



BMW C1 125 und 200 Inspektionsplan

Durchgeführt bei KM: _____ am: _____

Amtl. Kennzeichen: _____



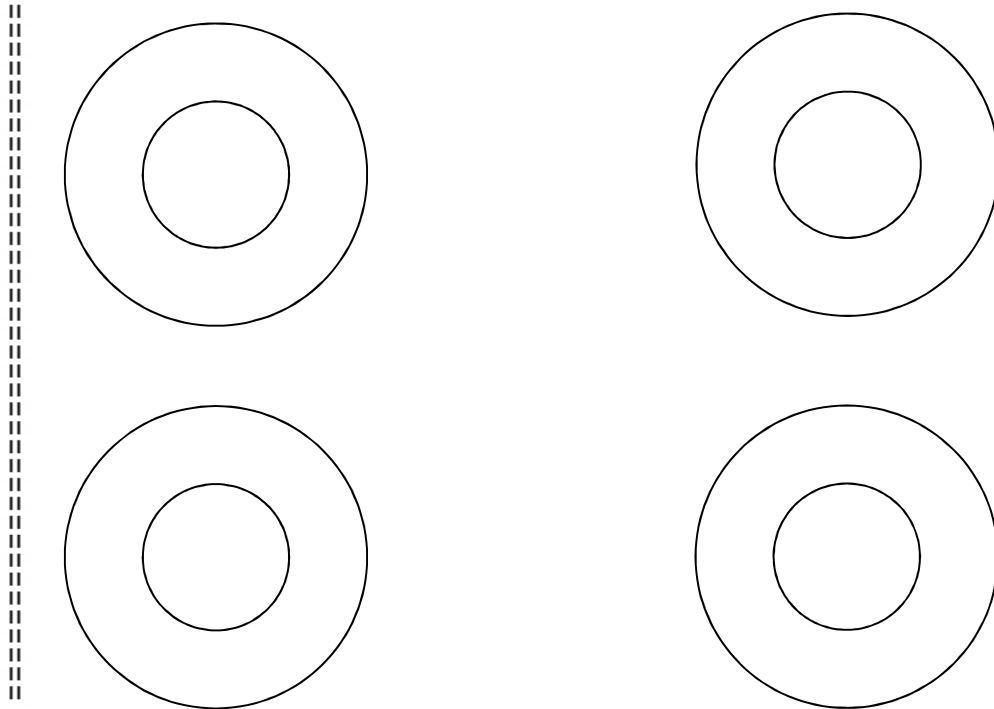
	o.k.	nicht o.k.	
▪ Fehlerspeicher auslesen	☐	☐	_____
▪ Motor auf Undichtigkeiten (Öl & Wasser) prüfen	☐	☐	_____
▪ Motoröl + Ölfilter wechseln	☐	☐	_____
▪ Ablaufschlauch Luftsammler entleeren	☐	☐	_____
▪ Bremsbeläge vorne und hinten	☐	☐	_____
▪ Radlager vorne	☐	☐	_____
▪ Vordergabel auf Dichtheit prüfen	☐	☐	_____
▪ Kugelgelenk Vordergabel	☐	☐	_____
▪ Bremsschlauch vorne Dichtheit und Verlegung	☐	☐	_____
▪ Scheibenwischer gummi	☐	☐	_____
▪ Reifenprofil vorne und hinten	☐	☐	_____
▪ Stoßdämpfer hinten auf Dichtheit prüfen	☐	☐	_____
▪ Bremssattel hinten auf Festsitz & Dichtheit prüfen	☐	☐	_____
▪ Schwingenlager / Festsitz Triebssatzschwinge	☐	☐	_____
▪ 2x Buchse Hilfsschwinge Festsitz	☐	☐	_____
▪ Luftfilter erneuern	☐	☐	_____
▪ Sieb für Variator reinigen	☐	☐	_____
▪ Variator treibend reinigen ggf. neu fetten	☐	☐	_____
▪ Variatorriemen (mind. 17,9 mm Breite)	☐	☐	_____
▪ Getriebener Variator, Kupplung, Kupplungsglocke	☐	☐	_____
▪ Zündkerze erneuern	☐	☐	_____
▪ Öldruckschalter Funktion und Dichtheit	☐	☐	_____
▪ Kühlerschläuche, Verlegung & Scheuerstellen	☐	☐	_____

- Kabelbaum im Motor, Verlegung & Scheuerstellen
- Kabel am Generatordeckel & Einspritzdüse
- Vorspannung Kettenspanner in mm
- Ventilspiel prüfen ggf. einstellen

☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____

Einlass (2x oben) 0,05 mm – 0,15 mm

Auslass (2x unten) 0,20 mm – 0,33 mm



- Säurestand Batterie prüfen
- Lichtanlage und Hupe prüfen
- Reifen Luftdruck prüfen
- Getriebeöl alle 3 Jahre o. 30.000 KM
- Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre
- Kühlflüssigkeit alle 4 Jahre
- Benzinfilter alle 30.000 Km
- Probefahrt

☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____
☐	☐	_____

Anmerkungen:
