm

hinten

Triebssatzschwinge (TSS) mit kugelgelagerter Vibrationsentkopplung und stufenlosem Variator

Federelement

Federbeine mit Schraubenfeder und Einrohr-Gasdruck-Dämpfer

Gesamtfederweg (am Rad)

85 mm

Schwingenlänge

430 mm

**Einschlagwinkel des Vorderrades**

38°

**Nachlauf des Vorderrades**

bei Normallage (mit Fahrer)

113 mm

|                                               | C1                                | C1 200                 |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| <b>Räder und Reifen</b>                       | schlauchlose Diagonalreifen       |                        |
| <b>Vorderrad</b>                              |                                   |                        |
| Größe und Bezeichnung                         | 3,5" J x13 MT-H2                  |                        |
| Reifengröße und Bezeichnung                   | 120/70-13<br>53 L<br>53 P         |                        |
| <b>Hinterrad</b>                              |                                   |                        |
| Größe und Bezeichnung                         | 3,5" J x12 MT-H2                  |                        |
| Reifengröße und Bezeichnung                   | 140/70-12<br>60 L<br>65 L<br>65 P |                        |
| <b>Reifenluftdruck bei kalten Reifen</b>      |                                   |                        |
| Solo                                          | vorn                              | 1,9 bar<br>27,6 p.s.i. |
|                                               | hinten                            | 2,1 bar<br>30,5 p.s.i. |
| volle Zuladung                                | vorn                              | 1,9 bar<br>27,6 p.s.i. |
|                                               | hinten                            | 2,4 bar<br>34,8 p.s.i. |
| <b>Reifenprofiltiefe (Empfehlung Minimum)</b> |                                   |                        |
| Vorderrad                                     | 2 mm                              |                        |
| Hinterrad                                     | 3 mm                              |                        |



**Warnung:**

**Gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe beachten!**

# Schmier- und Betriebsstoffe

C1

C1 200

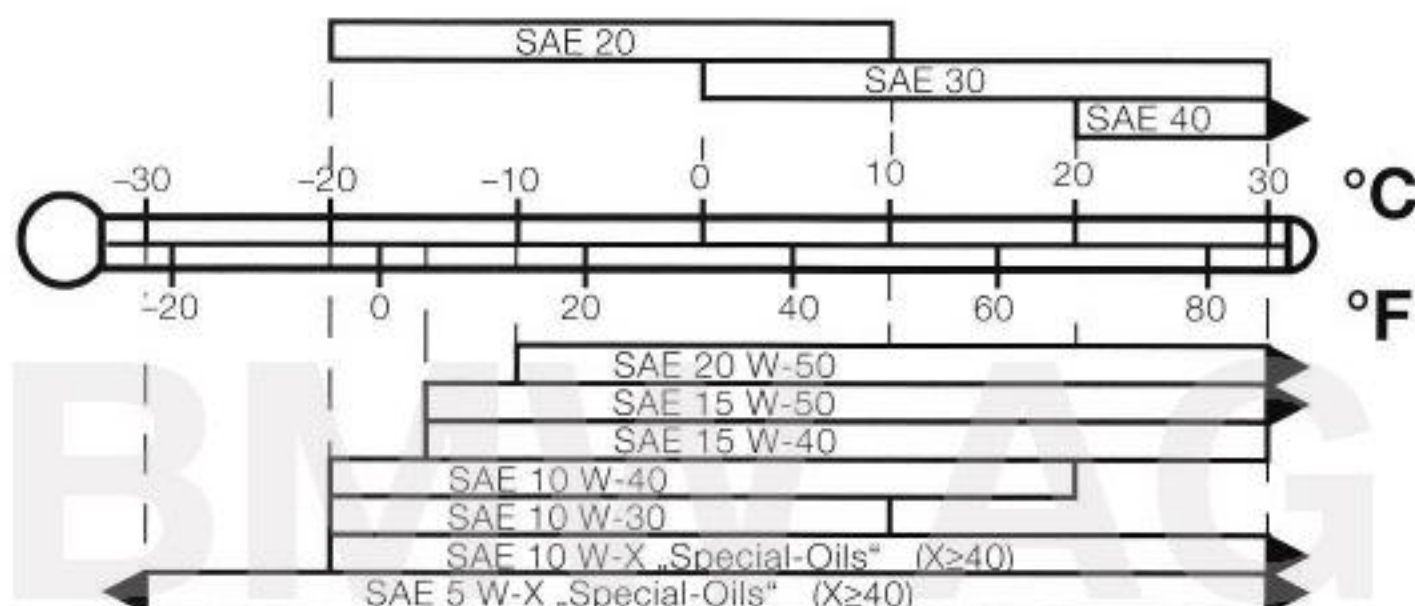
## Motoröl

3

60

Technische Daten

Marken-HD-Öl der API-Klassifikation SF, SG oder SH; Erweiterungen mit CD oder CE sind zulässig; oder Marken-HD-Öl der CCMC-Klassifikation G4 oder G5; Erweiterung PD2 ist zulässig.



Viskositätsklasse in Abhängigkeit von der Außentemperatur. Die Temperaturgrenzen der SAE-Klassen können kurzfristig über- oder unterschritten werden.

**Bei anhaltenden Temperaturen unter 10 °C (Winterbetrieb) ist Motoröl der SAE-Klasse SAE 5 W-40 zu verwenden.**

Die „Special-Oils“ sind namentlich von der BMW AG freigegeben und bei Ihrem BMW Partner erhältlich.

Alle von BMW vertriebenen Motorenöle unterliegen der ständigen BMW Qualitätskontrolle.

Ölzusätze jeglicher Art werden werkseitig abgelehnt.

## Füllmengen Motor

mit Filterwechsel 1,0 l

**Maximaler Ölverbrauch** 0,1 l/1000 km

# Schmier- und Betriebsstoffe

C1

C1 200

**Batteriepole -**

**Oxydationsschutz**

**Zapfen der Frontverkleidung**

Säurefreies Fett,  
z.B. Vaseline

**Lagerschmierung und  
übrige Schmierstellen**

Marken-Wälzlagerfett, Nuttemperaturbereich  $-30^{\circ}\text{C} \dots +140^{\circ}\text{C}$ ,  
Tropfpunkt  $150^{\circ}\text{C} \dots 230^{\circ}\text{C}$ ,  
hoher Korrosionsschutz,  
gute Wasser-Oxydations-  
beständigkeit; z.B. Shell Retinax A

**Bremsflüssigkeit**

DOT 4

Wir empfehlen BMW Bremsflüssigkeiten



**Achtung:**

Nur neue Bremsflüssigkeit der  
Spezifikation DOT 4 verwenden!

**Motorkühlmittel**

Marken Langzeit Gefrier- und  
Korrosionsschutzmittel



**Achtung:**

Nur nitritfreie Frost- und Korrosionsschutzmittel verwenden!

**Füllmenge**

1,45 l

(0,2 l im Ausgleichsbehälter)

3

61

Technische Daten

BMW recommends Castrol



# Elektrische Anlage

C1

C1 200

## Zündkerze

Freigegebene Fabrikate/  
Typen

NGK CR 8EB

Elektrodenabstand

0,8 mm

Verschleißgrenze

0,9 mm

## Absicherung Stromkreise

Durch „Minifuse“  
Flachsteck-Sicherungen

Belastbarkeit

4 A und 15 A

## Scheinwerfer

Halogen-Rechteckscheinwerfer

## Glühlampen

Fern-/Abblendlicht

H4-Halogenlampe 12 V 60/55 W

Standlicht

12 V 5 W

Heckleuchte

Brems-/Schlußlicht

12 V 21/5 W

Blinkleuchten

12 V 10 W hinten

12 V 21 W vorne

Sonstige Kontrollleuchten  
und Instrumentenbe-  
leuchtung

12 V 1,7 W

# Maße und Gewichte

**C1**

**C1 200**

## **Länge über alles**

2075 mm

## **Breite**

über Rückspiegel

1026 mm

über seitliche Crash-  
elemente

850 mm

über Lenker

650 ± 0,1 mm

## **Größte Höhe**

1766 mm

## **Sitzhöhe bei Leergewicht**

701 mm

## **Radstand**

bei Normallage

1488 mm

## **Bodenfreiheit**

bei Leergewicht

ca. 100 mm

## **Trockengewicht**

(Leermasse nach  
EU-Richtlinie)

179 kg

## **Leergewicht**

(fahrfertig, vollgetankt)

185 kg

## **Zulässiges Gesamt- gewicht**

360 kg

## **Zulässige Radlasten**

vorne

130 kg

hinten

250 kg

**3**

63

Technische Daten

# Fahrleistungen

3

64

Technische Daten

|                                 | C1        | C1 200    |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b>    |           |           |
| gemäß Typprüfung                | 103 km/h  | 112 km/h  |
| <b>Leistungsgewicht</b>         |           |           |
| fahrfertig + Fahrer             | 24 kg/kW  | 20 kg/kW  |
| bei zulässigem<br>Gesamtgewicht | 33 kg/kW  | 28 kg/kW  |
| <b>Beschleunigung</b>           |           |           |
| 0-50 km/h                       | 5,9 s     | 3,9 s     |
| <b>Fahrgeräusch</b>             |           |           |
| nach EG 97/24-9                 | 77 dB (A) | 79 dB (A) |
| <b>Standgeräusch</b>            |           |           |
| nach EG 97/24-9                 | 87 dB (A) | 88 dB (A) |

## A

- Abblendlicht, 35
- Abstellhilfe, 21
- Allgemeine Hinweise, 16-17
- Auspuffanlage, Pflegemittel, 52

## B

- Batterie
  - Ausbau, 43
  - Einbau, 44
  - Gewährleistung, 41
  - Laden, 41
  - Wartungshinweise, 42
- Batteriesäure, 41
- Benzin, 55
- Bereifung, 59
- Beschleunigung, 64
- Bestätigung für
  - Kilometerzählerwechsel, 15
- Blinker, 31, 34
- Bodenfreiheit, 63
- Bohrung/Hub, 55
- Bordwerkzeug, 19
- Bremsen
  - Mindestbelagstärke, 22-23
  - Technische Daten, 57
- Bremsflüssigkeit, 61

## D

- Dampf-/Hochdruckstrahlgeräte, 45
- Drehmoment, 55
- Drehzahlbegrenzungen, 55

## E

- Einschlagwinkel, 58

- Elektrische Anlage, 62

## F

- Fahrgeräusch, 64
- Fahrgestellnummer, 57
- Fahrleistungen, 64
- Farbbezeichnung, 52
- Fehlersuche, 20-21
- Fernlicht, 35
- Füllmenge Motor, 60

## G

- Gesamtgewicht, 63
- Getriebe
  - Technische Daten, 56
  - Übersetzungen, 56
- Gewichte, 63
- Glühlampen
  - Hinweis, 30
  - Technische Daten, 62
- Wechseln
  - Abblendlicht, 35
  - Blinker hinten, 31
  - Blinker vorne, 34
  - Fernlicht, 35
  - Rück-/Bremslicht, 32-33
  - Standlicht, 36

## H

- Hinterrad
  - Technische Daten, 59
- Hinterradantrieb, Technische Daten, 56
- Hinterradbremse
  - Technische Daten, 57
- Höchstzahl, 55

# H – R

Höchstgeschwindigkeit, 64  
Hubraum, 55

**I**  
Inbetriebnahme, 54  
Inspektion (Einfahrkontrolle),  
Hinweise, 3  
Inspektion 1000 km, 3

**J**  
Jahresservice, Hinweise, 3  
Jahresservice,  
Wartungsbestätigung, 10

**K**  
Kilometerzählerwechsel,  
Bestätigung, 15  
Kraftstoff  
Art, 55  
Verbrauch, 55  
Kühlflüssigkeit  
Frostschutzbeständigkeit, 24  
Mischungsverhältnis, 24  
nachfüllen, 24  
Kunststoffteile reinigen, 45

**L**  
Lackschäden ausbessern, 52  
Lagerschmierung, 61  
Lampen, Technische Daten, 62  
Leder  
Pflegen, 50  
Reinigen, 48  
Leergewicht, 63  
Leerlaufdrehzahl, 55  
Leistungsgewicht, 64

**M**  
Maße, 63  
Motor, Bauart, 55  
Motorkühlmittel, 24, 61  
Motoröl  
Füllmenge, 60  
Technische Daten, 60  
Verbrauch, 60  
Viskosität, 60

**N**  
Nachlauf, 58  
Nennleistung, 55

**O**  
Oktanzahl, 55  
Ölfüllmenge Motor, 60

**P**  
Pannenhilfesatz für  
Schlauchlosreifen, 19  
Pflegedienst, Hinweise, 3  
Profiltiefe, 59

**R**  
Radaufhängung, Technische  
Daten, 58  
Räder, Technische Daten, 59  
Radlasten, 63  
Radstand, 63  
Rahmen, 57

## Reifen

- Freigegebene Reifengrößen, 59
- Luftdruck, Werte, 59
- Pannenhilfesatz, 19
- Profiltiefe, Werte, 59
- Technische Daten, 59

## Reifenschaden, 19

## Reinigen/Pflegen

- Allgemeine Hinweise, 45
- Lackschäden, 52
- Leder, 48, 50
- Säubern, 46
- Schalldämpferanlage, 52
- Sicherheitsgurte, 47
- Streusalz, 47

## Rück-/Bremslicht, 32-33

## S

### Scheibenwischer

- Wischblatt, 28

### Scheinwerfer, 62

### Schmier- und Betriebsstoffe, 60-61

### Seitlicher Servicedeckel

- abnehmen, 25
- montieren, 25

### Servicebestätigungen, 12-14

### Sicherheitsgurte, 47

### Sicherheitshinweise, 16, 26, 30, 40

### Sicherheitsinformation, 2

### Sicherungen

- Belastbarkeit, 62
- Belegung, 37-38

### Sitzhöhe, 63

## Ständer, 21

## Standgeräusch, 64

## Standlicht, 36

## Stillegen, Fahrzeug, 53

## Störungstabelle, 20

## Streusalzeinwirkung, 47

## T

### Tankinhalt, 55

### Technische Daten, ab Seite, 55

### Technische Veränderungen, 17

### Trockengewicht, 63

### Typenschild, 57

## V

### Verbrauch, 55

### Verdichtungsverhältnis, 55

### Vorderrad

- Technische Daten, 59

### Vorderradbremse

- Technische Daten, 57

## W

### Wartungsbestätigung,

- Jahresservice, 10

### Wartungsplan, 4-7

### Werkzeug, 19

### Winterbetrieb, 60

### Wischerblatt

- wechseln, 28-29

## Z

### Zündkerze

- Technische Daten, 62

- wechseln, 26-27

## Fahrzeugdaten

Modell

Fahrgestellnummer

Farbnummer

Erstzulassung

Polizeiliches Kennzeichen

## Händlerdaten

Ansprechpartner im Kundendienst

Frau/Herr

Telefonnummer

Händleranschrift/Telefon (Firmenstempel)

# BMW AG

In Abhängigkeit vom Ausstattungs- bzw. Zubehörumfang Ihres Fahrzeuges, aber auch bei Länderausführungen, können Abweichungen zu Bild-/Textaussagen auftreten. Etwaige Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

Maß-, Gewichts-, Verbrauchs- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben vorbehalten.

Irrtum vorbehalten.

©2000 BMW Motorrad

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW Motorrad, After Sales.  
Printed in Germany

BMW recommends Castrol



BMW AG

**BMW Motorrad**

Bestell-Nr. 01 40 7 665 640

12.00

4. Auflage D/RF